



Ενημερωτικό δελτίο

30.06.1998 GR

Το Ταμείο Συνοχής: Ετήσια Έκθεση 1997

Το πέμπτο έτος λειτουργίας του Ταμείου Συνοχής, το 1997, ήταν ιδιαίτερα επιτυχές. Όλοι οι δημοσιονομικοί στόχοι επετεύχθησαν και το έτος χαρακτηρίστηκε επίσης από ένα μεγάλο αριθμό έργων που ολοκληρώθηκαν επιτυχώς.

Το Ταμείο Συνοχής αποσκοπεί στην εξισορρόπηση της χρηματοδοτικής στήριξης στους τομείς του περιβάλλοντος και των μεταφορών. Κατά τα πρώτα χρόνια εφαρμογής του, το Ταμείο επιχείρησε να στηρίξει περισσότερα έργα στον τομέα των μεταφορών, κατά τα πρόσφατα όμως έτη εγκρίθηκαν πολύ περισσότερα περιβαλλοντικά έργα. Η τάση αυτή για περισσότερη εξισορρόπηση της ενίσχυσης στους δύο τομείς εξακολούθησε κατά το 1997. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πιστεύει ότι θα καταστεί δυνατό να επιτευχθεί πλήρης ισορροπία καθόλη τη χρηματοδοτική περίοδο 1993-1999.

Οι επενδύσεις στον τομέα του περιβάλλοντος πραγματοποιήθηκαν κυρίως στην παροχή πόσιμου ύδατος, στην επεξεργασία υγρών αποβλήτων και στην ασφαλή ανακύκλωση και διάθεση των στερεών αποβλήτων. Άλλα περιβαλλοντικά μέτρα τα οποία έχουν ενισχυθεί περιλαμβάνουν την αναδάσωση για την αντιμετώπιση της διάβρωσης, καθώς και την διατήρηση του φυσικού τοπίου. Τα έργα στον τομέα των μεταφορών κάλυψαν όλα τα είδη μεταφορών, συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής ή της βελτίωσης νέων οδών, βελτιώσεις στις σιδηροδρομικές μεταφορές καθώς και εκσυγχρονισμό λιμενικής και αερολιμενικής υποδομής.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει προτείνει να εξακολουθήσει το Ταμείο Συνοχής το έργο του για επιπλέον περίοδο επτά ετών, από το 2000 έως το 2006. Έχουν επίσης υποβληθεί προτάσεις από την Επιτροπή για να δημιουργηθεί ένα προενταξιακό διαρθρωτικό μέσο για χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης που προετοιμάζουν την ένταξή τους στην Ένωση. Το εν λόγω μέσο θα στηρίξει έργα στους τομείς των μεταφορών και του περιβάλλοντος σύμφωνα με τους προσανατολισμούς του Ταμείου Συνοχής.

Το Ταμείο Συνοχής

Το Ταμείο Συνοχής είναι το χρηματοδοτικό μέσο της Κοινότητας που διατίθεται για χώρες που έχουν κατά κεφαλή ΑΕΠ μικρότερο από το 90% του μέσου όρου της ΕΕ.

Η Ελλάδα, η Ιρλανδία, η Πορτογαλία και η Ισπανία επωφελούνται από το Ταμείο το οποίο ενισχύει επενδύσεις στους τομείς του περιβάλλοντος και των μεταφορών.

Σκοπός του Ταμείου είναι να βοηθήσει τις τέσσερις δικαιούχες χώρες να ανταποκριθούν στους στόχους της Συνθήκης όσον αφορά την περιβαλλοντική πολιτική και ειδικότερα τους στόχους των περιβαλλοντικών οδηγιών της Ένωσης, καθώς επίσης και να πραγματοποιήσουν σημαντική πρόοδο όσον αφορά την ολοκλήρωση των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΔΜ).

