

La Veu de Benicarló

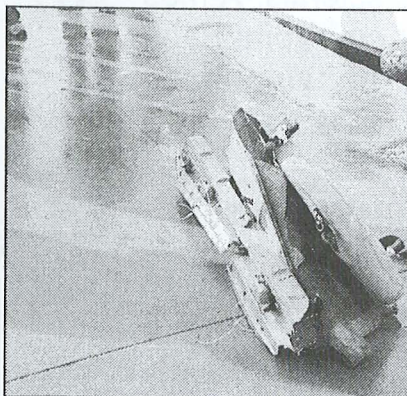
Setmanari d'Informació General i Cultural • Divendres, 19 d'octubre de 2001 • Núm. 306 • Any VII • 125 ptes

El centre comercial no llueix

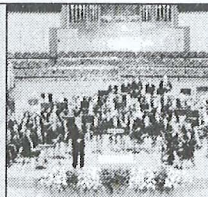
UNIO Falta ma d'obra al camp

Avinguda Magallanes
26 anys sense llum.

Benicarló present a la Fira de Saragossa de Turisme



Una barca de benicarló troba restes de l'avió desaparegut



Tots al Palau de la Música

Reportatge especial sobre el Centre d'Assaig



DES DEL 18 D'AGOST DE 1995

Edita

Associació Cultural
la Feram de Benicarló
C/ Sant Francesc, 95
Casal Municipal
12.580 Benicarló Tel. 667.62.25.86
FAX: 964.47.56.98

Enllaç a la xarxa internet:

<http://www.benicarlo.org><http://www.vinaros.net>**Directora/** CRISTINA GARCIA**Cap de Redacció/** JORDI MAURA**Consell de Redacció/**

XIMO BUENO
FRANCESC DEL CASTILLO
TONYO FIBLA
JOAN GREGORI
JOSEP M. SAN ABDON
RODOLFO SERRANO

Col·laboradors/

MARC ANTONI ADELL
PERE BAUSÀ
XAVIER BURRIEL
ADRIAN ESTELLER
RAMON PARÍS
GUILLEM SEGARRA
GREGORIO SEGARRA

Fotografies/ JORDI MAURA

JOAN CARLES ADELL

**Administració, subscripcions
i publicitat/** 964.46.03.38**Disseny/** © COPISTERIA GRÈVOL**Dipòsit legal/** CS- 242-95**Imprimeix/** GRÈVOL.
PASSATGE SANT BLAI N. 2

LA VEU respecta la llibertat d'expressió.
La responsabilitat de les opinions és de qui
signa l'escrit. LA VEU es reserva el dret
d'acurçar els textos que sobrepassen les
20 línies. Els articles hauran d'anar signats
amb nom, adreça i número de DNI, encara
que podran aparèixer amb pseudònim.



El Benicarló que volem

el que ens ofereixen, sovint, no té res a veure. Pareix com si la ciutat que nosaltres ens imaginem i la que ens ofereix l'actual equip de Govern no siga la mateixa. Aquesta setmana centrem la nostra anàlisi en un centre peatonal mal fet i ple de mostres de desgana.

