

Prospección y seguimiento arqueológico en las obras de la variante de la Pobla Tornesa (la Plana Alta)

Pilar Ulloa Chamorro*

Resumen

El artículo presenta los resultados de la intervención arqueológica realizada con motivo del proyecto de la variante de la Pobla Tornesa (la Plana Alta, Castellón), entre las carreteras C-238 y CS-800, durante la cual se han localizado varios lugares puntuales de interés arqueológico.

Abstract

The article presents the results of the archaeological intervention realized on the occasion of the project of the variant of la Pobla Tornesa (La Plana Alta, Castellón), between C-238 and CS-800 roads, and in this time, several prompts places of archaeological interest, have been localized.

Ante la posible incidencia de las obras de la variante de la carretera CS-800 en el trazado de la Vía Augusta, en la partida de La Balaguera (la Pobla Tornesa, la Plana Alta), en abril de 1991 se emitió un informe arqueológico en el que, tras las pertinentes consultas bibliográficas y cartográficas y el examen visual de la zona afectada, se indicó la conveniencia de efectuar una prospección intensiva y el seguimiento de las obras, cuando estas se llevasen a cabo. Los factores que determinaron esta sugerencia fueron la existencia de diversos yacimientos de sílex al aire libre (Gusi, Casabó, 1985; Casabó, Rovira, 1987-88; Gusi, 1990-91), relativamente cercanos al área que nos ocupa, y diversos hallazgos relacionados con la Vía Augusta, que atraviesa esta zona en dirección norte-sur, y cuyo trazado llegaba incluso a ser cortado por el proyecto de la nueva carretera. A 500 metros en direc-

ción al arco de Cabanes (partida de els Aiguamolls) se conservan restos del empedrado de la Vía Augusta y el altivo Piló dels Aiguamolls, miliario conservado *in situ* junto a restos del que debió ser su par, ahora ligeramente apartado de su emplazamiento original (Fig.1, 1); a 300 metros de la Pobla Tornesa (partida de la Font Seca) se conserva parte de un miliario. Junto a él fue descubierto en 1985 un tramo de unos 50 metros del empedrado de la calzada y restos fragmentados de otro miliario (Fig.1, 2) (Esteve, 1986; Rosselló, 1992).

Con estos antecedentes, se arbitraron una serie de medidas preventivas que modificaban puntualmente el proyecto, y se autorizó la realización de la prospección previa y el seguimiento de las obras, llevados a cabo entre febrero y mayo de 1993, cuyos resultados se exponen en este artículo.

* ARPAC. Proyectos de Arqueología y Patrimonio Cultural. Avda. Rey Don Jaime, 108 ático. 12001 Castellón de la Plana.

