



HABLA EL CAUDILLO

DISCURSO A LOS PRODUCTORES

Al 18 de Julio podemos llamarle la Fiesta de nuestra Liberación. No debe evocar el comienzo de una guerra, sino el alumbramiento de una nueva era. Vosotros sabéis que no hay parto sin dolores, y no podíamos rescatar la libertad y la grandeza de nuestra Patria sino era sobre el dolor de nosotros mismos. Por eso no podemos reprochar los que estuvimos en unas filas, a los que, arrastrados o equivocados, pudieron figurar en las otras...

Se trataba de la vida y el porvenir de España; lo anterior era el suicidio de la Patria y la ruina progresiva de los españoles; no teníamos opción. En un siglo de continuo deshacer de nuestra Historia y de aniquilar nuestra Patria, habíamos llegado al punto de perder nuestro propio carácter de Nación. Era la pérdida completa de la patria española que no consiste en la tierra o lugar donde nacimos, sino en su contenido, su Fe y su Historia, y la vida de los hombres y los hijos todos de España.

Nos alzamos el 18 de Julio por una España mejor; nos levantamos contra la decadencia, para contener aquella ola desatada

de ambiciones, aquella lucha de clases aniquiladora de todos los valores, destructora de los tesoros espirituales y materiales del pueblo español al que venían hundiendo en el fango y la miseria, y que, pretendiendo defenderlos, era la negación de todos los derechos humanos, desde el derecho a tener Dios hasta el de que no nos faltase el pan.

Vosotros, los que peinais canas, conoceis cual era la realidad de la política española, la gran estafa de la política liberal, la indiferencia ante la explotación del hombre por el hombre; la política de la lucha de clases, la del odio entre hermanos; la política de división, de destrucción de nuestra unidad, el fraccionamiento de la Patria, el aniquilamiento de España para que sobre ella triunfaran las internacionales y las intrigas extranjeras.

Sobre toda aquella política, gárrula de falsas promesas, sobre aquella política de partidos y de divisiones, de ambiciones y egoismos, flotaba una realidad viva: la de los valores espirituales en trance de perderse, la del trabajo, la de la producción y la economía aniquiladas por aquellas luchas, el porvenir de nuestros hijos y el destino histórico de nuestra Nación. Todo ello demandaba una revolución salvadora que, aún derramando nuestra sangre, cercenara los miembros podridos, para poder vivir esta hora de plenitud y de esperanza.

Este es el significado del 18 de Julio. De como lo hemos hecho, vosotros sois testigos. Liberada España de aquellos males, solo dos caminos se nos ofrecían: El de la vuelta al punto de partida, en que las mismas causas producirían análogos efectos, o el de Rusia, la negación de todos los valores, de todo los derechos humanos.

Por ello hubimos de labrar nuestro propio camino, haciendo compatibles los anhelos y ambiciones naturales de un ser humano, sus mejoras sociales, con los sentimientos naturales de nuestra Fe, de nuestra Patria y de nuestros hogares. Para ello constituímos un Estado social que realizara las aspiraciones más avanzadas de nuestra justicia se pueden concebir, dentro de la conservación de aquellos valores espirituales y de las posibilidades que la Nación pueda ofrecernos...

Y esto se va logrando a través de nuestra legislación laboral. Por todo ello es importantísima para nosotros la gran obra del Sindicato. El Sindicato ha de ser la rueda más importante de todo el mecanismo, el cauce natural, sin mixtificaciones ni explotaciones, para la colaboración de los productores en la vida del Estado, en su legislación, en el progreso de la Patria, en el logro de todos los ideales, en el bienestar y en la alegría, en todo cuanto en este 18 de Julio yo deseo para España y para los españoles. ¡Arriba España!

MESETA DE TORIL

CAPEAS

Estío. Bajo el sol cegador y agobiante, se agostan las plantas, se mustian las flores silvestres. En el ámbito geográfico español arden ciudades en fiestas. En los cosos taurinos los colores nacionales dicen la alegría de esa fiesta. ¡Toros! Por las asfaltadas pistas, por las carreteras polvorientas van los trajes de luces, las inquietudes, las ansias de triunfo. Y van los toros bravos encastados, presos en sus cajones rodantes. ¡Toros...!



Por cañadas pedregosas y reseca. Por caminos orillados de fina hierba polvorienta. Junto al curso exiguo de un arroyo, una tropilla de ganado vacuno de todas capas y diversamente astado. Se puede ver resbalar la dura piel sobre los salientes costillares. Cansancio, indiferencia, en las reses y sus pastores—morril al hombro, con la manta, y vara en la mano callosa— que van o vienen de capeas de algún pueblo. Vaquillas flacas, que se las saben todas a fuerza de ser burladas, aguijoneadas, azuzadas a correr por las plazas y calles por una muchedumbre cobarde o borracha de sol y vino o eufórica de ocio y diversión.