Ελλάδα

Περιβάλλον

Κατά το 1997 εγκρίθηκαν 27 περιβαλλοντικά έργα και διατέθηκαν στον τομέα αυτό συνολικά 210,5 εκατ. ECU (το 42,6% της κατανομής του 1997). Τα ελληνικά έργα συμβάλλουν στην κάλυψη των ελλείψεων περιβαλλοντικής υποδομής όσον αφορά την παροχή και τη διανομή ύδατος (89 εκατ. ECU), την επεξεργασία υγρών αποβλήτων (84 εκατ. ECU) και την περιβαλλοντική προστασία (36 εκατ. ECU). Παρά τις κοινοτικές επενδύσεις, οι περιβαλλοντικές ανάγκες εξακολουθούν να υπερβαίνουν σαφώς τον όγκο των επενδύσεων που έχουν ήδη διατεθεί, παρά το γεγονός ότι κατά το 1997 διαπιστώθηκαν πράγματι σημαντικές βελτιώσεις στην επεξεργασία των αποβλήτων και τούτο λόγω των προσπαθειών που κατέβαλαν οι ελληνικές αρχές στον τομέα αυτό.

Πραγματοποιήθηκαν έργα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων σε όλες τις ελληνικές περιφέρειες. Κατά το 1997, εγκρίθηκαν δύο βασικά νέα έργα: η δεύτερη φάση του ιδιαίτερα απαιτούμενου συστήματος επεξεργασίας αποβλήτων για την Αθήνα (21,8 εκατ. ECU για το 1997) και η ενίσχυση για την τρίτη φάση του προγράμματος παροχής ύδρευσης για την Αθήνα.

Σημαντικά έργα απομάκρυνσης αποβλήτων έχουν επίσης εγκριθεί για την Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη και την Κατερίνη και η Επιτροπή επιθυμεί να πραγματοποιηθεί στο μέλλον περαιτέρω ανάπτυξη στον τομέα αυτό.

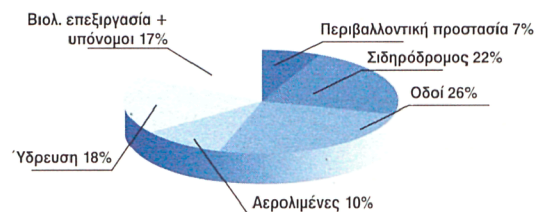
Όσον αφορά την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, το Ταμείο Συνοχής έχει εγκρίνει ένα έργο στην περιοχή Καλοχώρι-Χαλάστρα. Το Ταμείο Συνοχής ενίσχυσε επίσης μελέτες οι οποίες εκπονούνται επί του παρόντος για τον εντοπισμό άλλων έργων διατήρησης του φυσικού τοπίου.

Μεταφορές

Κατά το 1997, η ενίσχυση του Ταμείου Συνοχής για την υλοποίηση υποδομής στον τομέα των μεταφορών ανήλθε σε 283 εκατ. ECU, δηλαδή στο 57,4% της συνολικής διάθεσης για το 1997. Από το σύνολο αυτό, διατέθηκαν 125 εκατ. ECU για έργα οδοποιίας, 110 εκατ. ECU για βελτιώσεις του σιδηροδρομικού δικτύου και 48 εκατ. ECU για αεροδρόμια.

Συνολικά εγκρίθηκαν 21 έργα κατά το 1997. Η στρατηγική στον τομέα των οδικών μεταφορών συνίσταται στην ολοκλήρωση των δύο βασικών οδικών

αξόνων, της Εγνατίας Οδού και του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ (Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι). Τα μέτρα για τη βελτίωση του σιδηροδρομικού δικτύου θα καλύψουν το συγκρότημα του σταθμού και τη σχετική υποδομή στο Θριάσειο Πεδίο, καθώς και τη κατασκευή της γραμμής Ελευσίνας-Κορίνθου.



Ισπανία

Περιβάλλον

Κατά το 1997 δόθηκε αυξημένη έμφαση σε περιβαλλοντικά έργα. Η συμμετοχή του Ταμείου Συνοχής ανήλθε σε 848,91 εκατ. ECU στον τομέα αυτό κατά το 1997.

Οι επενδύσεις σε έργα υδροδότησης ανήλθαν σε 188 εκατ. ECU. Στόχος των εν λόγω έργων είναι η αύξηση του αριθμού των ατόμων που συνδέονται με αξιόπιστο σύστημα υδροδότησης, η διασφάλιση της παροχής ύδατος σε περιοχές που πλήττονται συχνά από ξηρασία και η βελτίωση της ποιότητας του ύδατος και των συστημάτων παρακολούθησης.

