

Evaluación Ex Post de Inversiones en Infraestructuras de Transporte apoyadas por los Fondos FEDER y de Cohesión 2000-2014

Presentación de trabajos en curso

INTERÉS Y OPORTUNIDAD

- Refuerzo de las actuaciones de evaluación en el periodo 2014-2020
- ‘Fin de ciclo’ de la utilización del Fondo de Cohesión en España ~ 1994-2015
- Programación de actuaciones en el nuevo periodo
- Contribución a debate técnico y social

CONDICIONES DE DISEÑO

- **Visión de largo plazo:**
 - 2000-2014 (2 periodos de programación)
 - Antecedentes (1993-1999), condicionado por la disponibilidad de información
- **Elección modal: ferrocarril y carretera**
 - Condición de sistema integrado
 - Volumen de inversiones realizadas
 - Continuidad de actuaciones en 2014-2020
- **No replicación de trabajos previos**

ENFOQUE Y METODOLOGÍA

- **Resultados propuestos:**

- Impacto macroeconómico nacional y regional
- Cambios en la utilización y funcionalidad del sistema: demanda, accesibilidad, calidad, seguridad, sostenibilidad, etc.

- **Métodos:**

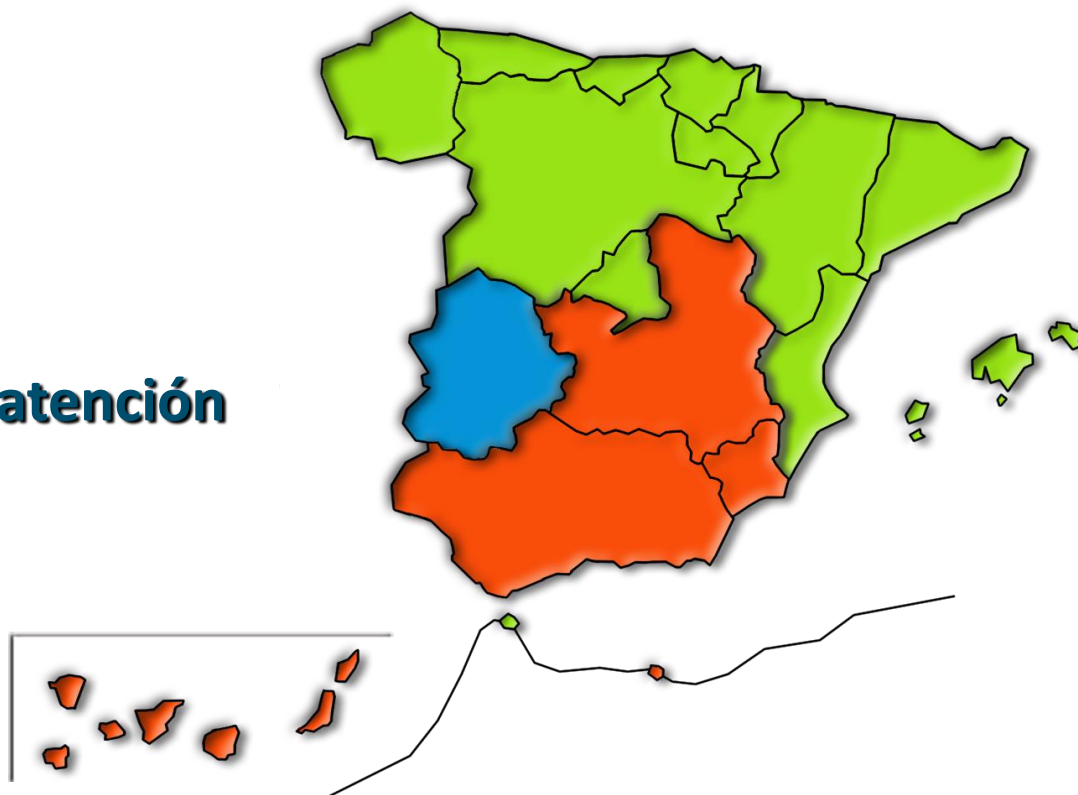
TBE: EVALUACIÓN DE IMPACTO BASADA EN TEORÍA

- Establecimiento de la **Teoría del Cambio**
- Análisis de contribución a partir de indicadores y valoraciones expertas
- Relevancia particular del proceso de Partenariado

PROGRESO Y CALENDARIO DEL TRABAJO

- **Contrato equipo consultor: Agosto 2016**
- **Planificación detallada de la evaluación: 10 octubre 2016**
- **Marco estratégico: Diciembre 2016**
 - Constitución del **Grupo de Evaluación**
 - Inicio acciones de **partenariado**
- **Análisis, Informe final: Mayo 2017**
 - **Presentación y difusión de resultados**

Muchas gracias por su atención



Una manera de hacer Europa