

# El sistema hidráulico hallado en el asentamiento de época romana de la Mezquita (la Vall d'Uixó, Castellón)

Isabel Moraño Poblador\*  
José M<sup>a</sup> García Fuertes\*

## Resumen

Durante los años 2006 y 2007, con motivo de la construcción de la "Balsa Belcaire" por parte de la sociedad estatal AQUAMED S.A., se realizaron diversas actuaciones arqueológicas de urgencia en el término municipal de La Vall d'Uixó (Castellón), gracias a las cuales se produjo el hallazgo del yacimiento romano de La Mezquita, hasta esa fecha inédito.

Dicho descubrimiento ha resultado de gran interés no sólo por el amplio marco cronológico que abarca, extendiéndose, según los restos materiales recuperados, durante, al menos, todo el periodo romano, sino también por lo excepcional que han resultado ser alguna de las estructuras que lo conforman, caso del sistema hidráulico que damos a conocer en esta nota.

**Palabras clave:** Villa romana, sistema hidráulico

## Abstract

During 2006 and 2007, due to the construction of the "Raft Belcaire" by the state society AQUAMED SA, various emergency archaeological activities in the municipality of La Vall d'Uixó (Castellón) were undertaken, thanks to which it was discovered the Roman site of the mosque, unknown to date.

This discovery has been of great interest not only in the broad chronological framework covered that according to the found remaining materials extends for at least the entire Roman period, but also for some of the exceptional structures that form it, like the hydraulic system presented in this note.

**Key words:** Roman Villa, hydraulic system

## EL YACIMIENTO DE LA MEZQUITA

La intervención arqueológica realizada con motivo de las obras de construcción de la "Balsa Belcaire" promovidas por ACUAMED S.A., tuvo como resultado el hallazgo de un nuevo yacimiento en la partida de La Mezquita de La Vall d'Uixó. Concretamente, se produjo en la antigua parcela nº 147 y parte de la 148 del polígono 14 de dicho término municipal, antigua área de secano, posteriormente transformada para el cultivo de los cítricos, localizada entre la actual carretera de Moncofar, que

lo limita por el norte, y el antiguo Camí Vinambros, hoy desaparecido, que lo hacía por el sur. Sus coordenadas cartográficas son: ETRS89 UTM 30T 739354.45-4411331.47 (Lám. I).

La mencionada intervención, dirigida por ARQUEOLEGS CB con la participación y colaboración del técnico arqueólogo Vicente Berenguer García, reveló una superficie ocupada con restos constructivos de unos 3.851 m<sup>2</sup>, cuyas características y aparente funcionalidad, en principio, nos llevó a identificarlos, con la *pars fructuaria* de una nueva villa romana o, si se prefiere, dada las dificultades

\* ARQUEOLEGS CB. Avda. Corazón de Jesús, 125- 5º-9ª. La Vall d'Uixó (Castellón).

que conlleva dicha definición, una explotación rural similar. Sin embargo, dado su emplazamiento con respecto a los asentamientos de Orleyl, prácticamente colindantes, no podemos descartar que formara parte de ellos.

En cualquier caso, hemos de advertir de que, la superficie exhumada, es sólo una parte del yacimiento, el cual, con toda seguridad se extendía, al menos por su sector septentrional, como antes hemos dicho, limitado actualmente por la carretera a Moncofar, y, posiblemente también, por el oriental.

Lamentablemente, la principal característica del yacimiento, es el pésimo estado de conservación de sus restos constructivos (Lám. I.2), prácticamente arrasados por las transformaciones y roturas agrarias de época contemporánea realizadas de forma continuada sobre ellos. De hecho, en la mayoría de las estructuras, sólo han perdurado la primera hilada de mampuestos de las cimentaciones o incluso las nivelaciones de las mismas, corriendo mayor suerte aquellas que su construcción se realiza en "negativo". Entre ellas destacan cuatro balsas de decantación, un sistema hidráulico que aprovecha la presencia de un antiguo cauce o paleocanal y una sepultura múltiple.

Pese a la escasa potencia estratigráfica conservada (Lám. II.1), afortunadamente, la distribución espacial de algunas de las estructuras y el cambio de funcionalidad dado a otras, ha permitido aislar varias fases constructivas, las cuales, partiendo de la datación que aporta el conjunto de material mueble recuperado en el yacimiento, del cual ya se ha publicado el numismático (Hurtado, Moraño, García Fuertes, 2011), abarcan un eje cronológico amplio que comprende prácticamente todo el periodo romano e inicios del visigodo (s. I-VI d.C.).

