

Vinaroz

SEMANARIO DE DIVULGACIÓN E INFORMACIÓN LOCAL

Año II

Vinaroz, Sábado, 22 de Febrero de 1958

Núm. 48

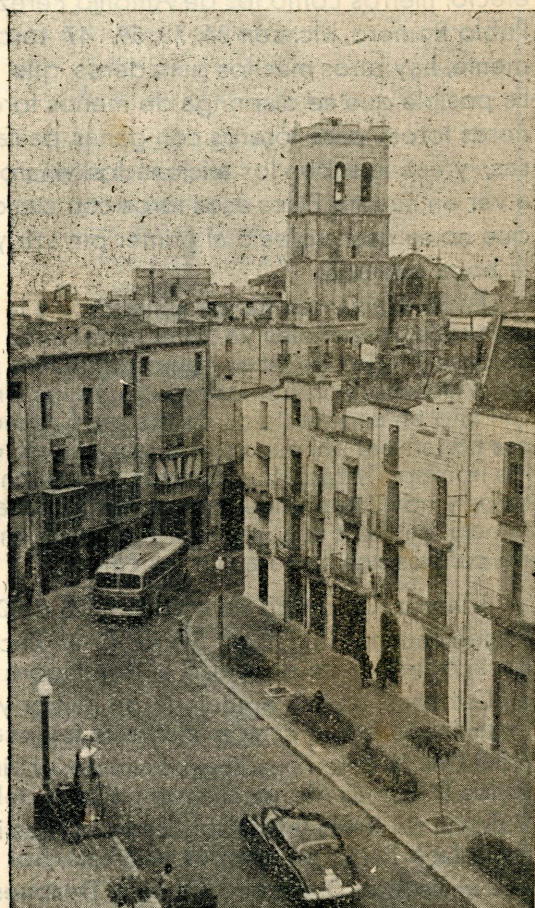
LA FISONOMIA DE NUESTRA CIUDAD

En las urbes modernas se mima con exquisita y plausible solicitud: la conservación de su fisonomía peculiar urbanística; la estructuración de nuevas calles, plazoletas y encrucijadas; la reconstrucción de barrios y rincones típicos, por su arcaísmo constructivo, interés artístico e histórico contenido, sin que, por eso, sufran quebranto la estética antigua y las modernas líneas arquitectónicas; y se plantean proyectos de urbanización, para cubrir la apremiante necesidad de nuevas viviendas que, a su vez, requieren el incremento de nuevos ensanches de la ciudad con toda la gracia, comodidad, estética y salubridad que exigen el progreso de nuestros tiempos. Por eso señalan indispensable los técnicos (cuanto es factible) la creación de zonas verdes—parterres, jardincillos, parques, alamedas, arboledas—y amplias calles; aceras espaciosas; arquitectura más o menos funcional; eliminación aérea de tendido eléctrico, telefónico y suministro de agua, y cuidado cromatismo de exteriores, conjugando todas esas condiciones características para una mayor visualidad, comodidad, salubridad y arte en favor del elemento humano que ha de gozar su existencia en la urbe. Eso es; una ciudad moderna.

Vinaroz tiene necesidad de viviendas. Va aumentando progresivamente a un ritmo acelerado la construcción de edificios —el campo de futbol, nuevas calles de Santa Marta, Desamparados y San Pascual, etc.— y nuevas industrias y talleres incrementan el aumento de su plano urbanístico. El Magnífico Ayuntamiento tiene previsto el progresivo aumento de la vivienda con un plan de urbanización oficial y cada día son más las mejoras que en él se introducen en beneficio de la comodidad, buen gusto, estética y salubridad de nuestra creciente ciudad, anhelando un Vinaroz de prestancia, bien cuidado y dotado de nuevos edificios, calles espaciosas e iluminación moderna, como en las espléndidas calles de San Francisco, del Socorro, Puente, Plaza de San Antonio y Paseo.

Pero, en cuanto al casco antiguo de la localidad, hay que respetar su ancestral fisonomía que le da su gracia y su encanto, con sus calles estrechas, fachadas pintadas de claros colores, portadas de piedra viva limpias de enjalbiego y balcones achatados y ventanas enrejadas por donde asoman las cuidadas macetas que manos femeninas han colocado solícitamente. Esas calles: Mayor, Santos Médicos, San Juan, ... tienen su gracia, su encanto y su tipismo. Son plácidamente evocadoras.

Lo antiguo y lo moderno forma, en Vinaroz, un todo ecléctico que es, al mismo tiempo, exponente brillante de su peculiar fisonomía urbana. Colaboremos todos a la mejor presentación y conservación de nuestra ciudad.