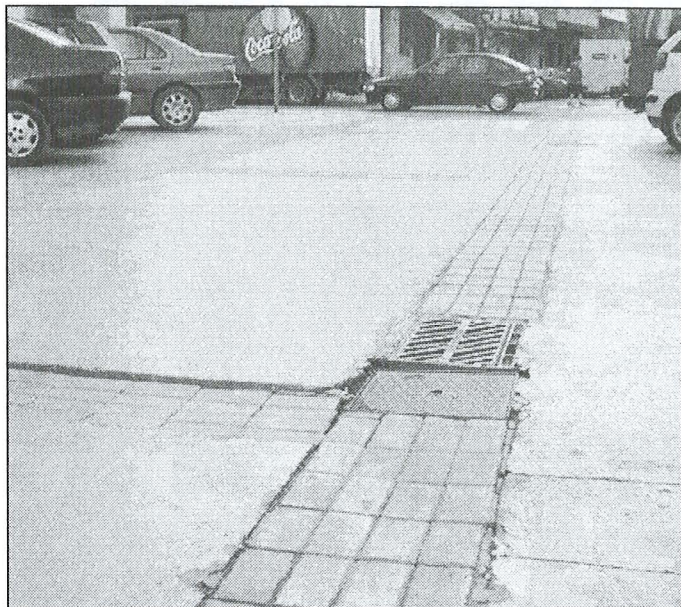
Anem a pams, perquè la idea de transformar el centre de la ciutat en un entorn pensat per als viants, facilitant així la compra en el diferents comerços locals i crean un ambient molt més agradable, ens pareix del tot correcta. Una altra cosa, com sempre passa amb el Partit Popular, és el que ens hem trobat. De la idea a la seua materialització va tot un món, com hem vist en altres parts, com ara la tan criticada (i ja veurem si electoralment decisiva) plaça Constitució. Després de cinc fases, el centre continua estant ple de cotxes descontrolats que posen en perill la seguretat dels nostres veïns. A més, no s'han habilitat zones d'aparcament per facilitar-ne que els ciutadans que volen actuar com cal deixen el cotxe ben estacionat. Res de res, com sempre.

Veiem ara amb tristor com tenim un centre peatonal gris, brut i mal fet on moren alguns carrers no peatonals (quin sentit té això?). Algun dels nostres polítics haurà viatjat, per exemple, a Gandia? Saben què hauria de representar una zona així? Veuen dia a dia on s'han equivocat i no ho volen reconèixer?

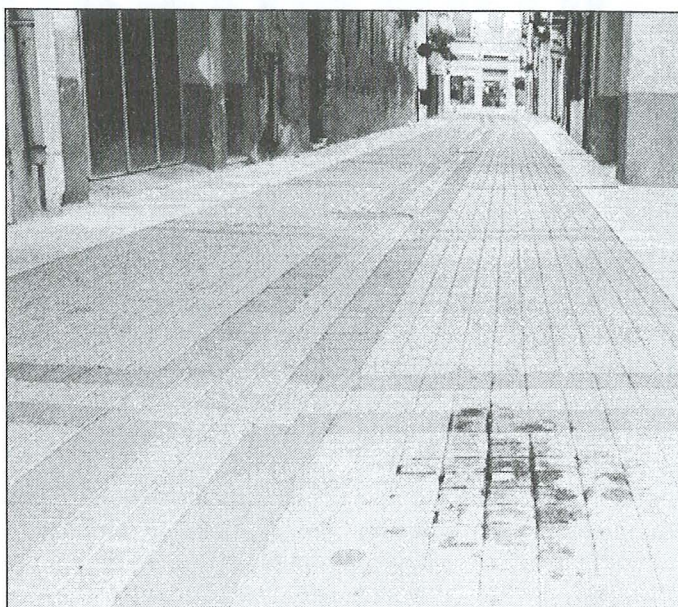
A partir d'ara cladrà demanar-li al PP que no seguisca amb els seus propòsits electorals. A més d'arribar tard, només serveixen per empitjorant Benicarló. És per això que molts ja diem: "**Virgencita, virgencita, que me quede como estoy**".

**GRÀCIES PER L'ACOLLIDA DEL NÚMERO PASSAT,
ESGOTAT A TOTS ELS QUIOSCOS. ARA, JA
SABEU, A POSAR-VOS L'ADHESIU AL VOSTRE
COTXE, VALENCIANS!**

JORDI MAURA



JORDI MAURA



Un centre peatonal I UN MERCAT DE COLOR GRIS

REDACCIÓ

Les darreres obres de conversió en zona de vianants del centre de Benicarló presenten un resultat, pocs anys o mesos després de la seua execució, no massa satisfactoris. El fet és que ja s'han fet cinc fases de peatonalització al casc antic, englobant una àmplia zona que va del Passeig Febrer Soriano fins l'Avinguda Joan carles I, i del Carrer Rei Jaume I fins Ferreres Bretó, que es veurà ara ampliada amb els carrers de la Mare de Déu del Roser i Rabosa, on es preveu gastaran 38 milions de pessetes més. Si de per si és discutible el color gris i el tipus de materials utilitzats en les obres, no é menys cert que la iniciativa, a priori positiva, no només ha complicat la circulació de Benicarló -un fet previsible d'altra banda-, sinó que ha deixat un centre comercial gris, que caldrà il.lumi-

nar-se millor i que genera en alguns casos la finalitat contrària a la suposadament planejada inicialment.

