

GUIÓN PREVIO

ANEXO 6

Bloque	Nº	Descripción	Contenido	Rótulo	Seg	Total
Bloque 0	1	Cabeza UJI	-	-	5"	00:05
Bl.1 Batería Cortes (Introducción)	2	Declaración1: Josep Vicent Boira (JVB). Secretario Autonómico de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio.	"El tema de la ZAL y La Punta és una història de com no s'han de fer les coses. És evident que ha sigut així. És la gran història d'un fracàs".	-	10"	00:15
	3	Dec2: Vicent Martí (VicM). Agricultor. Referente en la lucha prohuerta. Vinculado a Per L'Horta.	"El que s'ha fet en la punta és tot il·legal. La Punta és reversible. El que diuen els del Port és mentira".	-	7"	00:22
		Dec3: Consol Castillo (CC). Concejala Delegada de Agricultura, Huerta y Pueblos de Valencia	"Es un moment que pasará la història negra de la ciutat de València"	-	8"	00:30
	4	Dec4: Marta Villalonga (MartaV). Jefe de gabinete de presidencia de la Autoridad Portuaria de Valencia.	"Está hecha la obra, está hecha la inversión pública, y lo que hay que hacer es optimizarla ahora, ponerla a disposición y cumplir el fin para lo que se hizo y para lo que se expropió".	-	10"	00:40
	5	Dec5: Mireia Vidal (MVidal): Expropiada de La Punta. Miembro de la Plataforma	"Que poguéssim tornar els que volem tornar a treballar i llaurar la terra de La Punta. I a viure La Punta"	-	8"	00:48

		Unificadora de Vecinos de La Punta.				
Transición bloques	-	Fund. negro + Título Repor.	-	La Zal en La Punta	5"	00:53
Bl.2 Antecedentes	6		Sucesión de imágenes de las manifestaciones y expropiaciones.	La Punta. 1992 - 2005 Imágenes del documental 'A Tornallom' (2005)	10"	01:03
	7	Cob.Informativa (1)	-	1994 Firma del convenio para el desarrollo de la ZAL en la zona de huerta de La Punta.	5"	01:07
	8	Dec6.MartaV	"El origen fue un plan especial que delimitaba el área a raíz de un convenio que hubo entre el Ministerio de Fomento, la G.Valenciana, la APV y el Ayto. de Valencia. Todas las administraciones llegaron a un acuerdo de la necesidad de crear una ZAL que diese servicio al Puerto de Valencia"	Marta Villalonga. Jefe de gabinete de presidencia de la Autoridad Portuaria de Valencia.	23"	01:30
	9	Dec7.CC	"La zona logística no tenía per què instal·lar-se a la part sud de l'horta de València. Podria haver-se situat a Sagunt, que era la zona natural. Dic això perquè hagués significat una agressió mediambiental menor perquè una ZAL sempre és	Consol Castillo. Concejala Delegada de Agricultura, Huerta y Pueblos de Valencia	20"	01:50

			una agressió sobre el medi natural"			
10	Dec8. Antonio Montiel (AM). Abogado de Per l'Horta durante las expropiaciones y Secretario General de Podemos en la Comunitat Valenciana.	"La Aut. Portuària de València té autoritat sobre tres ports. Gandia, València i Sagunt. No estàvem pensant que la A.Portuària renunciés a fer la ZAL. Però sí que la fes a Sagunt que tenia molt més sòl lliure, la ZAL podia créixer i además no tenia l'impacte mediambiental que va tenir a la ciutat "	Antonio Montiel. Abogado de Per l'Horta durante las expropiaciones y Secretario General de Podemos en la Comunitat Valenciana.	25"		02:15
11	Dec9.CC	Dec. Consol. "Lo que se ha perdido" BUSCAR	-	20"		02:35
12	Cob. Informativa (2)	-	1999. Se aprueba el Plan Especial. Empiezan las expropiaciones 2002 Se destruye la huerta de La Punta	5"		02:40
13	Dec10.MVidal	"Quan va començar tot jo tenia 3 anys, Va ser en el 92, m'he criat tota la vida en lluita per defensar l'horta de la Punta. Els últims anys més difícils estava en segon d'ESO. Des dels 9 fins als 13 va ser la part més violenta de les expropiacions."	Mireia Vidal Expropiada de La Punta y miembro de la Plataforma per l'Horta Sud.	30"		03:10
14	Dec11.AM	"Va ser una operació gairebé militar. Era sorprenent que haguessin moments en què hi havia més efectius del cos de la policia nacional que veïns"	-	15"		03:25
15	Dec12.Josevi Casany (JC). Activista agroecològic y parte activa de la defensa de la huerta de La Punta.	"El momento más dramático era cuando ya con órdenes inventadas derribaban a la gente de sus casa. La gente perdía toda su forma de vida"	Josevi Casany, Activista agroecològic y parte activa de la defensa de la huerta de La Punta.	20"		03:45