Η διαχείριση των αποβλήτων αποτελεί έναν άλλο σημαντικό τομέα που αντιπροσωπεύει το 16% της συμμετοχής του Ταμείου Συνοχής για το εν λόγω έτος (136 εκατ. ECU). Συνολικά εγκρίθηκαν 14 αποφάσεις από την Επιτροπή, από τις οποίες 4 τροποποιούν προηγούμενες αποφάσεις, και καλύπτουν συνολικά 63 έργα.

Εγκρίθηκαν 3 αστικά περιβαλλοντικά έργα, εκ των οποίων δύο για τη βελτίωση του καθαρισμού των ποταμών του Elbro στο Logroño και του Arga στη Παμπλόνα, στη Ναβάρρα, και το τρίτο για τη δημιουργία ενός πάρκου κατά μήκος του Móstoles κοντά στη Μαδρίτη. Άλλα περιβαλλοντικά έργα στην Ισπανία αφορούν την αναδάσωση και τον έλεγχο της διάβρωσης: ελήφθησαν 10 νέες αποφάσεις και τροποποιήθηκαν επιπλέον 6 προηγούμενες αποφάσεις. Οι δημοσιονομικές υποχρεώσεις στον τομέα αυτό ανέρχονται συνολικά σε 119,5 εκατ. ECU.

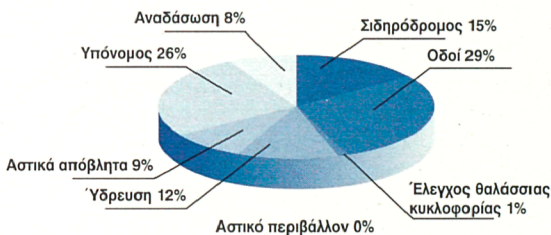
Δεσμεύσεις ανά κράτος και ανά τομέα παρέμβασης (1997)

Κράτος μέλος	Σύνολο (εκατ. ECU)	Περιβάλλον (εκατ. ECU)	%	Μεταφορές (εκατ. ECU)	%
Ελλάδα	493,5	210,5	42,7	283,0	57,3
Ισπανία	1.514,6	853,1	56,3	661,5	43,7
Ιρλανδία	245,5	134,1	54,6	111,4	45,4
Πορτογαλία	493,2	302,0	61,2	191,2	38,8
Τεχνική βοήθεια	1,9	/	/	/	/
Σύνολο	2.748,7	1.499,7	54,6	1.247,1	45,4

Μεταφορές

Το Ταμείο Συνοχής εξακολούθησε κατά το 1997 να συμβάλλει σημαντικά στη χρηματοδότηση ισπανικών έργων υποδομής, κυρίως οδικών και σιδηροδρομικών συνδέσεων. Συνολικά ανελήφθησαν από τους πόρους του Ταμείου Συνοχής υποχρεώσεις ύψους 665,68 εκατ. ECU για έργα μεταφορών, εκ των οποίων 428,69 εκατ. ECU διατέθηκαν για έργα οδοποιίας και 232,84 εκατ. ECU για τις σιδηροδρομικές μεταφορές. Μεγαλύτερο μέρος της ενίσχυσης εξακολούθησε να διατίθεται για έργα εν εξελίξει που είχαν εγκριθεί κατά τα προηγούμενα έτη, εγκρίθηκαν όμως ορισμένες νέες αποφάσεις, ιδίως όσον αφορά την ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου Rias-Bajas, την ολοκλήρωση της σύνδεσης Μαδρίτης-Βαλένθια και την εκπόνηση τεχνικής μελέτης σκοπιμότητας και το σχεδιασμό για τη σύνδεση Σαλαμάνκα-Fuentos de Oñoro στον αυτοκινητόδρομο της Καστίλης.

Το Ταμείο Συνοχής δραστηριοποιήθηκε κατά το 1997 ενισχύοντας έργα σιδηροδρομικού δικτύου υψηλών ταχυτήτων, τα οποία αποτελούν τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου. Η σημαντικότερη εξέλιξη στο σιδηροδρομικό τομέα κατά το 1997 ήταν η απόφαση να ενισχυθεί η κατασκευή των πρώτων δύο τμημάτων του άξονα υψηλής ταχύτητας Μαδρίτης-Βαρκελώνης. Το έργο αυτό, όταν ολοκληρωθεί, θα έχει κύριες επιπτώσεις στον χρόνο ταξιδιού καθώς και στο δυναμικό του άξονα Μαδρίτης-Σαραγόσα-Λεϊδα-Βαρκελώνης. Εγκρίθηκε επίσης επιπλέον βοήθεια για το έργο για το μεσογειακό σιδηροδρομικό διάδρομο που αποσκοπεί στην αύξηση των ταχυτήτων σε 200/220 χιλιόμετρα την ώρα στον σημαντικό αυτό άξονα που θα ολοκληρωθεί τον επόμενο χρόνο.