Ès el fet que, massa sovint i amb el passotisme i vist i plau de l'ajuntament, els vehicles circulen a tot hora i sense control (les motos principalment), pel centre, tot i les pilones instal.lades en alguns carrers d'accés. A més, ara, trobar un aparcament on deixar el cotxe s'ha tornat una feina bastant complicada, sobretot en algunes hores del dia, i per supost la zona blava no ha estat cap remei a aquesta circumstància.

MERCAT

Bona prova del que estem dient és el lamentable estat que presenta l'entorn del Mercat Central, emblemàtic edifici ara rodejat d'un fosc gris, on les llambordes existents ballen entre bassals, donant un aspecte trist i brut. Però el que ens sembla desconsiderat envers la

ciutadania, despés de fer una presentació a bombo i plateret, Conseller inclòs, és el poc cas que s'ha fet de les recomanacions presentades en un document anomenat Pla d'Acció Comercial (PAC) presentat fa poc pel conseller de Comerç, Fernando Castelló, ací a la nostra ciutat. Dir que els materials de la conversió en zona de vianants del centre de Benicarló es troben degradats no és cap ximpleria, tot el contrari: llo-ses trencades (hi ha carrers on no en queda ni una de sencera), blocs

trencats, clavegueres afo-nades i llambordes brutes. Això no és el que volem per al centre de Benicarló, si realment es pretén que la gent i els visitants vinguen a comprar al comerç tradicional, que manté bona part de l'economia benicarlandina, i que no marxe a les grans superfícies i comerços de Castelló.

En no haver-se previst a l'hora de planificar aquests carrers una sèrie de necessitats obviesn ens trobem amb el dilema d'alçar, dia si dia també tots els carrers.

El comentari

CALDRÀ veure ara, si l'equip de govern del PP, en properes actuacions, fica un poc de sentit comú a les seues actuacions i arbitra mesures per a col.locar llambordes més vistoses, fàcilment netejables i ben col.locades, i on no passe cap vehicle. A més, obliga a fer passar els cables que embruten i fan lletges les nostres façanes pel subsol. Esperem un tracte tan selecte amb el nostre centre peatonal com el que s'està tenint amb les grans superfícies que ens vénen.

Avinguda Magallanes

VIST-I-PLAU A LA IL·LUMINACIÓ

JORDI MAURA

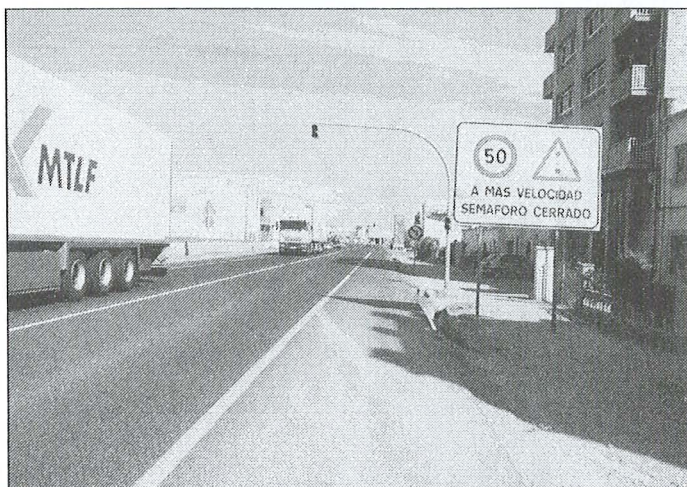
JORDI MAURA

El Servei Territorial d'Urbanisme a Castelló ha donat el vist-i-plau al projecte d'il·luminació de l'Avinguda Magallanes de Benicarló, una històrica demanda dels veïns d'aquest carrer per on la N 340 discorre per tram urbà. Els conflictes de competències sobre la propietat del vial han provocat en els darrers anys, segons els veïns, greus accidents i situacions d'inseguretat ciutadana i de risc, causats per la manca d'il·luminació.