Duras reses con el instinto de venganza en sus rápidos giros aviesos.

Pueblos, blanco y ocre, de la Castilla austera. Terrosos pueblos mudéjares de Aragón; azul y blanco de los andaluces; luminosos pueblos levantinos... ¡Capeas! En las amplias plazas con carros y talanqueras. En angostas calles de obstruidas salidas, el mismo sentimiento ancestral de lucha con el toro ibérico, en una bárbara exteriorización. Ruda vitalidad, bronca bravura de calor y vino tinto, alegre inconsciencia de cohetes, mujeres y refrescos. En el fondo, lo mismo. No es la fiesta taurina modesta con aspirantes a toreros con sus raídos trajes de apagados oros, en plaza improvisada. No; es esa otra en que interviene la masa de hombres en hervor y el animal excitado, provocado sin cesar, que se defiende y se arranca sobre seguro. Y surge la tragedia, cuando es más que zarandeo o revolcón. Las trágicas capeas de las crónicas de sucesos. Las bárbaras capeas objeto de prohibiciones gubernamentales que se saltan a la torera. Las capeas de la nota típica en la literatura y la nota de color en la pintura. De Goya a Durancamps pasando por Zuloaga, la fuerte pincelada en sol y sombra, en tintes sombríos. Capeas fustigadas por muchas bien cortadas plumas. Desde Eugenio Noel, prototipo del taurófilo culto a los mejores escritores taurinos actuales, ha tenido el espectáculo burdo, aburrido y brutal, sus detractores en nombre de la moralidad, de la sensatez y de la civilización, Y si ello es así, concebido con carácter general, ¡cuánto más en razón si se concreta a poblaciones, como la nuestra, de definido rango social, pulcras, progresivas, con altura de miras...! ¡Y con una Plaza de toros de la que está orgulloso! Bien está la afición a los toros. Pero como fiesta impar de arte y valor. Lo otro burdo, plebeyo y bárbaro, debe arrinconarse y dejar que se extinga.

Joselito

CHISMEMASCOPE

Sí, hombre, sí. Usted cene sin prisas, tome su cafetito tranquilo y luego váyase a la cola del cine. Y si no hay guardia que vigile, pida a un amigo que esté en cabeza que le saque la entrada. Y el Sr. Puchades, todo civismo y educación, que lleva hora y media aguantando a pié firme, que se chinche y se quede, al fin, sin localidad. Y no afloje, que para algo es usted Don Energúmeno.

Eso de barrer la calle se hace ahora así. Se arma la gran polvareda y luego se deja en el suelo el montoncito ése, como diciendo: ¿Qué tal? He llenado de polvo a todos los que pasaban y aún me ha sobrado eso.

Nuestro aplauso más sonoro a la empresa del Cine Moderno por la instalación de la pantalla panorámica en su terraza de verano.

Nosotros somos así.

Metidos ya de lleno en el verano, nos encontramos rodeados de venta de helados por todas partes menos por una que limita con la venta de pescado, que está a precios de fuego. ¿Es que el transporte de la lonja al mercado se hace en helicóptero? ¿O es que canta la Renata Tebaldi?

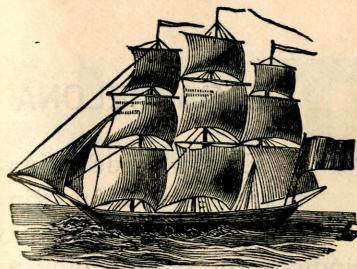
Veniamos observando que en las carreteras, a la entrada de nuestra ciudad, las cunetas desaparecen bajo un tupido herbazal que en ocasiones retiene y estanca aguas y detritus. Inocentemente, creímos se trataba de viveros para la repoblación forestal. Pero resulta que no, que es "ahí me las den todas." ¡Vená, vená!

Se nos ruega la inserción del siguiente anuncio:

«Cambio Ford modelo «Tomasín» por patinete pueda pasar entre mesas Chalady y tomateras llla toda garantía».

De nada. Mandar.

Quidam



La Fragata "San Sebastián"

Por Juan Bta. Beltrán Ventura

Ex-Marino Mercante

Iniciamos hoy la publicación de esta interesante monografía, que irá apareciendo a medida que las disponibilidades de espacio lo permitan. Basada en datos de rigurosa autenticidad, no dudamos ha de ser bien acogida por nuestros lectores, dado su valor histórico y anecdótico.