Calle San Francisco, esquina a la Plaza Jovellar

MESETA DE TORIL ECLOSION

Ahora por febrero y por estas zonas templadas, están florecidos los almendros, engalanados en malva y blanco; asoman tímidos, verdeando, las yemas en las ramillas de los árboles, como brotan en el testuz de los becerrillos los pitoncitos blancos que serán luego temidas astas. Hay en el ambiente como un preludio de primavera. Aún los toreros efectúan su entrene en las fincas ganaderas castellanas, andaluzas, salmantinas... Aún queda, disolviéndose en el aire, la cola de afirmaciones, comentarios, sobre la escasez de toros para la temporada que va a empezar. Campaña equívoca y de particulares intereses. Naturalmente, falsa. No hay más que repasar las listas de ganaderías de las diferentes zonas y la estadística de toros y novillos lidiados por cada una de ellas. Y si hay en efecto, hierros como los de Antonio Pérez, S. Guardiola, Arranz, Pablo Romero, etc. con 84, 73, 59, 47 toros corridos respectivamente, hay otros muchos ganaderos que casi no se estrenaron. Es posible que se disponga de menos toros «a modo». Pero «señores toros» para toreros con ganas, pastando están en las dehesas, y eso lo saben los aficionados vinarocenses, acostumbrados a ver en nuestra Plaza esos toros con cuajo, con lámina y bravura, que no se caen solos o al primer puyazo y que llegan al final con la boca cerrada.

En fin. Decíamos de los almendros y la primavera, y es que en los ruedos españoles ya florecen también los capotes de gayos colores y trajes de luces como primavera precoz. Almería, Málaga, Valdemorillo... han estrenado ya los primeros lances toreros del año en unos festejos de mayor ó menor cuantía. Las Empresas andan por ahí esbozando, acoplando o dando a la litografía los nombres y fechas definitivos. Castellón ultimó sus carteles de toros y novillos para la famosa Magdalena. Poco a poco va entrando en calor la cosa, como puchero en el fuego; y un clamor de colores nos llamará por las calles.

Vinaroz. Un grupo numeroso —25 ó 30— de concurrentes al Rincón Taurino del Hogar Sindical—un rincón ambientado, sencillo, acogedor—se desplazó el domingo a la Venta de Germán, en Cabanes, en una embajada de humor y afición torera. Habíase organizado por el Rincón una fiesta taurocampera y había animación. Desde Barcelona llegó, invitado, el vinarocense y amigo de todos D. Tomás Mengual acompañado del novillero vallisoletano Valentín de Caso y su apoderado el prestigioso industrial D. Enrique Luís. Partió en autobús el grupo, por la mañana, presidido por el decano D. Alfredo Munera. Después de la comida en fraternal alegría en la Venta en la que se tuvo la acogida sencilla y cordial de D. Germán Vidal, tuvo lugar la fiesta taurina: una placita alegre, bien acondicionada y con carácter, en pleno campo, entre parcelas de cultivo y tomillares que ahora florecen y llenan de aroma el aire. La palestra, con su callejón, burladeros y abundante fina arena que amortiguaba las más que posibles caídas. La tarde, espléndida, contribuyó a la fiesta, que dió ocasión a los aficionados a probar su decisión y arte ante el ganado, joven y «aplicado» ya. Al novillero Valentín de Caso, que cargó con lo duro, para demostrar su seguridad en los tres tercios de la lidia, sacando buen partido de las reses y bregando incansable. Y a los espectadores, entre los que había guapas muchachas y distinguidos aficionados de Castellón, a pasar una tarde agradable. ¡Paz y Toros..!

Joselito

CHISMEMASCOPE

¡Atención a los transeúntes!

¿Desean aprender Rock and Roll?

Clases gratuitas garantizadas sistema «Rampa», calle Socorro, junto farolas, esquinas San Isidro. *Un danzante*

Esquina Periódicos haber charco. Pasar camión inoportuno y salir con ducha inesperada, dejando pintado fachada. Faltar letrero «atención». *Mister Duch Ado*

Admirable constancia de ese charco socio «acariciando» la acera y alguna fachada en la calle de San Francisco—casi frente a la de San Joaquín—con su agua polieroma que algún camioncete se cuida de incrementar a menudo... ¡Sobresaliente! *P. P.*

En la página 7 del número 46 del pasado 8 de Febrero aparece en «Vinaroz» un anuncio que dice:

«Se vende huerta, libre de arrendadores, situada a la salida del pueblo y antes de llegar al puente del Río Servol.»

Si no tiene arrendadores (y arrendador es el que arrienda y, por lo tanto, el propietario) ¿qué personalidad tiene el anunciante?

Es una pena que se confundan los conceptos de Arrendador y Arrendatario.

Dice, además, el anuncio: «Situada a la salida del pueblo...»

Vinaroz, en su escudo heráldico, ostenta el título de «Muy Noble y Leal Ciudad» que nos enorgullece a los que en ella hemos nacido; ¿por qué ese... «a la salida del pueblo...»?

«La Codorniz» busca siempre cosas así para llevarlas a su «Comisaría de papel». ¡Uje! *Un ausente*

ENDEVINALLA

Desde el cor del Maestrat
va vindre a instalá un siló.

¿Pa sentarse? No sinyó.

Pa que tú en comoditat,

li ensenyas, quan és precis,
del flemó o caries la pista.

Es també bon deportista
de escopeta i doble sis;

mes quan caça o quan xamela
ni pols ni ruidou mou...

I és menut. ¿Com una nou?

¡Home, no!, perquè és amela.

Bachiller

DE MI "BLOCK" DE MARINERO

Cuando terminó la primera guerra mundial yo era muy joven, un niño todavía, y el mundo había adelantado mucho. Teníamos aeroplanos, telégrafo, teléfono, automóviles, submarinos, electricidad... Únicamente los marineros seguíamos bogando cuando no había viento. Las embarcaciones en que más se bogaba eran los sardinales, los palanques, artones, algo las del «bou» y los langostineros. La vida de estos últimos es la que yo más he vivido.