El Servei Territorial d'Urbanisme, segons va indicar el regidor Juan Antonio Mañá a la Cadena Cope, veu amb bons ulls la proposta municipal -que es va veure forçat en part, per la campanya de recollida de signatures dels veïns- que

es basaria en il·luminar el tram amb punts de llum suficients per a la categoria d'aquest transitat vial, sempre a canvi que fora l'Ajuntament de Benicarló qui s'encarregara d'assumir els costos de conservació i consum.

El regidor popular no va voler adelantar terminis ni dates, ja que tot depèn ara de l'estudi previ sobre la il·luminació al vial que ha d'elaborar el Ministeri de Foment a través de la demarcació de Carreteres. De qualsevol manera Mañá va indicar que **"la inversió està inclosa als pressupostos del 2002 i que ara des de l'Ajuntament es pretén que l'anunciada il·luminació abaste tot el tram de circumvalació, això és des del parc de Bombers fins la Caserna**



de la Guàrdia Civil". Darrera aquesta millora de les infraestructures del carrer duen ja els veïns més de 26 anys exigint dels diversos ajuntaments fanals i l'increment de la seguretat dels vianants, que veuen com son freqüents els robatoris i accidents a la zona, com atro-

pellaments a l'encreuament amb el cementiri o a treballadors de les empreses de l'altra banda de l'Avinguda. Aquesta mateixa setmana els veïns havien expressat la seua preocupació perquè un any més la travessia quedara sense llum i la notícia ha estat molt ben rebuda.

CARLÓN

Méndez Núñez, 91
Telf. 47 35 44
BENICARLÓ

LA NOSTRA TELE

**CÒPIES DIGITALS DE FORMAT MENUT I DE PLÀNOLS
AMPLIACIONS I REDUCCIONS DE L'1% AL 400%
DIGITALITZACIÓ D'IMATGES**



COPISTERIA

LLIBRERIA

PAPERERIA

CÒPIES COLOR

LASER DIGITAL

GRÈVOL

Lectures recomanades

Sant Blai, 2 - 12580 BENICARLÓ Tel.: 964 475698

Els inversors esgoten LES AMARRES AL PORT ESPORTIU

JORDI MAURA

BARTOMEU ROIG

El nou Port Esportiu de Benicarló serà una realitat al 2002, concretament, entre els mesos de gener i març. Una infraestructura que ja ha captat l'atenció dels inversors ja que tots els punts d'amarre estan pràcticament venuts, a l'igual que l'àrea que es destinarà a l'oferta d'oci.

La façana marítima de Benicarló canviarà de manera radical per acollir embarcacions d'oci i diversos locals front a la mar. L'àrea engloba una superfície total de 2,3 hectàrees de serveis a terra i 2,73 hectàrees de zona d'embarcacions. Amés, compta amb quasi 300 amarres, i es crearàn 257 places d'aparcament. Juan Orero va

indicar que **"la inversió supera els mil milions de pessetes"**. A dia d'avui, les previsions de negoci són immillorables. Respecte als locals d'oci, Orero va afirmar que, pràcticament, estan tots venuts.

El nou port espera convertir-se en referent de la comarca, amb restaurants, bars musicals i comerços dedicats a l'activitat nàutica. També es preveu la ubicació d'una escola nàutica, amb la finalitat d'atorgar els títols corresponents per a practicar diversos esports. Sobre els locals d'oci, Orero va dir que **"al estar apartats dels domicilis, no molestaran els veïns"**. Cal recordar que, des de la seua presentació, l'Ajuntament ha donat el seu recolzament al projecte.



