

## PROYECTOS

# VIAJE ATRÁS EN EL TIEMPO POR CARRETERA Y FERROCARRIL

**INVERSIÓN TOTAL**  
**11 332 552 EUR**

**CONTRIBUCIÓN DE LA UE**  
**7 199 455 EUR**

**Gracias a dos proyectos complementarios, se está construyendo un complejo museístico único en la sede en Kopřivnice (Chequia) de los vehículos Tatra, famosos en todo el mundo.**

Las obras empezaron en 2019 para convertir el edificio de la fundición de la empresa, que no se usaba, en un museo vanguardista que se agregó a las dos exposiciones que actualmente están vinculadas con esta famosa marca y las amplió. El principal objetivo del proyecto es presentar una colección completa de vehículos que recorren la historia de Tatra y la evolución de la industria automovilística mediante presentaciones interactivas, sofisticadas y visualmente atractivas.

Tatra, que data de 1850 y es la empresa automovilística checa más antigua y el tercer fabricante de vehículos más antiguo del mundo, se considera la joya de la corona de la industria de Chequia. Los visitantes del actual Museo Técnico Tatra pueden ver el primer coche fabricado en 1897 (el Präsident), que fue el primer carruaje en ser impulsado por un motor en lugar de tirado por caballos.

Sin embargo, el museo carecía de espacio suficiente para mostrar toda la colección, lo cual significaba que algunos de los objetos debían permanecer en el almacén.

## El proyecto del Museo de Vehículos Tatra

El nuevo proyecto Tatra Vehicles Museum se creó con la intención de paliar este problema (inversión total de 6,7 millones EUR). El nuevo espacio, desarrollado por el Gobierno de la región Moravia-Silesia con financiación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (4 millones EUR) y que ahora se encuentra en una antigua fundición y zona de almacenamiento del mismo emplazamiento, tiene previsto abrir en 2021.

Además de los sesenta objetos únicos expuestos, los visitantes podrán ver setenta modelos retro, especialmente camiones, donados al museo por los propietarios de la empresa de Tatra Trucks, así como exposiciones especiales que muestran cómo funcionan realmente los motores.

## Slovenska Strela

En enero de 2018, Tatra Trucks consiguió además una subvención europea para un proyecto de reconstrucción de un objeto del patrimonio cultural checo: el tren motorizado Tatra T 68, también conocido como el Misil Eslovaco. El tren había estado expuesto hasta mediados de 2018 delante del Museo Técnico Kopřivnice, pero no estaba protegido de la intemperie y se estaba deteriorando.

Tatra Trucks decidió reacondicionar el Misil Eslovaco y construirle una sala de exposición totalmente nueva en el Museo de Vehículos Tatra.

El coste total estimado del proyecto de reconstrucción del Misil Eslovaco, incluida la construcción de la sala de exposición, es de 4,6 millones EUR, de los cuales casi 3,1 millones EUR serán cubiertos por financiación europea y el resto, por Tatra Trucks.

La restauración del Misil Eslovaco empezó hace unos meses e incluirá una reparación integral para que vuelva a funcionar. El trabajo debería concluir en el plazo de un año, tras el cual el tren se trasladará a la nueva sala de exposición. Cuando haga buen tiempo, se sacará al exterior y, en ocasiones especiales, incluso efectuará viajes por las líneas ferroviarias públicas de Kopřivnice. ■

## MÁS INFORMACIÓN

<https://www.tatramuseum.cz/index.php?r=5&idj=2>

<http://slovenska-strela.cz/en-GB>