Salíamos por la tarde a calar las redes, y al rayar el día volvíamos a «chorrar», o sea, a recogerlas. A esas horas siempre había calma en verano o soplabla muy escaso viento de tierra, porque el viento del Sur (Mitjorn), que ha soplado toda la noche, se encalma. Aunque izábamos la vela, ésta se pegaba al palo y no teníamos más remedio que empuñar los remos y bogar hasta llegar al «gall» o baliza que habíamos dejado para señal la víspera. ¡Y no inventar un ventilador muy grande que nos evitara remar!

No podíamos pensar entonces en las hélices. Había ya algunas lanchas untomóviles en Barcelona y otros puertos; pero solo las poseían los «clubs» y la gente adinerada. ¡Poco imaginábamos nosotros entonces que los motores pudieran llegar a manos de los pescadores!

Para la pesca del «bou» o de arrastre se necesitaba todavía más el viento, pues en calma resultaba imposible. Por ese motivo, en la época de veda del «bou», desde mayo a agosto, y en la pesca del langostino se capturaban en nuestras redes otras especies también. Y, al chorrar, daba gusto ver cómo salían enganchados, además de langostinos, bastantes lenguados, salmonete, boga, jibias, caballa, rayas, galeras, caracoles, cangrejos (de paleta, *peluts*, de *boleta*, *tarróns*, *pesics*, cabras), además de «hojas de col» y plumeros, es decir, hierbas de mar y hasta pechinás y pulgas.

Algunas barcas, las que no tenían que vender en el mercado, quedaban dando vueltas en la calma o amarradas a la boya aguardando el viento de fuera. Las demás armaban los remos y a bogar otra vez. Al llegar a puerto, después de atracados, lo primero era procurarnos una sombra a bordo para preservarnos las personas y las redes del fuerte calor. Las redes para el langostino eran muy finas (hilo del núm. 100) y el sol su peor enemigo. La tripulación se componía, generalmente, de dos hombres y un muchacho.

Después de limpiar las redes, las estibábamos en la bo-dega. Y a continuación, a hacer el rancho y a comer. El «ranchet» merecería capítulo aparte. Aquellas rascasas negras, *chorioles*, el pulpo pequeño, los *mabres*, langostinos rotos, el *palai* y el inseparable «arroseijat» y el porrón, eran sabrosísimos. Y luego, a dormir a la sombra del toldo. Puede decirse que aquello era el veraneo del pescador.

VENANCIO AYZA

L' AUTO-CUBA

A Pascualín Ibañez, que no 'l pot vore.

*Allà per l' any trentadós,
ans de la guerra civil,
va tindre 'l poble un edil,
enemic de polsegueres,
que vá consegüí, ufanós
un autocuba preciós.
que regués hasta les seres.*

*¡Qué gran aconteiximent
quan lo van inaugurá!
Detrás del gran campaná,
rics i pobres, tots units:
Va entrá 'l auto en moviment,
surt un murmull de la gent...
Per la màniga, bufits.*

*I, de repent, tremolant,
parellat al campaná,
xorro d' aigua va pujá
en forma mol tesonera,
dixant-mos a tots pensant
si sería un elefant
disfraçat de petroliera.*

*Un gran joguet patentat
per l' industria americana;
rojet com una mangrana,
colses plens de foraets,
ulls redons com los de un gat,
l' escut del poble pintat,
per detrás, soltant fumets.*

*Que flameja un fumental,
que s' encen casa o pallé...
En un punt tel veus tot plé
d' una tropa bullanguera,
arromantganse el camal,
disposant del teu caudal,
agafats a la manguera.*

*La «vuelta al ruedo» has pegat
dins la Plaça marinera,
i en presició rellojtera,
sense olvidarte racó,
tot lo círculo has regat,
dixant al públic pagat,
dedicant-te una ovació.*

*¡I no t' has de fé mai vell?
Com Fausto mecanissat,
sempre jove i ben templat,
tindrás una llarga historia,
mereixent l' agraiment
d' un poble que está volent
tindret sempre a la memoria.*

S. Farga

GAFAS PARA EL SOL
LENTES CRISTAL GRADUADO

Servicio completo y rápido

Optica LOPEZ

Mayor, 10.-Tel. 190

VINARoz



(Continuación)

Segundo: Dragado provisional hasta 6 metros.

Tercero: Construcción de 150 metros de muelle de Levante.

Cuarto: Urbanización del dique de Levante, incluso tinglados y grúas.

Quinto: Dragado hasta 7 metros.

Sexto: Muelle transversal de Levante.

Séptimo: Urbanización del muelle transversal, incluso tinglados y grúas.

Octavo: Dragado hasta 8 metros.

Noveno: Prolongación del dique de Levante.

Se dictó resolución aprobatoria, legalizada por R. O. de 14 de noviembre, a la que siguieron las órdenes oportunas para la redacción de proyectos especiales para cada una de las partes que formaban el general

Independientemente de tan magno plan, en 1915, se pretendió la construcción de un varadero, fundando tal pretensión en un elocuente resumen de la importancia que revestía la construcción de buques en los astilleros locales; resumen que se transcribe por cuanto revela el grado de prosperidad alcanzada por el puerto, durante la época historizada en el presente capítulo:

Durante los años 1913 y 1914 fueron construídas en Vinaroz, 46 barcas pesqueras, con un arqueo global de 605'94 toneladas; cifras muy superiores a las obtenidas por Castellón y Valencia, que en igual periodo de tiempo habían botado 43 y 33 embarcaciones, respectivamente.