16	Dec13. Vicent Martí (VicentM). Agricultor de Alboraria. Membre de Per l'Horta i activista ecologista.	"La veritat és que era molt desagradable veure el que allí estava passant. Veure a aquesta gent que s'havia fet les cases ells o els seus avantpassats i havia costat tantíssimes gotes de suor, veure com una màquina en cinc minuts el tirava tot "	Vicent Martí. Agricultor de Alboraria. Membre de Per l'Horta i activista ecologista.	20"	04:05
17	Dec14. MVidal	"Estàvem envoltats per antidisturbis, per entrar i sortir calie anar amb dni i documentació. De fet, quan van tirar la meua casa al carter que portava el auto del jutjat reafirmant que allò era il·legal i no el van deixar arribar a la casa perquè estàvem acordonats tot el temps"	-	30"	04:40
18	Dec15. VicentM	"L'aparell del sistema era imparable. Llavors, van atropellar tot el que es posava per davant, maltractaron moltíssim a la gent psicològicament i això era com si estiguérem en un país africà o d'Amèrica Llatina on la policia pega i fa el que li dóna la gana, recolzat pel govern autonòmic. En aquest cas valencià"	-	30"	05:10
19	Dec16. JVB	"El tema de la ZAL y La Punta és una història de com no s'han de fer les coses. És evident que ha sigut així. És la gran història de un fracàs. Perquè es va fer malament desde el principi, es va fer contra els veïns sense implicar-los. Contra qualsevol criteri i és un clar exemple de com no s'han de fer les coses"	Josep Vicent Boira. Secretario Autonómico de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio.	25"	05:35
20	Dec17. MVidal	"El que no l'ha viscut no sap el que s'ha patit. No es pot fer una idea. Ens han tret la nostra vida, les nostres cases i el nostre poble. La possibilitat de	-	30"	06:05

			créixer allà, de donar-nos suport. I de veure créixer i morir a la gent. Que no s'ha tingut en compte això. És com si es mor la mare i no estàs allà. A mi em fa el mateix mal"			
	21	Dec18. AM	"Va ser molt dolorós. Desde el pto de vista humà va ser horrible. Però desde el polític va ser una vergonya i desde el jurídic i urbanístic la necessitat del port no estava justificada. De fet, ha estat una ruïna en tots els sentits"	-	25"	06:30
	22	Cob. Informativa (3)	-	El plan de la ZAL es declarado nulo en 2009, 2013 y 2015.	5"	06:35
Trans	23				5"	06:40
BI.3 Actuali dad	24	Dec19. MartaV	"A raíz de esa sentencia se está iniciando otra vez la tramitación para obtener ese documento, que esté en regla y que dé cobertura a pedir cualquier licencia de actividad que cualquiera que se quiera instalar en la ZAL pueda desarrollar esa actividad. <i>Se está tramitando con la Consellería de Vertebración del Territorio, que es la responsable de validar ese plan</i> "	Marta Villalonga. Jefe de gabinete de presidencia de la Autoridad Portuaria de Valencia.	30"	07:10
BI3.Act ualidad	25	Dec20. MVidal	"S'ha guanyat l'última sentència i s'ha de començar el procés des del principi. Que l'expropiació és nul·la. Així que s'ha de contemplar com si fos zona d'especial protecció agrària. A més se'ns ha donat el dret a la reversió si volem demanar-la"	-	20"	07:20