Ιρλανδία

Περιβάλλον

Κατά το 1997, το Ταμείο Συνοχής ενέκρινε ενισχύσεις ύψους 245,5 εκατ. ECU στην Ιρλανδία, εκ των οποίων 134,1 εκατ. ECU (το 54,6% του προϋπολογισμού του 1997) για περιβαλλοντικά έργα. Οι δραστηριότητες κατά το 1997 επικεντρώθηκαν στη συνεχιζόμενη εφαρμογή έργων προτεραιότητας που είχαν σχεδιαστεί κατά τα προηγούμενα έτη.

Όπως και κατά τα προηγούμενα έτη, χορηγήθηκε συνεχής στήριξη για έργα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων στις κύριες αστικές περιοχές καθώς και σε περιβαλλοντικά ευαίσθητες περιοχές, έργα που απαιτείται, δυνάμει κοινοτικών οδηγιών, να

ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος της δεκαετίας. Εξακολούθησε επίσης η ενίσχυση για ομάδες συναφών έργων επεξεργασίας λυμάτων σε λεκάνες απορροής που τροφοδοτούν λίμνες και ποταμούς, με σκοπό τη μεγιστοποίηση των επιπτώσεων της ενίσχυσης που έχει ήδη χορηγηθεί για την περιβαλλοντική προστασία των εν λόγω περιοχών. Τα εν λόγω έργα υλοποιούνται στις περιοχές Lough Derg και Lough Ree και στον ποταμό Boyne, καθώς και στη λεκάνη του ποταμού Barrow.

Η ενίσχυση του Ταμείου Συνοχής για έργα υδροδότησης εξακολούθησε να επικεντρώνεται στα μεγάλα αστικά κέντρα και σε περιοχές όπου η ποιότητα του πόσιμου ύδατος είναι ιδιαίτερα χαμηλή. Από μια μελέτη συμβούλων που πραγματοποιήθηκε κατά το 1996 προέκυψε ότι η αποτελεσματικότερη χρησιμοποίηση των διαθέσιμων υδάτινων πόρων και των συστημάτων διανομής μέσω της εφαρμογής μέτρων διατήρησης των υδάτων είναι, με τα δεδομένα της Ιρλανδίας, συχνά περισσότερο αποτελεσματική από άποψη κόστους σε σύγκριση με την κατασκευή νέας πρωτογενούς υποδομής. Ως εκ τούτου, το Ταμείο έδωσε προτεραιότητα στην ενίσχυση για τη διατήρηση των υδάτων και κατά το 1997 ενισχύθηκαν έργα διατήρησης των υδάτων στο Δουβλίνο, το Waterford, το Cork, το Limerick και το Wexford.

Μεταφορές

Για την υποδομή στις μεταφορές διατέθηκαν 111,5 εκατ. ECU, δηλαδή το 45,4% του προϋπολογισμού του 1997 για την Ιρλανδία. Με την πάροδο του χρόνου, οι αναλήψεις υποχρεώσεων προς την Ιρλανδία στράφηκαν από τη στήριξη σχετικά μικρών έργων στην ενίσχυση μεγάλων έργων με πολυετείς προϋπολογισμούς, καθώς και από την έγκριση νέων έργων στην εξακολούθηση της εφαρμογής βασικών έργων. Τούτο συνέβη ιδιαίτερα κατά το 1997, έτος κατά το οποίο δεν εγκρίθηκαν νέα έργα στον τομέα των μεταφορών. Αξιοσημείωτο στοιχείο κατά το έτος αυτό ήταν ο αριθμός των έργων που ολοκληρώθηκαν επιτυχώς.