El activo comercio marítimo con Francia, durante la Guerra Europea de 1914-1918, prestó al puerto y a los astilleros una extraordinaria animación que se tradujo en una era de riqueza y florecimiento para toda economía vinarocense. Más de 70 buques se dedicaban al transporte de vituallas hacia los puertos de la nación vecina.

La más extraordinaria de las numerosas e importantes botaduras, fué la del «Damián», barco de cuatro palos y de 1.200 toneladas, del que era armador D. Damián Frontera y constructor D. Francisco Lluch.

Como mejoras complementarias introducidas en el puerto, hay que señalar la instalación del alumbrado eléctrico y fuentes de agua potable; servicios que fueron inaugurados, con asistencia del Arzobispo Meseguer y Costa, en los días 6 y 19 de agosto de 1916.

Gracias a la acertada neutralidad española en aquella Gran Guerra, los años que fueron de destrucción y de miseria para tantos países, son precisamente los que se registran como la Edad de Oro de nuestra pequeña historia.

VIII

LA DICTADURA CONVIERTE LOS PROYECTOS EN REALIDADES

Implantada en España la Dictadura Militar del General Primo de Rivera, alcanza a todos los rincones de la Patria la política constructiva de su Ministro de Obras Públicas, Excmo. Sr. Conde de Guadalhorce.

HISTORIA DEL PUERTO

Por Ramón ADELL FONS

Fué en aquellas favorables circunstancias cuando se convirtieron en realidades la casi totalidad de los proyectos de obras en el puerto de Vinaroz. Valedores poderosos para ello, fueron el Excmo. Sr. D. Juan Pérez Sanmillán, Marqués de Benicarló y D. Juan Ribera Gonel, Ayudante de Obras Públicas, vinarocense de corazón que puso al servicio de su pueblo la preeminente posición política de que disfrutaba; tal, que en los últimos años del Directorio recayó en él el nombramiento de Asambleísta Nacional.

El 20 de abril de 1924, aprovechando el paso del Dictador por esta ciudad, el Alcalde D. Juan Arseguet, le hizo entrega de un memorial resumiendo las aspiraciones de Vinaroz, que fué acogido con simpatía. La Jefatura de Obras Públicas emitió informe favorable, redactado por D. Juan Ribera, el 6 de junio siguiente. A partir de esta fecha, van llegando en rápida sucesión las aprobaciones de obras: el proyecto de muelle transversal fué aprobado por R. O. de 8 de enero de 1925; el de ensanche del dique de Levante, por la de 12 del mismo mes y el de dragado hasta siete metros, por otra de 10 de noviembre de 1926. Quedaba por aprobar el correspondiente a la prolongación del dique de Levante.

Una nueva catástrofe, de características semejantes a la de febrero de 1911, abogó con trágica elocuencia por la necesidad de tal reforma. Un violento ciclón, desatado con violencia aterradora en la noche de Navidad de 1926, sumergió en aguas del puerto 17 embarcaciones, derribó el faro de Levante y causó desperfectos en los diques. En esta ocasión perecieron ahogados dos marineros. Sobre la magnitud del siniestro emitió informe el Inspector General, D. Bernardo Calbet.

En 1927 se realizan dos viajes de comisionados a Madrid, presididos por el Sr. Ribera (uno en febrero y otro en julio) y al poco tiempo comienzan a aparecer los anuncios de subasta correspondientes a los expedientes aprobados, resolviéndose por las siguientes adjudicaciones:

La de «Ensanche del dique de Levante», en 28 de noviembre de 1927, a favor de D. Luis Colomina, por 932.000 pesetas.

La de «Dragado hasta 6 metros», en 3 de diciembre, a favor de la Compañía Holandesa de Dragados, por 93.000 pesetas.

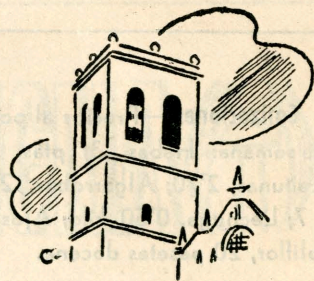
La de «Muelle transversal de Levante», en 18 de abril de 1928, a favor de D. Luis Colomina, por 1.130.000 pesetas.

A medida que se formalizaban las citadas adjudicaciones se emprendían las obras, que llegaron a buen término dentro de los plazos previstos.

En 31 de marzo de 1929 se reorganizó el Servicio Marítimo de Obras Públicas, constituyéndose un Grupo de Puertos, como organismo técnico independiente de la Jefatura, integrado por los de Burriana, Benicarló y Vinaroz. Se hizo cargo de la Dirección el ingeniero D. Francisco Ayuso Ayuso, quien formuló el nuevo proyecto de prolongación y refuerzo del dique de Levante, que fué remitido a la Dirección General el 15 de octubre de 1930. Solo mereció aceptación la parte correspondiente a refuerzos, incluyendo los del dique de Poniente.