	26	Dec21.AM	“El que demostra això és com la lògica de l'administració sabia que l'aparell de l'estat havia de funcionar com una m'quina de triturar. Te dificultats, és lent però no para. Quan els veïns veuen reconeguts els seus drets i el pla és nul. Ara ja no hi ha res a fer. És inevitable”	-	30”	08:00
	27	Trans	Recursos Descampado La Punta		5”	08:50
	28	Cob. Informativa (4)		2017. El Tribunal Supremo reconoce el derecho de reversión y concede una indemnización sustitutoria	5”	08:10
	29	Dec22.MartaV	“Si hay que compensar y tiene derecho desde el pto de vista jurídico a una mayor indemnización que se negocie y que se pague. Pero lo que habrá que hacer es generar empleo, poner la ZAL en marcha, desbloquear el proyecto y aquello para lo que se hizo y se diseñó en un principio, pues poderlo optimizar y ponerlo al servicio del Puerto”	-	21”	08:30
	30	Dec23.JVB	“Nosaltres li vam marcar clarament al Port de València uns condicionants per a aques nou pla que la Zal ha d'aportar, que són unes condiciones clares d'integració paisagístiques, de respecte als veïns i tot això que el projecte no havia considerat. Excepte la reversió de la Zal que a hores d'ara sembla impossible”	Josep Vicent Boira. Secretario Autonómico de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio.	20”	08:50
	21	Dec25.MVidal	“Nosaltres anem a demanar la reversió. Mai hem		30”	09:20

			volgut diners. La lluita de la punta mai ha estat una lluita econòmica. Ha estat per continuar en el territori, per continuar tenint la nostra vida i continuar sent veïns i veïnes”.			
	32	Dec26.JVB	“Això són diners de tots els valencians. És evident que la reversió no seria gratuïta, aquesta és la qüestió. Per tant, en un espai ja urbanitzat, el gran debat és com integrar millor la Zal en un entorn protegit perquè no sigui un element de molèstia”	-	20”	09:40
	33	Dec27.CC	“No és el millor dels escenaris, com a regidora d’Agricultura no és el millor dels escenaris. Però crec que és una oportunitat”	-	10”	09:50
	34	Dec28.MartaV	“La huerta, las zonas de huerta que habían antes en la ZAL no son recuperables. Hay que tener en cuenta que la ZAL ha sido urbanizada con sus viales y sus parcelas. Demoler o recuperar y volver a poner lo que estaba allí sinceramente yo creo que es inviable”	-	20”	10:10
	35	Dec29.VMartí	“Lo que s’ha fet en la punta es tot il.legal. O sea la punta es reversible. Lo que diuen els del port es mentida, jo puc garantir a la práctica que eixa terra es pot tornar altra vegada a conrrear y ho puc demostrar. quan vullguen o demostre que aixo es possible i se tenen que tornar a fer les cases i es te que tornar la dignitat i el politics que estàn hui en día tenen que lluitar per a que això siga posible”	-	25”	10:35

	36	Dec30.MVidal	“La naturalesa ja ha fet el seu procés i el seu camí. Ha plogut, han caigut llavors i el vent les ha mogut. Els pardals també. Ja hi ha arbustos, de manera que ja es podria començar, amb aportació de material orgànic, algun projecte de recuperació de terres”		20”	10:45
	37	Dec31.CC	“El que està actualment ocupat per la ZAL no podrà ser revertit. Ara, ni un pam més d’agressió. I tota la col·laboració per a que es conservi el més identificatiu d’allò” + Obligació ineludible de la regneració de les dues terceres parts equivalents d’horta degradada a horta productiva”	-	25”	11:10
	38	Dec32.MartaV	“Por parte del Puerto se está trabajando con Conselleria y también con Ayuntamiento para ver qué requisitos la actual conselleria considera necesarios e importantes para adaptar ese proyecto a los requisitos que desde su punto de vista creen que debe incorporar”	-	25”	11:35
Trans	39		Recurso	-	5”	11:40
BI4.Pre visione s de Futuro	40	Dec33.JVB	“En qualsevol gran nucli de transport com és el Port de València en aquest cas, que és el número 5 de tot Europa i el primer del Mediterrani, alguna zona d’activitats logístiques cal. Sens dubte”	-	15’	11:55
	41	Dec34.MartaV	“La Zal está pegada al Puerto. Es decir, está próxima. ¿Y eso qué hace? Abaratar costes	-	20”	12:15