I

En el año 1840, cuando Vinaroz tenía renombre mundial por sus vinos y sus exportaciones a los mercados europeos y americanos, y fama también en la construcción de embarcaciones, tanto de gran porte como de pesca y de toda clase de naves, siendo alrededor de veinte sus astilleros y competentísimos sus calafates o carpinteros de ribera, se presentaron en esta ciudad unos catalanes llamados Llusá, Llorens y Compañía, navieros de una antigua línea de navegación de Filipinas, fundada en 1680, para concertar con los dueños de los astilleros vinarocenses, la construcción de una fragata, que en su día tenía que llevar por los Océanos el glorioso nombre de «San Sebastián».

Después de allanadas las dificultades que había para cerrar el contrato, se estipuló al fin la construcción de la fragata y se puso la quilla el día 19 de Mayo de 1840. Fué el orgullo de la arquitectura naval vinarocense, siendo admirada su belleza en cuantos puertos peninsulares o extranjeros tocaba o recalaba.

En el año 1842, y en su día 20 de Enero, la fragata estaba ya completamente aparejada y pertrechada; precisamente en este día se tenía que hacer la botadura, pero por desgracia, fué imposible, por el gran temporal que se presentó y reinó, durante cuatro días, de fuerte Levante,

Al amainar el temporal, se acordó la botadura para el día 25 de dicho mes y hubo brindis y banquete para todos los calafates y marineros que trabajaron en la construcción del barco.

No se sabe con certeza si el barco se matriculó en Vinaroz o Barcelona.

La fragata «San Sebastián»: se componía de la siguiente tripulación: Capitán, se llamaba Bruguera, de Masnou y tenía de paga o soldada 200 reales de vellón al mes; Piloto, de Palamós, llamado Estadelles y ganaba 160 reales de vellón; el Contramaestre, de Mahón, llamado García y ganaba 130 reales; y veinte marineros de varios pueblos de este litoral cuyos nombres nos es imposible por el momento indicar por carecer de la lista de tripulantes, pero nos consta que el grumete, llamado Miralles, chico de 17 años de edad, que ganaba 20 reales de vellón y el marmítón, llamado Tosca, que tenía 16 años de edad y ganaba 20 reales de vellón y lo mismo que los calafates Prats y

Aragonés que ganaban 120 reales de vellón cada uno al mes, eran todos de esta ciudad de Vinaroz.

Estos calafates, era condición previa que para enrolarse en la fragata, habían de tener conocimiento de cañón y como sirvieron en la Armada (siete años en aquella época) y fueron cabos de cañón, se enrolaron.

En aquellos tiempos reinaba la piratería en las costas de Africa y en el Atlántico por irlandeses e ingleses que dominaban las rutas de los mares y por precisión se tenía que artillar la fragata para defenderse de todos los ataques que pudieran presentársele,

La fragata fué artillada en San Fernando, en la Machina y Constructora Naval de la Armada, con dos cañones de buen calibre emplazados a proa, uno a estribor y otro a babor cerca de la amura, otros dos cañones a popa, uno a babor y otro a estribor por la aleta; y en la crujía otros dos por banda, para defenderse de través de los ataques de abordaje.

El casco de la nave tenía 87 metros de eslora, 8 metros de puntal y 12 metros de manga y su tonelaje era de 800 toneladas, después de descontar todos los compartimentos de la marinería y oficialidad. Tenía cuatro bodegas, que estaban divididas en sentina, bodega y entrepuente, con sus brazolas, galeotas, cuarteles y enserados hechos a mil maravillas, sin menospreciar las perfecciones de la quilla, roda, codaste, cuadernas etc.

En la proa estaba el Rancho, que servía de comedor y dormitorios para la marinería, con la Virgen de la Misericordia muy bien tallada en madera por uno de los calafates que trabajaron en la nave, que por cierto fué bien gratificado por los armadores del buque. La Cámara para la oficialidad estaba a popa sobre-bajo cubierta, con su comedor, camarotes muy elegantes, y en su redonda estaba San Sebastián, tallado en madera, se cree que por el mismo calafate.

Era una fragata de tres palos, una hermosura flotante. Las derrotas o caminos realizados por la nave a través de los océanos fueron, principalmente, tres:

Primero: El viaje hecho de Vinaroz a Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana y New Orleans.

Segundo: De Barcelona a Vinaroz y Buenos Aires.

Tercero: De Barcelona a Vinaroz y Manila, por el Cabo de Buena Esperanza.

Narraremos todos los hechos acaecidos durante la derrota de cada viaje, con arreglo a lo anotado en el diario de bitácora, o sea, de navegación de la fragata.

(Continuará)

DE MEXICO

Te contaré. Salimos de Ciudad Victoria, Tamps., en avión hasta

México. Allí estuvimos varios días comiendo bien y durmiendo mal. A los pocos días, también en avión, nos fuimos a Acapulco. Es maravilloso. Imagínate, después de casi cuatro años sin verlo, la emoción tan grande que tendría al ver las olas de un mar muy parecido al nuestro.