Una vez concluyamos con el estudio de todo el material exhumado recuperado en el yacimiento, lógicamente, se mostrará por completo, sin embargo, dada la excepcionalidad en el contexto comarcal del sistema hidráulico antes mencionado, vemos conveniente darlo a conocer.

## BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRUCTURAS HIDRAULICAS

Dicho sistema, formado, al menos, por una canalización y una rueda hidráulica, queda emplazado en la parte septentrional del área intervenida y, según los indicios, su construcción, conllevó una nueva planificación y redistribución espacial significativa del asentamiento, presumiblemente, en época bajo imperial, encaminada al aprovechamiento

energético de un antiguo cauce o pequeño barranco que traspasaba sinuosamente por su sector septentrional, en dirección W-E (Lám. I.2).

Dentro del área de actuación, este cauce, se ha podido documentar a lo largo de un centenar de metros (Lám. I.2). En su cabecera, se desarrolla a cielo abierto a través de unos 42 m. de longitud, presentando una anchura que varía entre los 10 m, en su parte inicial, y los 0'6/0'7 m, en el resto (Lám. II.1). Cabe señalar que, en la parte oriental de este tramo, se evidencia una ramificación del caudal hacia el NE, la cual prosigue, casi paralela al caudal principal, a través de unos 5 m. Punto en el que su trazado y el del ramal principal, coincidente con un desnivel natural, claramente marcado en el lecho rocoso, queda seccionado, en época moderna y contemporánea, por la construcción de un bancaleo o aterramiento que aprovecha dicho desnivel. Tras pasar éste, el cual tendría unos 2 m. de caída y produciría una pequeña cascada natural, el cauce, transcurre soterrado, a modo de sistema kárstico, con evidentes remodelaciones en su parte inicial, a lo largo de unos 57 m hacia el este (Lám. II.7).

En el sector oriental del mencionado cauce principal, se levanta una canalización (a modo de acequia), construida mediante muros de mampostería sobre un lecho empedrado de cascote, de la que se conserva su trazado a lo largo de 8,70 m, pudiendo ser, no obstante, mayor ya que, el mencionado lecho, llega a alcanzar los 11,40 m (Lám. II.2 y 3).

El ancho de cajero es de unos 0,55 m. y, hacia la mitad de su trayectoria, dentro del mismo, se localizó una estructura formada por mampuestos encajados, a modo de partididor de aguas o sistema de decantación. En su extremo oriental, junto al desnivel que conforma el terreno del que antes hablábamos, dicho cajero, se bifurca en paralelo en dos, transformándose, por un lado, en un salto de agua que cae y mueve directamente el mecanismo de la rueda hidráulica, y, por otro, en un canal de desagüe (Lám. II.2 y 3).

Adosadas por el norte a esta canalización, y, aparentemente aprovechando el lateral del cajero de aquella como cimentación, se intuyen las trazas de dos dependencias, las cuales pudieron albergar labores de transformación o actividades similares indeterminadas. Entre ambas queda un espacio considerable por el que, el lecho del empedrado que constituye la base o cimentación del conjunto hidráulico, parece extenderse, al tiempo que se pierde el cajero de la canalización, lo que nos lleva a preguntarnos si, dicho espacio, tal vez, correspondiera a una balsa de captación y almacenamiento de agua, situada justo en la cabecera

del canal, a modo de azud, gracias a la cual se obtendría la presión y fuerza suficiente en el caudal destinado a mover la rueda.

Una vez salvado el desnivel o salto de agua, el cauce natural o paleocanal, inicia su tramo subterráneo, el cual se acondiciona mediante el alzado o “desconchado” de la cubierta rocosa que lo protege a largo de unos 16 metros, creando, o abriendo en la roca, un cajero de unos 0'5 m de ancho y 1'5 m de profundidad (Lám. II.4).

A los pies del salto de agua y en el inicio de este segundo canal, se excava y construye una estructura de mampostería, de planta cuadrangular, de 1'8 x 1'5 m, y unos 2 m de profundidad, delimitada en su extremo oriental por un pequeño sifón, que, por los restos recuperados en ella, identificamos con el cárcavo o hueco que albergaba la rueda hidráulica (Lám. II.5). Dichos restos estaban en muy mal estado de conservación y muy fragmentados, pero, gracias a ellos, se intuye que era una rueda de madera reforzada con varillas y clavos, la cual, a tenor de las dimensiones del cárcavo y los restos documentados, podría haber tenido un diámetro aproximado de 1'80 m y 0'40 m de ancho.