(Continuara)

NOTICIARIO



M U N I C I P A L

Sesión Ordinaria de la Comisión Municipal Permanente celebrada el día 17 de los corrientes.—Se aprueban los asuntos de trámite reglamentario—Previo abono de los derechos correspondientes, conceder licencia de obras a D. Celestino Fas Segarra.—Prestar aprobación al padrón de arbitrio municipal sobre la riqueza territorial de rústica, correspondiente al actual ejercicio de 1958, por la suma de 238.092'24 pesetas.

Matadero.—Movimiento del 10 al 16 de Febrero: Equinos 3, 361 kilos; Lanar y Cabrío 119, 1.271 y Cerda, 10, 649 kg.

R E L I G I O S A S

CULTOS DE LA SEMANA

Domingo: día 23. Cuarto domingo de San José y primero de Cuaresma. A las 8 Misa Siete Domingos para Encarnación Verdadera. A las 9 Misa parroquial con comunión general de las cuatro ramas de A. C. A las 12'30 Retiro de los Hombres de A. C. y a las 4 de la tarde las Mujeres de A. C., Caritas y Conferencia de S. Vicente de Paul. Hoy empezará la Novena a San Francisco Javier. Lunes: día 24. A las 9 Funeral de 2.^a para Pedro Vicente Fresquet. Miércoles: Santo Rosario y predicación cuaresmal. Viernes: Santo Rosario, Viacrucis y predicación cuaresmal, Hoy día de abstinencia. Sábado: a las 8 Misa a la Sma. V. de Fátima, de la fundación Anita Meseguer con Comunión general. Por la tarde Sabatina a la Sma. Virgen.

MOVIMIENTO PARROQUIAL

Bautismos.—Manuela Garzón Huerta.

Matrimonios. — José Riobos García con Rosa Anglés Cabadés, Antonio Pedro Miralles Brau con Juana Esteller Puchal, solteros.

Defunciones. Teresa Dosdá Jornaler de 78 años y Pedro Vte. Fresquet Rovira de 81 (E. P. D.)

C U L T U R A L

Leopoldo Querol, en Barcelona - En el Palacio de la Música de Barcelona, y con aquella Orquesta Municipal, Leopoldo Querol ha

estrenado un "Concierto" de Salvador Bacarisse.

De la actuación de Querol dice así la referencia crítica de "La Vanguardia":

"Soberbiamente interpretado por Querol, que desplegó un arte sencillamente magistral, y el conjunto orquestal, bajo la pulcra dirección de Toldrá, el "Concierto" fué acogido con grandes aplausos por el numerosísimo auditorio, al que todavía el eminente pianista deleitó con páginas de Falla y Chopin, páginas donde Leopoldo Querol se manifestó con toda su magnificencia de ejecutante e intérprete, siendo otra vez calurosamente ovacionado".

Celebramos el éxito conseguido por nuestro ilustre paisano, a quien felicitamos desde estas columnas.

M A R I T I M A S

Movimiento del Puerto.—Entradas: Motoveleros "Joven Antonio", "Virgen del Consuelo" y "Virgen del Remedio", de arribada forzosa.

Salidas: Motoveleros "Virgen del Remedio", "Joven Antonio" y "Virgen del Consuelo", a sus destinos.

El Buque-Escuela «Cruz del Sur».—Prosiguiendo su viaje de prácticas salió de nuestro Puerto el buque escuela "Cruz del Sur", cuyos alumnos y demás tripulación pasaron unos agradables días en nuestra Ciudad, según declaraciones propias.

Botadura.—El pasado domingo fué botada la embarcación "Rosa 2.^a", cuyas características son: eslora, 13 m.; manga, 5'40; puntal, 1'80, con un arqueo total de 28 tns. y que ha sido construída por la empresa "Embarcaciones Rodríguez, S. en C." para el armador D. Manuel Simó Nos. Deseamos a la "Rosa 2.^a" buenos rendimientos.

Producción.—En la 1.^a decena de Febrero de 1958. Langostinos 500 kgs. Lenguado 1.000; Salmonete 3.000; Pescadilla 2.000; Mollera 3.000; Rape 2.500; Pulpo 5.000; Jibia 3.000; Bastina 5.000; Morralla 5.000; Varios 7.644. Total 37.644 kgs.

A G R I C O L A S

Canje de trigo.—Desde el 17 al 26 del corriente mes se recibirá trigo para el canje en el almacén del Servicio Nacional del Trigo de Benicarló.

El santo del mes

FEBRERO

Segundo mes del año, que apareces tras el cerrojo frío del Enero y eres punzón de cierzos en acero que vidas, ya cansadas, entumeces.

De tu peregrinar, ¡ay! cuántas veces, vi aparecer el agua a tu reguero y, en tu humedad, me dió su adiós postrero más de un anciano amigo Tú pareces la mano artera de atacante incierto que acecha en las esquinas el dolor y obliga al caminante a andar despierto.

Y, al filo de unas horas, tu rubor toca en los campos el audaz concierto de amaneceres con almendro en flor.

Manuel Foguet

Cotizaciones.—Precios al por mayor de los productos en esta semana: Habas, 3; ptas. Kg. Trigo, 5; Maíz, 4'15; Aceitunas, 2'70; Algarrobas, 2'70, Patatas, 2'60; Alcachofa, 7; Lechuga, 0'50 kilo; Ajos tiernos, 1 pta. (docena) y Coliflor, 20 pesetas docena.