Por las noches nos íbamos a pasear por el puerto, que es pequeñito, dentro de una gran bahía, sólo por el placer de sentir «l' auloreta a mar» que me recordaba en todo momento mi Vinaroz. Las mañanas nos las pasábamos casi todas en la playa. Las playas de Acapulco, además de estar llenas de turistas, tanto americanos como europeos, tienen la ventaja de su comodidad. No son ni tan largas que te canses de caminar antes de que el agua te llegue al cuello, como la de Peñíscola, ni tan cortas que en seguida te cubra sin poder jugar, como la de Vinaroz. Las arenas son limpias; y sales de la playa como si no hubieras estado. A unos diez metros de la orilla hay unas empalizadas, y debajo de ellas, resguardándose del sol, muchas hamacas en las que puedes acostarte comodísimamente. Si no quieres adoptar esta postura, puedes elegir también unas sillas reclinables cuya comodidad no es preciso ponderarte. En ésta o la otra posición, llamas a un mozo y te haces preparar un coco. El coco es la primera producción de Acapulco, y ésta, la primera de la República. Los nativos lo cortan cuando está completamente verde, pero desarrollado, para aprovechar la mayor cantidad de agua posible, ya que la pulpa, que en este estado tiene de medio a un milímetro de espesor, se tira. Agarran el coco, le hacen un corte en la parte de arriba de modo que quede un agujero.. y a beber. Se puede tomar el agua natural, que es sabrosísima, pero como mejor está es como la preparan ellos, bien con un limón exprimido o, lo que es mejor, con un «tanganazo» de ginebra. ¡Está fantástico! Con un trozo de hielo dentro, te dan una cañita como las de tomar helado, y allí, «gitat en un cocót a les mans, chupla que chupla hasta quedá fart». Tienen aproximadamente un litro de agua.

Otro de lo grandes atractivos de Acapulco son los mariscos. Una variedad tan grande que nunca en ningún otro lugar había visto. Ya puedes figurarte que estos sitios eran los de mi predilección.

Por la noche el salto de la quebrada, en donde los nadadores nativos se arrean «unes sotes» de 50 ó 60 metros de altura en un impresionante corte rocoso, aprovechando la entrada del mar en su



DE BARCELONA

En el n.º 7 de «Vinaroz» en la sección «Rincón» apareció el título

de cada uno de los periódicos que se han publicado en esa ciudad, desde 1864, y como en este asunto estoy algo enterado, veo que han tenido, involuntariamente, algunas omisiones.

Los que dejaron de ser mencionados son los que siguen: «*Lo Xuglá*» periódico humorístico, *terror* de todas las solteras de aquellos tiempos (hoy abuelas), que se publicó por los años 1906 y 1907, cuya redacción estaba en la calle Ráfels García, donde hoy está el comercio del Sr. Cardona, entonces almacén de salazones de D. Alvaro Amigo, que luego marchó a la Argentina. Otro de los no mencionados es «*Vinaroz*» que se publicó por el año 1912, cuyo director y propietario era D. José Camós Gerada, hermano político del llorado Mosen Antolí, y que dejó de publicarse cuando al Sr. Camós enfermó.

«*La Comarca*» periódico enemigo político de «El Eco de la Verdad» se publicó por año 1914, en las elecciones para Diputados a Cortes, en las que se disputaban el acta del distrito de Vinaroz el Sr. Saiz de Carlos y el Sr. Marqués de Benicarló. Dejó de publicarse al triunfar el Sr. Saiz de Carlos.

«*Revista Infantil*» esta publicación casi llenó el intervalo en que no se publicó «San Sebastián», era Director el queridísimo y nunca bastante llorado Arcipreste Mosén Bono.

«*La Democracia*» cuyo Director y Propietario era D. Facundo Fora Ferreres, empezó la publicación en 1 de Mayo 1920 hasta 1922, y por último recuerdo (claro está) a «*La Correspondencia de Vinaroz*» que dejó de publicarse en 1923, del que era propietario mi padre (d. e. p.) y el que suscribe el director.

Daniel Delmás Sans

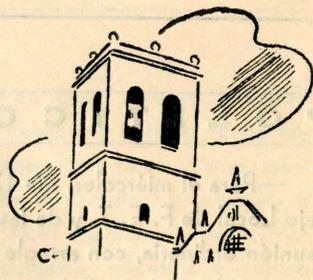
parte baja, ya que después de cada «cop» se queda seco. Es lo más emocionante de todo. Ya varios han dejado allí la vida.