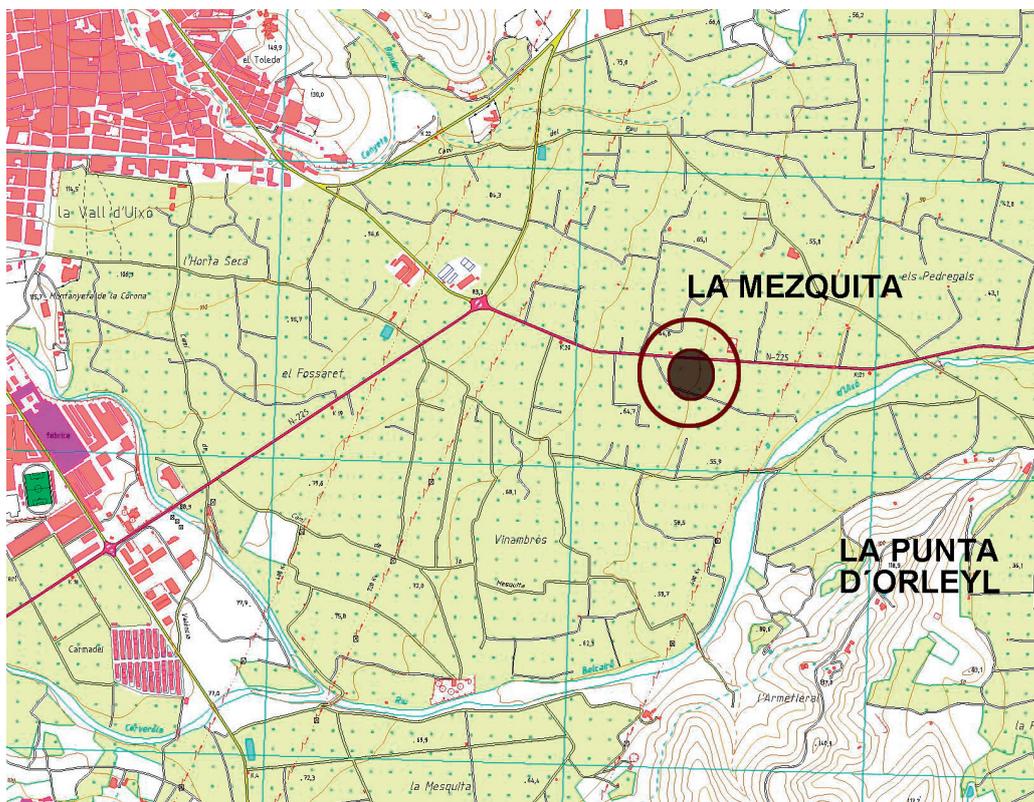
Desconocemos el tipo de engranaje que iba unido a esta rueda y completaba el “ingenio” o maquinaria que le daba sentido. Es decir, la rueda que en sentido vertical giraba dentro del cárcavo podría tener un eje central desde el que saliera otro en horizontal, pero, tal vez, vista la altura de los muros laterales del cárcavo, por el momento, no habría que descartar que el resto del engranaje partiera de otra zona, quizás de su borde o de la zona colindante a la palas.

Del mismo modo, lamentablemente, son pocos los vestigios e indicios detectados o registrados en el área intervenida que permitan suponer la aplicación o fin último de todo el sistema.