M I S C E L A N E A

Onomástica.—El miércoles último, festividad de San Alvaro de Córdoba, celebró su onomástica nuestro Rvdo. Sr. Cura Arcipreste. A las muchas felicitaciones que recibió, unimos la nuestra deseándole toda suerte de venturas.

Boda.—El pasado día 15 contrajeron matrimonio en nuestra Arciprestal D. José Riobos García, Capitán piloto de la Marina mercante y la distinguida señorita Rosita Anglés Cabadés. Bendijo la unión el Rvdo. D. Antonio Aya Guzmán. Nuestra enhorabuena a los nuevos esposos y familias respectivas.

Nombramientos.—D. Angel Boix Sabaté, de la empresa Balada S. A., ha sido elegido vocal nacional del Sindicato del Olivo.

—Nuestro suscriptor D. José Valls Pruñonosa, ha sido nombrado Juez Comarcal sustituto de esta ciudad.

Natalicio.—En Ciudad Victoria (Méjico), el hogar de los esposos D. Manuel Anglés Cabadés y D.^a M.^a Guadalupe Hernández Cuesta, se ha visto alegrado con el nacimiento de su primogénito, al que se le impuso el nombre de Sebastián. Nuestra enhorabuena a los felices papás.

Velada.—El Cuadro Artístico Mixto de la Escuela Parroquial puso en escena el pasado domingo la comedia en tres actos de Pedro Muñoz Seca "El verdugo de Sevilla". El público que abarrotaba la sala aplaudió entusiastamente los divertidos pasajes de la obra, elogiando su interpretación, que fué muy lograda.

Quintas.—El pasado domingo, día 16, y ante la Corporación Municipal reunida en sesión plenaria, comparecieron los mozos del reemplazo de 1958 en número de 57 para su clasificación y talla.

El tiempo.—Tras unos días de temperatura primaveral, nuestra ciudad se vió invadida por espesa niebla, fenómeno poco frecuente, pero que en esta ocasión persistió haciendo que, en algunos momentos del día fuera premiosa la circulación. La temperatura descendió sensiblemente, y tuvimos días de "mestral".

Hallazgos.—En el Retén de la Guardia Municipal están a disposición de sus dueños un jersey de niña y un tapabocas o bufanda de niño.

Taurinas.—En la clasificación de rejoneadores para la presente temporada, y en su Grupo tercero, figura nuestro paisano Sebastián Sabater.

Caza y Pesca.—Por edicto publicado en el B. O. de la provincia de fecha 11 del actual, se concede autorización a la Sociedad de Caza y Pesca "San Sebastián" de esta ciudad, para que pueda emplear estricnina u otros productos

venenosos habituales en este término municipal con el fin de exteminar los animales dañinos que merodean en el mismo, previa la adopción de todas las medidas de precaución que la Ley determina.

Aviso.—Hallándose vacante la plaza de Agente interino del aparato surtidor núm. 4781 que para la venta de gas-oil tiene instalado la Campaña Arrendataria de Petróleos S. A. en Vinaroz, se pone en conocimiento de todas aquellas personas a quienes pueda interesar, que debe solicitarlo mediante instancia dirigida al Ilmo. Sr. Director General de la expresada Campaña, entregándola en la Agencia Comercial de Castellón, calle Mayor núm. 31-1.º donde se les suministrará la necesaria información.

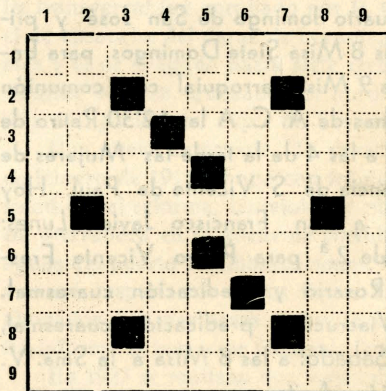
T U R N O S

Para la próxima semana: Farmacia del Dr. Ratto plaza San Antonio. Estanco N.º 1, calle San Cristóbal.

CRUCIGRAMA

Número 35.

Por Ce. Horizontales:— 1 Bulla,



alboroto.— 2. Diptongo. Miro. En valenciano, metal precioso.— 3.

En valenciano, nombre. Guisar. 4. Terceto. Al

revés, demostrativo.— 5. Arreglo.— 6. Corto. Apellido.— 7. Persona

muy pequeña. Cierta tren.— 8. Símbolo del radio. Al revés, confie.

Al revés, partícula que significa fuera.— 9. Figuradamente, ocasionáis.

Al revés, comer raspando con los dientes. Al revés, cabello blanco.— 3. Migaja.— 4. Consonantes. Poner una cosa contra otra.— 5. Que carece de belleza (al revés). Sentido corporal.— 6. As del ciclismo español. Virtud.— 7. Al revés, cierto modo de caminar una callería.— 8. En catalán, niños. Auto de alquiler.— 9. Banco a flor de agua (plural).

Verticales:—1. Hembra del tiburón.— 2. Al revés, comer raspando con los dientes. Al revés, cabello blanco.— 3. Migaja.— 4. Consonantes. Poner una cosa contra otra.— 5. Que carece de belleza (al revés). Sentido corporal.— 6. As del ciclismo español. Virtud.— 7. Al revés, cierto modo de caminar una callería.— 8. En catalán, niños. Auto de alquiler.— 9. Banco a flor de agua (plural).