Y en general, Acapulco es precioso. Grandes chalets de multimillonarios, hoteles fastuosos, clubs marítimos de distintas ramas (pesca submarina, esquí, yates, deportes diversos, etc.) a cual más lujoso. Los mejores cabarets de México, con las más atractivas variedades artísticas. Y luego, gentes de todas clases, desde la artista de cine americana al jugador y estafador internacional, pasando por el turista estafalario y el tímido recién casado. En fin, que Acapulco es una maravilla y desde luego tiene bien ganada la fama mundial de que goza.

Manolo Inglés

(De una carta a un amigo)

NOTICIARIO



M U N I C I P A L

Sesión Ordinaria de la Comisión Municipal Permanente del día 5 de los corrientes.—Preside el Sr. Alcalde D. Ramón Adell Fons. Asisten los Tenientes de Alcaldía Sres. Betés, Carsi y Aragonés y el Secretario Sr. Ribot —Se aprueban los asuntos de trámite. — Se concedieron licencias de obras a D. Agustín Castell, D. Andrés Pedrosa y D.^a Mercedes Verdera; y para instalar un taller de carpintería a D. Bautista Eixarch.—Se acordó pasara a información pública la petición de instalación de industria de D. Ricardo Serret y a informe de la Jefatura Provincial de Sanidad la de D. Francisco Reixach.— Se aprobó el pliego de condiciones para la construcción de nichos en el cementerio católico.—Se desestimó la reclamación formulada por la Sra. Vda. de José Bonet sobre la aplicación de ordenanza de inspección de industria y se atendió a la presentada por D. Agustín Comes sobre el impuesto de consumo de lujo.—Se acordó efectuar reparaciones en el grupo escolar "Ntra. Sra. de la Misericordia".

Matadero.—Movimiento del 1 al 7 de Julio: Equinos 1, 148 kilos; Lanar y Cabrío 224, 2.150; Cerda 8; 551 kg.

R E L I G I O S A S

CULTOS DE LA SEMANA

Lunes, día 15 a las 8, Misa de la Novena para María Fábregues. *Martes*, día 16, Fiesta de la Sma. Virgen del Carmen, a las 8 Misa de Novena para Elías Fullana, a las 9 Misa que los vecinos de la calle de la V. del Camen dedican a su Titular, a las 10 Misa solemne ofrecida por el Pósito de Pescadores y la Ayudantía de Marina. El *Domingo*, día 21, Tercer domingo de mes, a las 9 Misa parroquial con comunión general de la Archicofradía Teresiana.

El *lunes* día 15, desde mediodía, empieza el Jubileo del Carmen, y se puede ganar hasta las 12 de la noche del día 16, fiesta de la V. del Carmen. Para ganar el Jubileo (que sólo se puede aplicar a las benditas almas del Purgatorio) se requiere confesión, comunión y hacer las correspondientes visitas.

El *Sábado* día 20, a las 11 de la noche, empezará la Vigilia de la Adoración Nocturna.

MOVIMIENTO PARROQUIAL

Bautismos.—Juana Boix Palatsí, Francisco Javier Caballer Herrera.

Matrimonios.—Blas López Martín con Ana M.^a Miralles Salvador, solteros.

Defunciones.—Vicente Miralles Uldemolins. (q. e. p. d.)

C U L T U R A L

Iniciación Profesional.—Por Orden del Ministerio de Educación Nacional y, entre otras de esta provincia, se establece el funcionamiento de una clase de Iniciación Profesional, en la modalidad de Corte y Confección a cargo de D.^a María Consuelo Bel Girona, en el Grupo Escolar "Nuestra Sra. de la Misericordia" de esta ciudad.

A G R I C O L A S

Casi finalizada la siega de cereales, se procede ahora por los agricultores a transportar la miés a las máquinas trilladoras, utilizando, además de carros, camiones y tractores. Una de las máquinas ha estado trabajando en la finca de la "Parreta" durante diez días consecutivos con un resultado de 30.500 kilogramos de trigo.

—Continúa a ritmo intenso la siembra del maíz, que este año se espera alcance cifras muy elevadas de producción.

—Los olivos, que ofrecían buena perspectiva, han dejado caer bastante cantidad de su fruto.

D E P O R T E S

Ciclismo.—El domingo último, por la tarde, y en el circuito urbano comprendido entre la explanada del puerto y el Paseo del Generalísimo, al que se dieron treinta vueltas, se celebró una interesante carrera ciclista para corredores locales. El numeroso público que presenció la prueba, aplaudió las interesantes incidencias de la misma y ovacionó con entusiasmo a sus vencedores, que lo fueron por este orden: 1.^o Juan Bonet; 2.^o Vicente Fonellosa; 3.^o Tomás Montañés; 4.^o Agustín Chaler; 5.^o Jesús Vega; 6.^o Sebastián Torres. Cabe destacar la brava actuación de Polo, Vidal y Beltrán, que por desgraciadas averías en sus máquinas tuvieron que abandonar a pesar de que estaban haciendo una buena carrera. Fué alcanzado un promedio de 34'20 Km., lo que prueba el éxito deportivo.