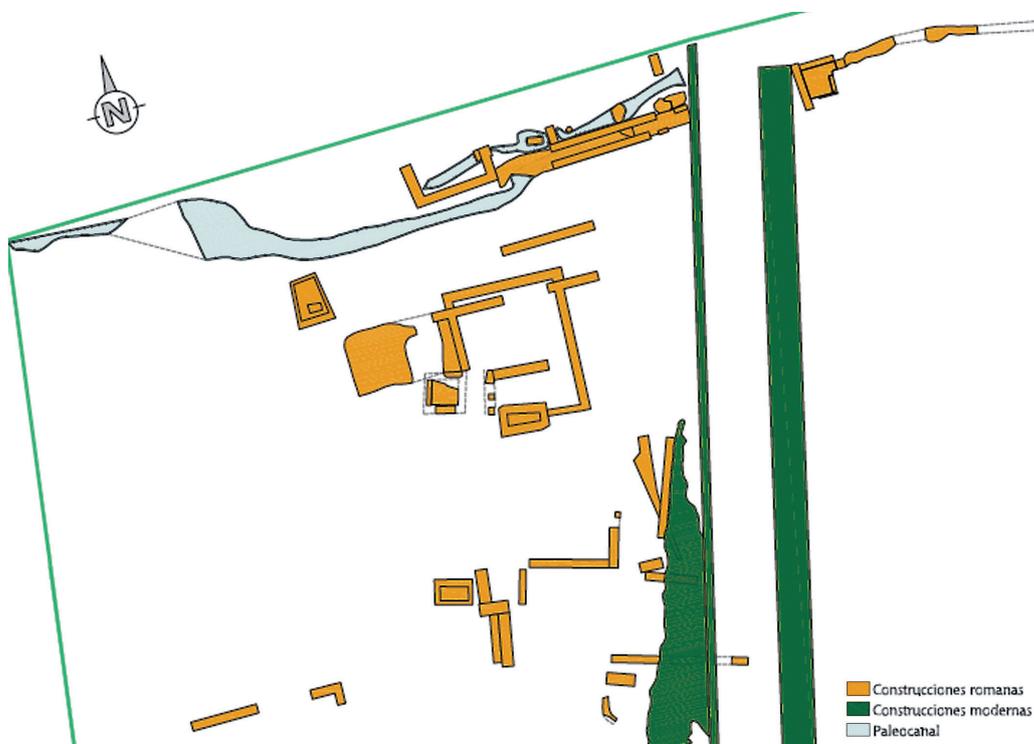
## BIBLIOGRAFÍA

- Arasa, F. (2001): “La romanització a les comarques septentrionals del litoral Valencià”. *Trabajos Varios del SIP* 100. Valencia.
- Falcó, V. (2005): “La numismática del complejo arqueológico de la Punta de Orley (La Vall d'Uixó, Castelló)”. *Revista de l'Associació Arqueològica de la Vall d'Uxó* 2: 73-91. La Vall d'Uixó.
- Falcó, V.; Moraño Poblador, I., García Fuertes, J. M. (2002): “La numismática del yacimiento romano de Camí del Pou (Els Pedregals, La Vall d'Uixó, Castellón)”. *Actas del X Congreso Nacional de Numismática*, Albacete (1998): 377-387. Madrid.
- Felip, V., Vicent, J. A. (1991): *Ibers i Romans al Camp de Nules (Mascarell, Moncofa, Nules i La Vilavella)*. Nules.
- García Fuertes, J. M.; Moraño, I., Melià, J. L. (1998): *L'arquitectura del poblament ibèric de la Punta d'Orlell: (La Vall d'Uixó, Castelló)*. La Vall d'Uixó.
- García, J. M<sup>a</sup>, Moraño, I. (1990): “Notas sobre el yacimiento de El Alter. (Chilches. Castellón) ». *Boletín de la Sociedad Castellonense de Cultura* LXVI : 623-633. Castellón.
- Hurtado, T., Moraño, I., García Fuertes, J. M<sup>a</sup>. (2011): «Hallazgos monetales en el yacimiento de La Mezquita (La Vall d'Uixó, Castellón)». *Actas del XIV Congreso Nacional de Numismática*: 761-777. Madrid.
- Oliver, A., Moraño, I. (1998): “El yacimiento romano de l'Alqueria de Moncofar (Castellón)”. *Quaderns de Prehistòria i Arqueologia de Castelló* 19: 371-394. Castellón.
- Rovira, M<sup>a</sup> L., Martínez, M<sup>a</sup> T., Gómez, J., Rivas, L., Palomar, V., Falcó, V. (1989): “La Villa Romana de Uxó (Vall d'Uixo, Castello). Noticia Preliminar”. *Actas del XIX Congreso Nacional de Arqueología*. Vol. I (1987): 757-767. Zaragoza.

# LÁMINA I



1. Localización yacimiento de La Mezquita.



2. Planta sector septentrional La Mezquita.

## LÁMINA II



1. Vista general de La Mezquita



2. Vista del canal y cauce.



3. Vista canal y cauce.



4. Vista cárcavo y sifón.

LÁMINA II



5. Vista restos rueda hidráulica.



6. Vista sifón.



7. Vista tramo soterrado.



8. Sepultura múltiple.