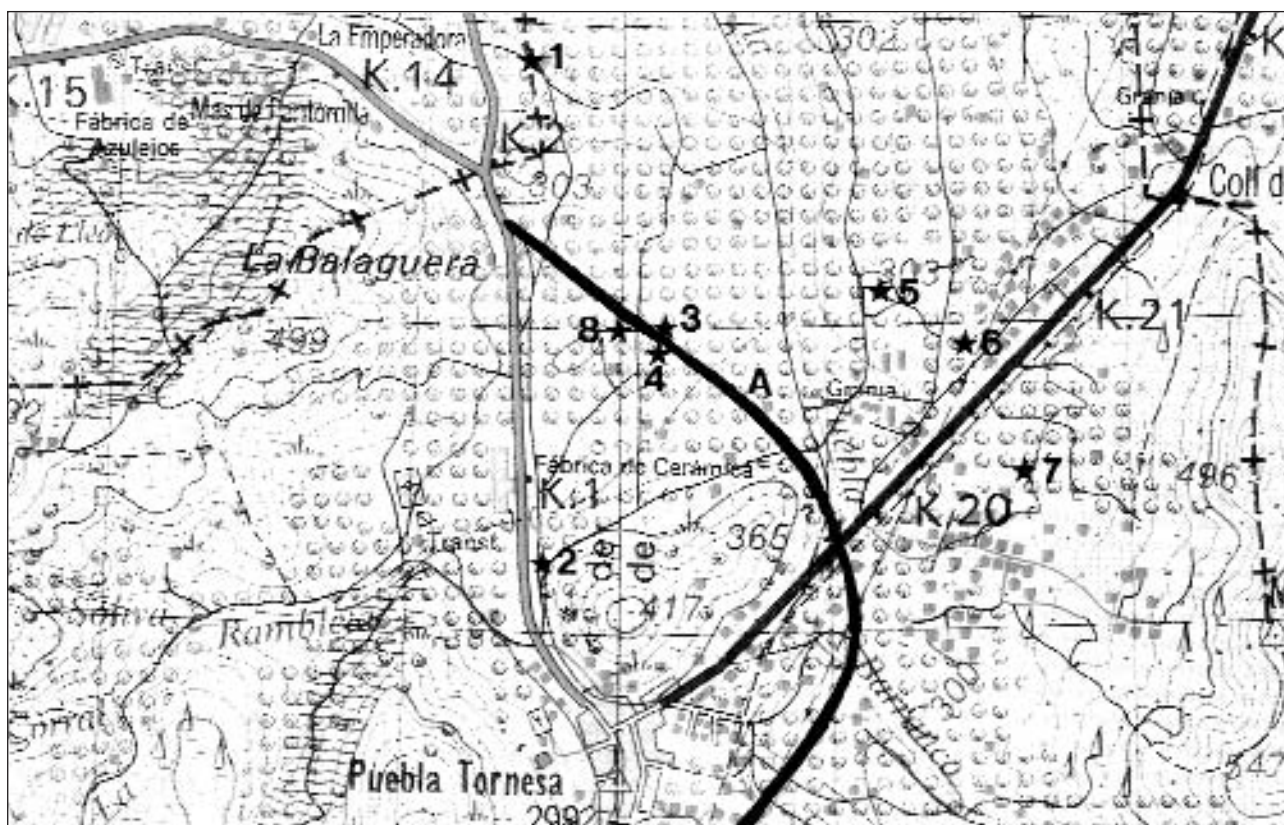


Figura 1. Localización de la variante de la Poble Tornesa (A) y los yacimientos y restos arqueológicos citados. 1.- Miliario de Els Aiguamolls; 2.- Miliaris de la Font Seca; 3.- Sort de la Roca, restos ibéricos; 4.- Sort de la Roca, yacimiento de sílex al aire libre; 5.- Corral Blanc; 6.- La Llacuna; 7.- Pla de la Pitja; 8.- Cubeta de combustión.

PROSPECCIÓN PREVIA

La eliminación de la intersección de las carreteras C-238 y CS-800, en pleno casco urbano de la Poble Tornesa, estaba contemplada en el I Plan de Carreteras de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte de la Generalitat Valenciana. La solución adoptada ha sido la construcción de un nuevo vial de poco más de 1600 metros de longitud, que une ambas vías por el norte de la Población, atravesando un área eminentemente llana de 170-180 metros de altitud, drenada por el barranco de la Rambleta y cerrada por las elevaciones de la Selleta, el Corral Blanc, la Serreta, el Tossal de la Cova y les Forques, en una zona marginal del Pla de l'Arc. La nueva carretera discurre por las partidas de la Selleta, Davant del Molí, Sort de la Roca y el Codó.

La prospección, centrada exclusivamente a la zona afectada por el proyecto del nuevo vial y su entorno más inmediato, permitió la detección de dos puntos de interés arqueológico, ambos en la partida de Sort de la Roca, en cuya superficie se recuperó material de muy diversa procedencia cronológica.

YACIMIENTO DE SORT DE LA ROCA (Fig. 1, 4)

Industria lítica:

Junto al tronco de la nueva carretera, en una zona en ligera pendiente, fue localizado un nuevo yacimiento de sílex al aire libre, similar a los ya conocidos y estudiados, si bien más modesto, del que se recuperó el siguiente material:

- 5 piezas retocadas (tres láminas con retoque lateral, una raedera lateral y una muesca).
- 3 núcleos 38 lascas.
- 7 láminas y laminitas.
- 12 esquirlas.
- 8 fragmentos.

Este yacimiento viene a sumarse a los ya conocidos, no sólo en el área inmediata (Pla de la Pitja, Corral Blanc, la Llacuna), sino en toda la zona de las estibaciones montañosas que delimitan el Pla de l'Arc por el sudeste -Coll de Cabanes, Barranc de les Santes, Costes de la Puebla...- (Gusi, Casabó, 1985).