Excursión.—El último domingo emprendieron la marcha, en curiosa excursión hacia Palamós y distintos puntos de la Costa Brava, los jóvenes vinarocenses Angel Fernández, Antonio Sayas y Luis Beltrán que realizan el viaje montados en un tándem de tres sillines. Les acompaña, en bicicleta, el joven Antonio Ramia. Van pertrechados de los elementos necesarios para la vida de "camping", en cuya modalidad piensan cubrir las distintas etapas de su desplazamiento. Les deseamos un feliz viaje.

P O L Í T I C O S O C I A L

—Para el miércoles, día 17, ha sido convocado el Consejo Local de F. E. T. y de las J. O. N.-S., que celebrará reunión ordinaria, con arreglo al orden del día, en el que figuran seis puntos a tratar.

—Seleccionado por el mando, ha salido para incorporarse al Curso de Jefes de Centuria del Frente de Juventudes que se desarrolla en el campamento nacional de Covaleda (Soria), el camarada Tomás Barrachina García.

—Se han incorporado al campamento provincial de Villafranca los camaradas de la centuria de flechas de este F. de J. Ricardo Franco Juan, José L. Pascual Plá, Luis Buceta Casas, Antonio Ribot Sánchez, Antonio Torá Pauner, Antonio L. Fas Rodríguez.

—El Grupo de Coros y Danzas de la Sección Femenina ha sido invitado a participar en los festivales que se celebrarán en San Sebastián, en el próximo mes de Agosto con motivo de la Feria del Mar.

M I S C E L A N E A

Fiestas del Carmen.—Con motivo de la festividad de N.^a Sra. la Virgen del Carmen, la Cofradía de Pescadores "San Pedro" de esta ciudad, celebrará los siguientes actos: El día 16, a las 10 de la mañana, Misa solemne en la Arciprestal a la que serán invitadas las autoridades y jerarquías y asistirá el Cabildo. Seguidamente, y en los locales de la Cofradía se procederá al reparto de los donativos en metálico a los ancianos, inválidos y viudas de pescadores. En este mismo acto se repartirán también los donativos en metálico a los pescadores ancianos, procedentes del Sindicato Provincial de la Pesca, y se verificará la entrega de premios y obsequios a los alumnos aventajados de las escuelas de Orientación Marítima. Seguidamente habrá un vino de honor para las autoridades y todos los asociados, después del cual y en un restaurante de la ciudad, se obsequiará con una comida de hermandad a los ancianos e inválidos. Por la tarde, de los días 16, 17 y 18 habrá exhibición de ganado vacuno en las calles del barrio marítimo. Y a la terminación de la última del día 18, se celebrarán en el puerto pruebas de natación y remo, disputándose valiosos premios.

Perdido reloj marca "Rólex" en el camino Llevatera, o en el del río Servol entre el puente de los extramuros de la calle de Alcanar y la desembocadura, por la margen izquierda. Presentarlo en esta Redacción y será gratificado.

Regreso.—Después de haber asesorado con su probada competencia los recientes festejos taurinos que tan grato sabor de boca han dejado a la afición, se ha reintegrado a su domicilio de Barcelona, nuestro buen amigo y Corresponsal D. Tomás Mengual.

Primera Comunión.—En la Capilla del Colegio de la Consolación de Burriana, recibió su Primera Comunión la niña María José Guyatt Montojo. Celebró la santa Misa

y pronunció una elocuente plática el Rdo. Padre Director de los Salesianos. Nuestra enhorabuena.

Visita de interés.—El último sábado estuvo en nuestra ciudad el Ingeniero Jefe de la Comisión Administrativa de Puertos Menores D. Antonio Garelly, acompañado por el Ingeniero Director del Grupo de Puertos de Castellón D. Emilio Parra.

Durante su estancia en ésta y en compañía del Sr. Alcalde, visitaron el puerto detenidamente. Se interesaron por la cesión al Ayuntamiento de una zona en la explanada del dique de costa y se estudió el emplazamiento de un espigón de protección de la playa del Varadero, mejora que habrá de reportar a la ciudad un interés extraordinario.