Η στρατηγική στον τομέα των μεταφορών κατά το 1997 εξακολούθησε να είναι εκείνη που είχε χαραχτεί κατά τα προηγούμενα έτη. Το μεγαλύτερο τμήμα του προϋπολογισμού (88,1 εκατ. ECU) χρησιμοποιήθηκε για την εξακολούθηση της εφαρμογής βασικών έργων στο Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο, ενώ διατέθηκε το μεγαλύτερο μέρος της ενίσχυσης για έργα στον άξονα Δουβλίνου-Μπέλφαστ, στον περιφερειακό του Δουβλίνου και στις βασικές ακτινωτές αρτηρίες από το Δουβλίνο και ειδικότερα στον άξονα Δουβλίνου-Cork/Limerick.

Κατά το 1997, ανελήφθησαν υποχρεώσεις ύψους 20,1 εκατ. ECU για έργα στο σιδηροδρομικό δίκτυο. Μια ομάδα έργων, κυρίως στις γραμμές Δουβλίνου-Μπέλφαστ και Δουβλίνου-Cork, ολοκληρώθηκε επιτυχώς και εξακολούθησε να διατίθεται ο κύριος όγκος της ενίσχυσης στον σιδηροδρομικό τομέα για τα τμήματα των γραμμών Δουβλίνου-Galway, Δουβλίνου-Sligo, Δουβλίνου-Waterford και Mallow-Tralee, που αποτελούν μία νέα ομάδα σιδηροδρομικών έργων που εγκρίθηκαν αρχικά το 1996.

Ταμείο Συνοχής: Πρόγραμμα Δράσης 2000

Το Ταμείο Συνοχής συνεστήθη με τη Συνθήκη του Μάαστριχτ και τέθηκε σε λειτουργία τον Απρίλιο του 1993. Κατά την περίοδο 1993-1999, το Ταμείο είχε προϋπολογισμό ύψους 15.610 εκατ. ECU.

Προσβλέποντας στο μέλλον, η Επιτροπή εκπόνησε το Πρόγραμμα Δράσης 2000, μια έκθεση στην οποία προτείνεται η μελλοντική πολιτική και το χρηματοδοτικό πλαίσιο για την Ένωση πέραν του 2000. Το μέλλον του Ταμείου Συνοχής διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στα σχέδια αυτά.

Η Επιτροπή έχει προτείνει να διατηρηθεί το Ταμείο Συνοχής στην παρούσα μορφή του για την περίοδο 2000-2006. Παρά το γεγονός ότι η Επιτροπή έχει προτείνει ορισμένες μεταβολές στον κανονισμό που διέπει τη λειτουργία του Ταμείου για την περίοδο μετά το 1999, υπάρχει έντονα το στοιχείο της συνέχειας με τους ισχύοντες κανόνες. Τα κράτη μέλη που λαμβάνουν μέρος στη τρίτη φάση της Οικονομικής και Νομισματικής Ένωσης (ONE) με κατά κεφαλή ΑΕΠ μικρότερο του 90% του μέσου όρου της Ένωσης, δύνανται να εξακολουθήσουν να είναι επιλέξιμα για ενίσχυση από το Ταμείο Συνοχής. Οι κανόνες οι σχετικοί με τις προϋποθέσεις θα εξακολουθήσουν να ισχύουν.

Η Επιτροπή έχει προτείνει να έχει στη διάθεσή του το Ταμείο 3.000 εκατ. ECU ετησίως. Κατά το 2003 θα πραγματοποιηθεί μια ενδιάμεση μελέτη επιλεξιμότητας για να καθοριστούν εάν οι δικαιούχοι χώρες εξακολουθούν να πληρούν τα κριτήρια επιλεξιμότητας.

Προϋποθέσεις

Η ενίσχυση του Ταμείου Συνοχής χορηγείται υπό τον όρο να υπάρχει χρηστή διαχείριση των κρατικών οικονομικών από τις κυβερνήσεις των δικαιούχων χωρών. Σύμφωνα με την αρχή των προϋποθέσεων, εάν το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο αποφασίσει ότι μία από τις χώρες τις οποίες αφορά το Ταμείο Συνοχής έχει δημοσιονομικό έλλειμμα πάνω από το επίπεδο που έχει συμφωνηθεί με την Ένωση, δύνανται να ανασταλεί η ενίσχυση για νέα έργα στην εν λόγω χώρα.