			logísticos, lo cual tiene un impacto importantísimo a la hora de exportar e importar y de añadir competitividad a las empresas exportadores e importadoras valencianas”			
	42	Dec35.JVB	“València es una ciutat turística però ha de buscar també una activitat que vagi més enllà dels serveis logístics. La logística pot ser una activitat de valor afegit que pot donar feina a molta gent”	-	25”	12:40
	43	Dec36.MartaV (Dec37)	“Hay muchas empresas multinacionales que se han tenido que ir a otros destinos porque en Valencia no tenían este servicio. Entonces, es importante el poder tener esa infraestructura disponible para atraer inversiones y generar puestos de trabajo que creo que al final es algo que nos interesa a todos”	-	20”	13:00
	44	Dec36.JVB	“Ja que tenim la inversió aquí, ja que tenim els espais, ja que la reversió costaria desenes, fins i tot desenes de milions d’euros que podrien dedicar-se a altres aspectes necessaris en aquest país, fem-ho de la millor manera possible”	-	25”	13:25
	45	Dec38.MartaV (Dec36)	“El perfil que se utiliza en los almacenes logísticos suelen ser un perfil de trabajador de mucho mozo de almacén o un perfil mediobajo. Desde el punto de vista de los puestos de trabajo serían en torno a los 2.000, 2100”	-	20	13:45

	44	Dec39.MVidal	“Pense que l’única forma d’arreglar les coses seria que tornés a ser terra d’horta productiva. I poder tornar a treballar la terra de la punta. I viure la punta”	-	20”	14:05
	45	Dec40:MartaV	“La idea es a finales de este mes esperemos poder iniciar esa tramitación, información pública y esperemos en el plazo de un año aproximadamente que esté todo en orden para poderlo poner en marcha y empezar a comercializar las parcelas”	-	15”	14:20
	46	Cob. Informativa (5)	-	Entrevista realizada el x de x del 2017 El x de x de 2017 se tramitó el nuevo plan.	10”	14:30
Trans	47		Recurso		5”	14:35
BI5. Cierre	48	Dec41.JVB	“Jo demano perdó. No personalment perquè no estava en aquell moment. Però sí per l’administració perquè la forma en què es va tramitar la ZAL no té nom, es va fer de forma reprovable. De alguna manera cal demanar perdó als veïns i recuperar la memòria dels espais.”	-	25”	15:00
	49	Dec42.MVidal	“Hi ha coses que no es poden solucionar mai. Com a molt es podrà demanar una disculpa, però hi ha gent que ha patit molt, que té malalties cròniques, o fins i tot que s’ha mort. Hi ha coses que mai es podran	-	30”	15:30

			recuperar. Ningú parla dels perjudicis físics que s'ha generat"			
	50	Dec43:VMartí	"Sí hi ha dignitat en l'Ajuntament de València i en la Generalitat, un mínim de dignitat, això tornarà a ser el que era. Si hi ha algo de dignitat, que tinc els meus dubtes fundamentats."	-	20"	15:50
	51	Dec44.AM	"La batalla de la Punta no s'ha de perdre. Cal tenir present que ens cal guardar la memòria d'allò que hem perdut. I recuperar-la encara que fos simbòlicament"	-	20"	16:10
	52	Dec45.MartaV	"La Zal se ha hecho, se ha construido. Está hecha la obra, está hecha la inversión pública, y lo que hay que hacer es optimizarla ahora, ponerla a disposición y cumplir el fin para lo que se hizo y para lo que se expropió, que es dar servicio a las mercancías que llegan a puerto y general las oportunidades que suponen también al entorno próximo de trabajo"	-	30"	16:40
	53	Dec46.MVidal	"Si es fa hem perdut. Serà quan realment podrem dir que hem perdut. Per a mi, fins ara la batalla segueix en marxa"	-	15"	16:45
	54	FIN	-	-	5"	16:50
CRÉDITOS Y AGRADECIMIENTOS						