Al mismo tiempo comunicaron al Sr. Alcalde que, por Orden acordada en Consejo de Ministros, se ha resuelto que las obras de terminación de la prolongación del dique de Levante en el puerto de Vinaroz, con presupuesto total 29.900.000 pesetas, sean incluidas en la relación de las que han de ser ejecutadas con cargo a los fondos procedentes de la Emisión de Obligaciones de la Comisión Administrativa de Puertos a cargo directo del Estado, y autorizar la tramitación del expediente de subasta de las mencionadas obras en las condiciones establecidas en el Decreto Ley de 20 de Diciembre de 1956, con arreglo al proyecto aprobado técnicamente por Orden Ministerial de 1.º de Septiembre de 1955, imputándose el importe de dicha atención a los fondos de la procedencia anteriormente indicada.

Accidente.—Cuando en viaje de vacaciones se dirigían hacia Marruecos D. Juan Torres y señora, en su Vespa, en las inmediaciones de Valencia sufrieron un desgraciado accidente y, asistidos por el Dr. López Trigo en la capital, al Sr. Torres se le apreció, fractura de clavícula y numerosas contusiones y heridas, y a su esposa fractura de tobillo y de una muñeca, quedando hospitalizados. Lamentamos sinceramente lo sucedido y les deseamos un pronto y perfecto restablecimiento.

De viaje.—Con objeto de acompañar a su señora madre y hermano y descansar unos días, marchó a Morella el Capellán del Asilo de ancianos desamparados y compañero de redacción Rdo. D. Manuel Milián Pbro.

Organización de inválidos.—En el sorteo núm. 5 de una magnífica cesta taurina, ha sido premiado el número 215, cuyo poseedor ha sido D.^a Antonia Compañ Bellés, de la plaza del Santísimo, 6.

Necrológica.—En San Vicente de Castellet ha fallecido D.^a Dominica Luaña, madre de nuestro buen amigo D. Santiago Trallero. Enviamos nuestro sentido pésame a su esposo D. Santiago, hijos y demás familia.

—El jueves falleció con cristiana resignación Sor María Peña Calatayud, Hermana de la Consolación que ha estado prestando sus servicios en el Santo Hospital de esta ciudad durante doce años. A la Rvda. Comunidad y a los familiares de la extinta, nuestra sincera condolencia.

Fiesta de San Cristóbal.—El día 10, los vecinos de la calle de San Cristóbal celebraron la fiesta del Santo con una



La Fiesta de Ntra. Sra. del Carmen

Entre las advocaciones de la Santísima Virgen, ésta del Carmen atrae la devoción multitudinaria de los fieles, en todo el orbe, por los celestiales consuelos y beneficios que el Cielo derrama por su intercesión. La Santísima Virgen en su aparición, en el monte Carmelo, al virtuoso Simón Stock le dijo al entregarle el Santo Escapulario que el que tuviere la dicha de morir con esta especial divisa de su amor, no padecería el fuego eterno y, por singular misericordia de su Divino Hijo, gozaría de la bienaventuranza. Devoción que se ha extendido por el mundo, incendiando los corazones cristianos hacia la Santísima Virgen del Carmelo. Los Soberanos Pontífices, desde el Vaticano han venido aprobando y bendiciendo esta devoción enriqueciéndola con indulgencias, desde que, por decreto de Benedicto XIII, se hizo general la festividad del santo Escapulario.

Los cristianos, ante las pruebas del amor car-

solemne misa e la que asistieron en gran número, llevando en andas su santa imagen. A su regreso y ante su hornacina artísticamente engalanada, se disparó una traca y gran cantidad de cohetes. Terminada la bendición de los vehículos a motor, una nutrida caravana de éstos desfilaron ante su Patrono, entre los aplausos del vecindario, mientras el típico juglá amenizaba la fiesta. Nuestra felicitación a los rumbosos mayores.

T U R N O S

Para la próxima semana: Farmacia del Dr. Ratto, P. San Antonio. Estanco N.º 3, Tres Reyes.

C U P O N D E C I E G O S

Julio					
Día 1	Núm.	458	Día 6	Núm.	879
" 2	"	775	" 8	"	341
" 3	"	910	" 9	"	611
" 4	"	611	" 10	"	848
" 5	"	614	" 11	"	969

melita de la Santísima Virgen, hemos de corresponder con nuestra más acendrada piedad y nuestra práctica de las virtudes, para ser dignos de invertir la celestial prenda del Escapulario y agradecer al Señor su infinita misericordia por la intercesión de su Divina Madre.