SOLUCION AL CRUCIGRAMA N.º 34

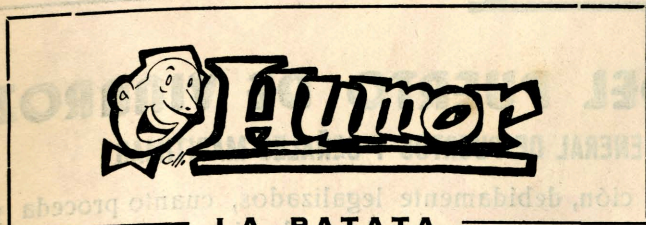
Horizontales:—1. riñeH. Las—2. ofelacA.—3. Imputo.—4. IJT.—5. ROR. narepsorP.—6. slí. Sea. 7. Tandem.— 8. Ascarias.—9. Rea. Ocena.

Verticales:— 1. Ra. Instar.— 2. Ojalase.— 3. Ño. Trinca.—4. EFI. Da. 5. Hemiptero.—6. LP. miC.—7. Laurec. SE.—8. Actores—9 saorpA. La.

Se necesitan

chicas para coser en trabajo eventual
Presentarse en Plaza San Valente, 2

VINAR O Z



La patata es muy diferente de la almeja. La almeja es una tapa cara. Además, la patata es un tubérculo; y como tal tubérculo, se cría bajo tierra, en la raíz de la planta llamada patatera, que también son ganas de poner motes a las cosas. Comienza por ser una pequeña excrecencia, un grano insignificante, y acaba por convertirse en un loba-nillo descomunal que es la preocupación de la patatera (¡y dale!). Hasta que el hombre interviene, la extirpa, y ya está. Si bien la operación siempre es fatal para la madre.

La patata se compone de almidón, fécula y alcohol; pero, sobre todo, de patata, que es la parte comestible del complejo patático.

Algunos naturalistas sostienen que la patata era ya conocida en la Grecia antigua, asegurando que lo que hizo exclamar a Arquímedes «¡Eureka!» (La encontré) fué un patatazo que le arrearon en un ojo. Otros afirman que no; que para eso era Arquímedes el coloso del peso específico y enseguida vió que se trataba de un chinazo imponente. Así que, lo único que se encontró, fué un ojo a la vinagreta. No. La verdad desnuda (trrrrr) es que la patata fué importada de América por el francés Parmentier en el siglo XVIII. Esa es la madre del cordero... con patatas. A partir de este instante, comenzaron a rodar bien las cosas en la Europa hambrienta. De ahí la famosa cancioncita: «A la rueda la patata, lo que comen los señores...». La afición a comer el preciado tubérculo se extendió rápidamente. La gente exageró tanto, que los cerebros se impregnaron de almidón y a esto se atribuye la rigidez de ideas de aquella época. Por otra parte, los purés y las papillas de patata manchaban el pechero de la camisa; y como siempre quedaba algo, luego, al planchar... Total: que se inventaron las pecheras almidonadas. Este entusiasmo, sin embargo, floreció en obras maestras del arte, de las que es testimonio la gran «Sinfonía Patática» que, más tarde, por corrupción lingüística, se llamó Patética.

Digamos también (la Historia es la Historia) que, del brazo de Parmentier, llegó a Europa Nicot que, para no ser menos, nos importaba el tabaco, cosa que también nos importaba que nos importase alguien en aquellos tiempos en que no había necesidad de permisos de importación, clearings ni divisas. Esta coincidencia de las dos plantas hizo nacer entre ellas una estrecha amistad que ha perdurado a través de los siglos, influyendo en el



Los partidos políticos, causa de la decadencia de España

La realidad de España es sola una, y nuestra actitud para con ella tan clara como la del hijo respecto a la madre. El estado liberal permitía a todos los españoles una concepción distinta y equivocada de la Patria y de los rumbos que ésta debía seguir y fruto de todo ello fué la aparición de los partidos políticos, que como su nombre indica son parte de un todo, y ese todo era ni más ni menos que la Patria, por lo tanto, los partidos políticos viendo solo lo que a sus bastardos fines interesaban, en ello ponían todo su empeño, y en obtener la mayoría de los votos en las elecciones y esto lo lograban según frase del Fundador «robándolos, si era preciso, a los otros partidos; y para ello no tenían que vacilar en calumniarlos, en verter sobre ellos las peores injurias, en faltar deliberadamente a la verdad, en no desperdiciar un solo resorte de mentiras y envilecimiento».

Frente a la actitud de los partidos políticos que disuelven y tergiversan la vocación de la Patria y que son creaciones artificiosas del sistema liberal, nosotros los falangistas, alzamos nuestra voz en una consigna maravillosa y fundamental: «Unidad entre los hombres y entre las tierras de España». La Revolución española, la Revolución Nacional-Sindicalista, no podría lograrse si las energías del Estado y de los españoles, se perdieran inútilmente en discordias, en luchas internas, que siempre son estériles e infructuosas. Por eso, porque la tarea a realizar es de todos los españoles, se precisa la unidad. Es necesario que todos los españoles constituyan un grupo compacto, plenamente identificado con el Mando, que Estado y pueblo formen un solo corazón y una sola voluntad, por así decirlo en forma gráfica. Unidad y fé; fé en nosotros mismos y en nuestra doctrina falangista, premisas indispensables y necesarias para conseguir lo que anhelamos: la grandeza de la Patria.