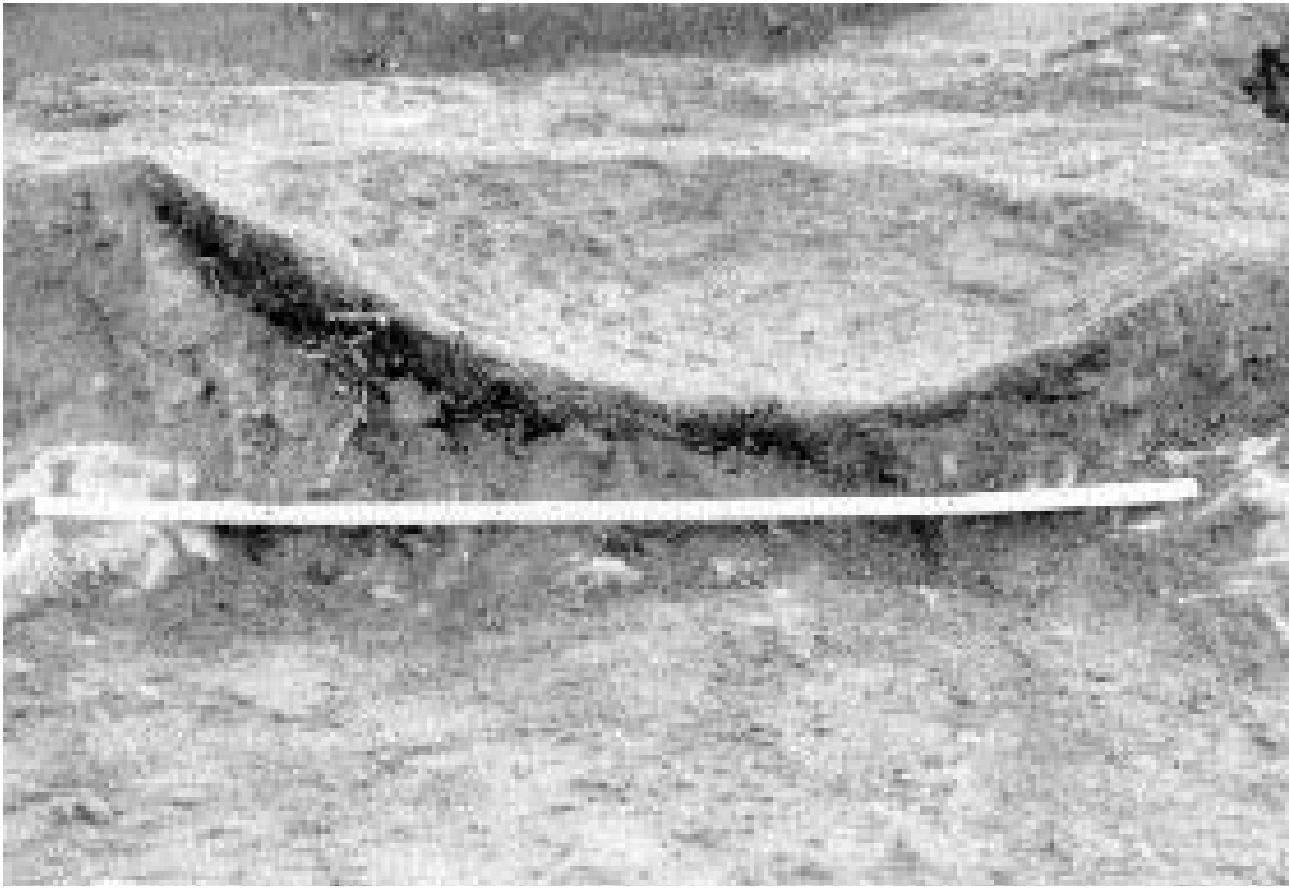


Foto 1. Estructura de combustión localizada junto al trazado de la variante de la Poblá Tornesa.

La extrema escasez del material lítico recogido por nosotros impide cualquier aproximación rigurosa a la controvertida interpretación de este tipo de yacimientos (Gusi, 1990-91), pero viene a incidir en la relativa abundancia de concentraciones de sílex al aire libre en las zonas perimetrales de la depresión del Pla de l'Arc, y situadas a cotas ligeramente más elevadas.