HORARIO DE TRENES

CLASE	PROCEDECENCIA	Llegada	Salida	DESTINO
Correo	Valencia	0'56	1'01	Barcelona
Expreso	"	2'46	2'48	"
Omnibus	Benicarló	7'38	7'39	Tortosa
Rápido	Sevilla	13'27	13'28	Barcelona
Taf	Valencia	17'47	17'48	Barcelona
Automotor	"	22'16	22'17	Tortosa
Mercancías-viajeros	Sagunto	20'28	20'43	"
Correo	Barcelona	2'10	2'15	Valencia
Expreso	"	4'11	4'13	"
Automotor	Tortosa	7'06	7'07	"
Mercancías-viajeros	"	13'11	13'29	Sagunto
Rápido	Barcelona	15'47	15'48	Sevilla
Taf	"	19'09	19'10	Valencia
Omnibus	Tortosa	20'31	20'32	"
Automotor	Benicarló	6'07	6'08	Zaragoza
"	Zaragoza	22'36	22'37	Benicarló
Omnibus *	Valencia	11'35	—	Vinaroz
"	Vinaroz	—	16'25	Valencia

* Sólo los domingos y días festivos.

ENDEVINALLA

*Es acadèmic lletrat
llest en paleografia
i ha estudiat teologia
perque ho mana 'l seu estat.
De lo antic està enterat
i antes en qüestions d' imprenta
i dona sempre l' aspena
quan, al fé este Semanari
se busca, anciós, lo temari
que, a la ploma, escriure tenta.*

*Es argentviu, poca són;
i si 'l busques, lo vorás
a i' Assilo, i 'l trovarás
perque viu al Cami 'l Pón.
Alt ministèri compón
en caracter i en finura
plé de mèl i de dolçura
pa 'l qui busca un bon concell;
i, si no endevines, ell
és Capellá dels d' altura.*

Bachiller

Amor
las gafas deseadas



ADQUIERALAS EN:
Optica CALLAU
OPTICO DIPLOMADO
VINARoz

LAS IMITACIONES
NUNCA SATISFACEN
RECHACELAS

INDO

DEPOSITARIO OFICIAL

SUBASTA PUBLICA

A las once horas del día veinte de agosto, y en el Salón de Actos de la Delegación de Hacienda de esta provincia, se celebrará la venta en pública subasta de los bienes de la Masa hereditaria propiedad del Estado, procedentes de D. Bautista García Miralles, de Vinaroz, cuyo acto será presidido por el Ilmo. Sr. Delegado de Hacienda, con asistencia del Excmo. Sr. Gobernador Civil y Alcalde-Presidente de este Magnífico Ayuntamiento, o personas en quien deleguen.

Los que deseen conocer con detalles las condiciones generales de esta subasta, les serán facilitados en días laborables de nueve a doce, en las Oficinas de la Recaudación de Hacienda de esta Zona de Vinaroz.



MAGNIFICO AYUNTAMIENTO DE VINARoz

La Comisión Municipal Permanente, en sesión del día de ayer, acordó prestar aprobación al pliego de condiciones que ha de regir en la subasta pública para adjudicar las obras de construcción de doce filadas de nichos en el Cementerio de esta Ciudad.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 24 del Reglamento de Contratación de las Corporaciones Locales, al objeto de que en el término de ocho días, contados desde el siguiente al de la inserción del presente edicto en el Boletín Oficial de la Provincia, puedan presentarse cuantas reclamaciones se estimen convenientes.

Vinaroz, 9 de Julio de 1957

El Alcalde:
RAMON ADELL FONS

Comisión Organizadora del Final de Etapa de la XXXVII Vuelta Ciclista a Cataluña VINARoz

Concertadas con la U. D. de Sans las condiciones económicas para que nuestra ciudad sea final de etapa en la próxima edición de la Vuelta Ciclista a Cataluña, esta Comisión Organizadora hace un llamamiento a las entidades, industriales, comerciantes y aficionados al deporte del pedal para que colaboren con sus donativos a la realización y brillantez de este acontecimiento deportivo que tiene importante repercusión en la economía y prestigio de Vinaroz, complaciéndose en hacer pública la primera relación de aportaciones recibidas:

D. Pedro Aixalá 300 Ptas; Ciclos Tárrega 50; D. Agustín Ribera 50; D. José Velilla 5; Un aficionado 5; D. Tomás Miralles 10; Semanario «Vinaroz» 50; D. Roberto Martí 25; X X 2; Un corredor 5; Tintorería Bley 25; Representante «Montesa» 25 Ptas.

Suma y sigue 552 Ptas.

GAFAS DE SOL
LENTES CRISTAL GRADUADO

Servicio completo y rápido

Optica LOPEZ



Mayor, 10 VINARoz TI. 190

HOJALATERIA - ELECTRICIDAD
INSTALACIONES PARA MOTORES
VIDRIOS
BALDOSILLAS PARA CLARABOYAS

JOAQUIN GOMBAU

Santo Tomás, 12

VINARoz

LUBRIFICANTES

Vda. e Hijas de EDMUNDO UGUET

Apoderado: **FACUNDO FORA ALBALAT**

Santa Magdalena, 1

VINARoz

CHARCUTERIA

BOVER

CAMARA FRIGORIFICA

Teléfono 267 VINARoz