Διεύρυνση με την ένταξη χωρών της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης

Η επιτυχία ως προς τη λειτουργία του Ταμείου Συνοχής είχε ως αποτέλεσμα να χρησιμοποιηθεί ως πρότυπο για τη σύσταση ενός προενταξιακού ταμείου για τις χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης που προετοιμάζουν την ένταξή τους στην ΕΕ. Σύμφωνα με τα πορίσματα του Συμβουλίου του Δουβλίνου, η Επιτροπή πρότεινε τη δημιουργία ενός Προενταξιακού Διαρθρωτικού Μέσου (γνωστού ως ISPA).

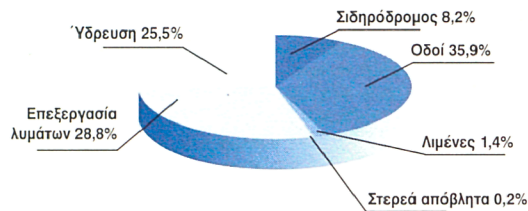
Προτείνεται το ταμείο αυτό να παράσχει διαρθρωτική ενίσχυση ύψους 1 δισεκατ. ευρώ κατά τη διάρκεια περιόδου επτά ετών (2000-2006) για τη διαρθρωτική στήριξη της υποδομής στον τομέα μεταφορών και των περιβαλλοντικών έργων. Η ενίσχυση αυτή είναι επιπρόσθετη σε σχέση με τη στήριξη που παρέχεται από το πρόγραμμα PHARE που έχει επίσης σχεδιαστεί για να καλύψει τις προενταξιακές ανάγκες των εν λόγω χωρών. Τα επίπεδα της κοινοτικής στήριξης θα ανέλθουν στο 85% του συνολικού κόστους των έργων. Η στήριξη από το ISPA προβλέπεται για τις υποψήφιες χώρες μέχρι τη στιγμή της προσχώρησης.

Συμβατότητα με τη κοινοτική πολιτική

Τα έργα που ενισχύονται από το Ταμείο Συνοχής πρέπει να συμφωνούν με τις κοινοτικές πολιτικές σε όλους τους σχετικούς τομείς. Οι εν λόγω πολιτικές αφορούν κυρίως τον ανταγωνισμό, τις δημόσιες συμβάσεις και τις περιβαλλοντικές πολιτικές.

Η Επιτροπή αναλαμβάνει τη διενέργεια τακτικών ελέγχων για να διασφαλίζεται ότι τα έργα του Ταμείου Συνοχής πληρούν τις απαιτήσεις της κοινοτικής νομοθεσίας στους εν λόγω τομείς. Οι εθνικές αρχές και η Επιτροπή συνεδριάζουν επίσης τακτικά στο πλαίσιο των επιτροπών ελέγχων (συνήθως δύο φορές το χρόνο τουλάχιστον) για να διασφαλίζεται η αποτελεσματική διαχείριση των έργων.

Όπως και προηγουμένως, η ενίσχυση για τους λιμένες παρέμεινε ευθυγραμμισμένη με τη πολιτική της επικέντρωσης στους τέσσερις μεγάλους λιμένες του Δουβλίνου, του Rosslare, του Waterford και του Cork. Τρία λιμενικά έργα, δύο στο Cork και ένα στο Rosslare, ολοκληρώθηκαν επιτυχώς κατά το 1997.



Πορτογαλία

Περιβάλλον

Κατά το 1997, εγκρίθηκαν 15 νέα περιβαλλοντικά έργα για την προστασία παράκτιων ζωνών, την απομάκρυνση στερεών αποβλήτων, αποστραγγίσεις και την επεξεργασία λυμάτων. Ανελήφθησαν υποχρεώσεις ύψους 302.6 εκατ. ECU για περιβαλλοντικά έργα στην Πορτογαλία, δηλαδή το 61,3% του συνολικού προϋπολογισμού του Ταμείου Συνοχής 1997 για το εν λόγω έτος.

Η επεξεργασία υγρών αποβλήτων στην Πορτογαλία αποτελεί βασική περιβαλλοντική προτεραιότητα για την οποία διατέθηκε κατά το 1997 το 29,2% των περιβαλλοντικών ενισχύσεων από το Ταμείο Συνοχής. Τα έργα περιλαμβάνουν: ένα βασικό έργο καθαρισμού για τον ποταμόκολλο Douro, απολύμανση της Vale do Ave, μια ομάδα ενεργειών για την επεξεργασία υγρών αποβλήτων στο Albufeira και στο Algarve, τη βελτίωση του συστήματος επεξεργασίας υδάτων στο Beirolas στη Λισσαβώνα και μέτρα καθαρισμού για τον ποταμό Traunca στην περιφέρεια της Λισσαβώνας.