PONS FABREGAT
Inspector Provincial

léxico (patata-pataca-petaca), pero influyendo sobre todo en la Tabacalera S. A., que ha adoptado las hojas de la patata como el más legítimo sustituto del tabaco... y que no falte.

Entre las variedades de patata existe la llamada patata temprana que, como su nombre indica, es la que se come por la mañana, y la patata tardía, que se come por la tarde.

Y así seguiríamos hablando de la siembra de la patata, del cultivo de la patata, de la recolección de la patata, de que nuestro reloj es una patata y que si patatín, y que si patatán.

Don Antonio

SUBASTA DE LAS OBRAS DEL PUERTO DE VINARÓZ

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS. - DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARITIMAS

En virtud de lo dispuesto por Orden de 9 de diciembre de 1957, esta Dirección General ha señalado el día 11 de marzo de 1958, a las once horas, para la adjudicación en pública subasta de las obras de «Terminación de la prolongación del Dique de Levante», en el puerto de Vinaroz provincia de Castellón de la Plana, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de veinticinco millones nueve mil cuatrocientas cuatro pesetas con setenta y seis céntimos (25.009.404'76).

La licitación se celebrará en Madrid, en la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas, del Ministerio de Obras Públicas, en los términos prevenidos por la Instrucción de 11 de septiembre de 1886, Real Orden de 30 de octubre de 1907, Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública de 1.º de julio de 1911 modificada, en su Capítulo V por la de 20 de diciembre de 1952. Decreto Ley de 20 de diciembre de 1956 y demás disposiciones vigentes, hallándose de manifiesto para conocimiento del público el presupuesto, condiciones y planos correspondientes, en dicho Ministerio y en el Grupo de Puertos de Castellón de la Plana.

Se admitirán proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Obras Públicas, en las horas hábiles de oficina, desde el día de la fecha hasta las trece horas del día 4 de marzo de 1958, y en la Jefatura de Puertos de Castellón de la Plana, en los mismos días y horas.

Las proposiciones, ajustadas al modelo adjunto, se redactarán en castellano y se extenderán en pliego reintegrado con 6 pesetas, de acuerdo con la vigente Ley del Timbre, debiendo presentarse en sobre cerrado en cuya portada se consignará que la licitación corresponde a esta contrata.

A la vez, pero por separado y a la vista, deberá presentarse con cada pliego el oportuno resguardo justificativo de haber constituido del modo que previene la referida Instrucción y el Pliego de Condiciones particulares y económicas la garantía que requiere para tomar parte en la licitación, por un importe de doscientas cinco mil cuarenta y siete pesetas con dos céntimos (205 047'02) cantidad que ha de consignarse en metálico, en efectos de la Deuda Pública o en cualquier otra clase de valores que tengan legalmente concedido este privilegio, a los tipos asignados por las disposiciones vigentes y acompañando al resguardo, en su caso, la póliza de adquisición de los valores, suscrita por Agente de Cambio y Bolsa.

Igualmente deberá acompañar a cada proposi-

ción, debidamente legalizados, cuanto proceda y también por separado y a la vista:

- 1.º Documento de identidad del licitador.
- 2.º Documentos que acrediten la personalidad del mismo, si actúa en nombre de otro.
- 3.º Tratándose de Empresas, Compañías o Sociedades, además de la certificación relativa a incompatibilidades que determina el Decreto-Ley de 13 de mayo de 1955, documentos que justifiquen su existencia legal e inscripción en el Registro Mercantil, su capacidad para celebrar el contrato y los que autoricen al firmante de la proposición para actuar en nombre de aquélla, debiendo estar legitimadas las firmas de las certificaciones correspondientes.

Las Entidades extranjeras deberán acompañar debidamente legalizada por el Cónsul de España en la Nación de origen, o por el Cónsul de esa Nación en España, la documentación que acredite su existencia y capacidad, con arreglo a la legislación del país respectivo.

4.º Declaración, para las personas naturales y certificación, en el caso de Empresas, de no estar comprendidos en ninguna de las incompatibilidades que, para contratar con el Estado, establece el artículo 48 de la Ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública.

5.º Carnet de Empresa con Responsabilidad establecido por Decreto del Ministerio de Trabajo de fecha 26 de noviembre de 1954.

6.º Justificación de hallarse al corriente en el pago de los seguros sociales y contribución industrial o de utilidades.

7.º Cuantos otros documentos se requieran en el pliego de condiciones particulares y económicas como necesarios para tomar parte en la licitación de esta contrata.

En el caso que resultasen dos o más proposiciones iguales, se verificará en el acto de licitación por pujas a la llana, durante el término de quince minutos, entre los licitadores de aquellas proposiciones, y si terminado dicho plazo subsistiese igualdad, la adjudicación se decidirá por medio de sorteo.

Madrid, 20 de enero de 1958. — El Director general, Gabriel Roca.

(Modelo de proposición, en el B. O. de la Provincia n.º 20)

Se admiten proposiciones por cuantía superior al presupuesto de contrata establecido, pero será desechada toda aquélla que modifique substancialmente el modelo anterior o incluya alguna cláusula condicional.