Restos ibéricos:

A los pies de una suave elevación (Fig. 1, 3) fue detectada la presencia de cerámica ibérica, recogándose un total de 68 fragmentos con las superficies muy afectadas por procesos erosivos (Fig. 2). Ni durante la prospección de la zona ni en el seguimiento de los trabajos de desmonte se constató la existencia de elemento alguno susceptible de ser relacionado con este hallazgo superficial, por lo que debemos pensar que las profundas transformaciones paisajísticas habrán borrado cualquier evidencia en este sentido.

SEGUIMIENTO DE LAS OBRAS

La supervisión de los trabajos de desmonte, especialmente minuciosa por la detección previa de los dos puntos de interés arqueológico antes descritos, propició la localización de un tercer elemento, muy próximo a los dos anteriores y en la misma partida de Sort de la Roca: en un talud las máquinas dejaron al descubierto una franja carbonosa de sección cóncava, cuyo origen antrópico quedaba fuera de toda duda.

Tras proceder a la limpieza de la zona se pudo comprobar que se trataba de una estructura de combustión en forma de cubeta, seccionada en parte como consecuencia de los trabajos de desmonte, de planta circular, 100 centímetros de diámetro y 25 centímetros de concavidad máxima en la parte central. Presenta una potente capa de carbones, de entre cuatro y diez centímetros de grosor, y una discreta franja de tierra rubefacta que advierte del uso temporal, muy breve, de este hogar. Se encontró a una profundidad de entre 70 y 90 centímetros desde la superficie (Foto 1).



Figura 2. Sort de la Roca. Ceràmica ibèrica.

Durante el proceso de excavación no se localizó ningún resto arqueológico ni ninguna referencia estratigráfica que pudiera proporcionar una cronología relativa. Se tomaron, no obstante, muestras de carbón para su análisis radiocarbónico cuyos resultados han descartado cualquier relación de la cubeta de combustión con los restos arqueológicos detectados durante la prospección previa. El análisis, efectuado por el laboratorio de datación por carbono 14 de la Universidad de Granada, ha proporcionado una datación de 190 ± 40 años BP (1720-1800). Interpretamos esta estructura de combustión como perteneciente a un fuego esporádico, tal vez realizado por algún grupo humano ambulante que acamparía por breve espacio de tiempo en las inmediaciones de la

Pobla Tornesa, junto a uno de los antiguos caminos que confluyen en esta zona (caminos de Vila-famés, Vall d'Alba y camí dels romans -Vía Augusta-, Cabanes y Castellón).

En resumen, la intervención arqueológica en el proyecto de la variante de la Pobla Tornesa, entre las carreteras C-238 y CS-800, ha dado como resultado la localización de dos yacimientos arqueológicos superficiales y la detección y excavación de una estructura de combustión más reciente.

Independientemente de la repercusión que estos restos puedan tener para el desarrollo de la investigación arqueológica, su sola detección pone de manifiesto la importancia que una intervención planificada de este tipo (informe previo, prospección intensiva y seguimiento de las obras) puede tener para el conocimiento de nuestro ignorado y amenazado patrimonio arqueológico.

BIBLIOGRAFÍA

- CASABÓ, J., ROVIRA, M. L. (1987-88): *El Paleolítico Superior y Epipaleolítico Microlaminar en Castellón. Estado actual de la cuestión*. Saguntum, 21, pp. 47-107, Valencia.
- ESTEVE, F. (1986): *L'amollonament de la Via Romana al Pla de l'Arc*. Estudis Castellonencs, 3, pp. 243-274. Castellón.
- GUSI, F. (1990-91): *Reflexiones en torno al conocimiento actual del Paleolítico Superior Final y Epipaleolítico en las comarcas de Castellón. Réplica a un estado de la cuestión irreflexivo*. Cuadernos de Prehistoria y Arqueología Castellonenses, 15, pp. 7-38. Castellón.
- GUSI, F., CASABÓ, J. (1985): *El yacimiento al aire libre de El Corral Blanc (la Pobla Tornesa, Castellón). Estudio analítico*. Cuadernos de Prehistoria y Arqueología Castellonenses, 11, pp. 87-110. Castellón.
- MOROTE, J.G. (1979): *El trazado de la Vía Augusta de Tarracoe a Cartaghine Spartaria. Una aproximación a su estudio*. Saguntum, 14, pp. 139-161. Valencia.
- ROSSELLÓ, V. M. (1992): *Les vies romanes al País Valencià. Il·lusions i certes*. Serie Trabajos Varios del SIP, 89, pp. 619-637. Valencia.