Μια μελέτη του 1997 σχετικά με τη διατήρηση των παράκτιων ζωνών κατέδειξε ορισμένες προτεραιότητες και ως εκ τούτου το Ταμείο χρηματοδότησε ένα έργο για την αποκατάσταση και τη βελτίωση του λιμνικού συστήματος του Ria Formosa, ενώ ανάλογο έργο εξετάζεται για το λιμνικό σύστημα του Obidos στον κόλπο του S. Martinho do Porto.

Κατανομή του Ταμείου Συνοχής (ανά έτος)

Έτος	Σύνολο εκατ. ECU	Περιβάλλον		Μεταφορές	
		εκατ. ECU	%	εκατ. ECU	%
1993	1.564,8	606,0	38,7	958,3	61,2
1994	1.853,1	923,4	49,8	929,2	50,1
1995	2.151,7	1.042,2	48,4	1.107,6	51,5
1996	2.443,6	1.217,3	49,8	1.224,1	50,1
1997	2.748,7	1.499,9	54,6	1.246,9	45,4
Σύνολο	10.761,9	5.288,8	49,1	5.466,1	50,8



Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Πολιτικής και Συνοχής (ΓΔ XVI)

CX-11-97-027-GR-C

Υπεύθυνος εκδόσης: J.-P. Berg, ΕΕ ΓΔ XVI/F.2. Τα κείμενα της παρούσας δημοσίευσης δεν δεσμεύουν την Επιτροπή. Για κάθε συμπληρωματική πληροφορία, μπορείτε να απευθύνεστε στον κ. L. Nigri. Φαξ: +32 2 296 60 03. Ηλεκτρονική Διεύθυνση της ΓΔ XVI στο Internet: <http://info regio.cec.eu.int> Τυπωθήκε σε ανακυκλωμένο χαρτί.

Συνολικά, κατά το 1997, εγκρίθηκαν 8 νέα έργα για την επεξεργασία στερεών αποβλήτων, τα οποία προϋποθέτουν συνολική επένδυση ύψους 177 εκατ. ECU, με συμμετοχή του Ταμείου Συνοχής ύψους 150 εκατ. ECU. Τα έργα αυτά περιλαμβάνουν: την επεξεργασία και την απομάκρυνση αποβλήτων σε 18 δήμους της περιφέρειας Minho, στο Feira/Gai, στην αριστερή όχθη του Douro κοντά στο Οπόρτο, την αριστερή όχθη του Tagus, Barlovento και Sotavento στο Algarve, τη Vale do Sousa, στις περιοχές Coimbra και Leiria καθώς και στο Vale do Ave.

Στο πλαίσιο των στόχων που έχουν καθοριστεί για τη μείωση του επιπέδου του CO₂, το Ταμείο Συνοχής θα στηρίξει την κατασκευή ενός υδροηλεκτρικού σταθμού στο Alqueva.

Μεταφορές

Κατά το 1997, η Επιτροπή ενέκρινε 7 έργα μεταφορών που αντιπροσωπεύουν συνολική επένδυση ύψους 503,10 εκατ. ECU, εκ των οποίων 322,57 εκατ. ECU θα παρασχεθούν από το Ταμείο Συνοχής.

Από τα εν λόγω έργα, 4 έργα αφορούν λιμενική υποδομή στο Sines, τη Λισσαβώνα, το Setúbal και το Leixões. Εγκρίθηκε επίσης περαιτέρω τμήμα του αυτοκινητόδρομου Λισσαβώνας-Μαδρίτης μεταξύ του Montemor και του Évora. Η βελτίωση των σιδηροδρομικών μεταφορών στη βόρεια γραμμή εξακολούθησε με την έγκριση για μια νέα σύνδεση μεταξύ του Pampilhosa και του Quintans.

Για πρώτη φορά στη Πορτογαλία το Ταμείο Συνοχής συμμετέσχε στα μέτρα για τις αεροπορικές μεταφορές, ενισχύοντας βελτιώσεις στο Διεθνές Αεροδρόμιο του Funchal στη Μαδέρα.