El nou Port Esportiu de Benicarló serà una realitat al 2002, concretament, entre els mesos de gener i març. Una infraestructura que ja ha captat l'atenció dels inversors ja que tots els punts d'amarre estan venuts

EL SAFAREIG/ Espanya

1/ Molt sovint se sent dir que els naturals d'Espanya tenen una tendència a desqualificar l'esforç nacional i a deixar-se enlluernar per les fites aconseguides en altres estats. Si això és realment així, els valencians, sempre tan pagats i orgullosos dels nostres valors que anem oferint-los debades, no devem tindre molt en comú amb els espanyols de cepa. Ara, hi ha dies en què no es poden tancar els ulls a l'evidència: el dia 9 d'octubre l'espectacle penós oferit pel Grup de Danses Renaixença va contrastar amb la **"nobleza baturra"** dels seus homòlegs de la Casa de Aragón. Fins quan haurem de suportar que algú maltracte fins aquest punt la nostra cultura popular?

2/ S'ha sentit dir: davant l'amenaça

que l'alcalde de Vinaròs hi envie la piqueta i l'excavadora per a poder construir més i més pisos, el McDonalds del polígon industrial se'n ve a Benicarló.

3/ Tots els pobles i ciutats tenen un forat negre, un racó on la immundícia s'acumula durant anys i panys i les parets són testimoni de les passions més altes i de les més suoroses. A Benicarló ja el tenim localitzat: el passadís d'accés a la pista esportiva del Casal des del carrer de sant Francesc: pixum, fruita i papers per terra, pintades de segles a les parets, deixalles de menjar i de cagar si ve bé... No fariem un cop de cap?

4/ Una iniciativa lloable: vist que no hi ha manera de conscienciar la ciutadania passejadora d'animals que la merda la xafa qui ve darrere, la UP

ha previst un curs de funambulisme perquè tots els benicarlondos siguen capaços de pujar a peu a l'estació esquivant la guerra biològica que els gossos (i els amos) han sembrat al llarg del passeig.

5/ Les persones amb més formació literària i una educació més refinada d'aquest Consell de Redacció volen felicitar Leoncio Vicente Ballonga per la seua brillant allocució durant l'entrega d'ofrenes a la Mare de Déu del Pilar. El discurs del comunicador va ser seguit pels números destacats de la Guàrdia Civil. Un nou autor benicarlondo.

6/ Confirmat: la imatge de portada de l'altre setmanari local en què apareixien sota hàbit de devots pelegrins dos col.laboradors imprescindibles de LA VEU és un muntatge. No són ells.

La Colla dels Tafaners

Fragments de l'avió desaparegut

Trobats per una barca de Benicarló

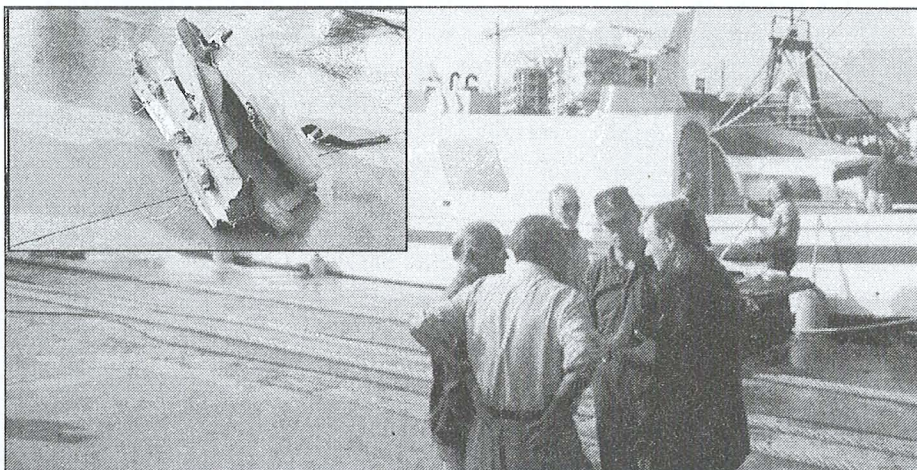
Les xarxes de l'embarcació benicarlanda "Bustamante", va caurar dimecres, a 17 milles en la zona noroest de les Illes Columbretes, un fragment de l'aerotaxi que va desaparèixer tràgicament la passada setmana amb 9 persones a la costa valenciana i que cobria el trajecte Barcelona-Orán. Sobre les 11.30 h, la barca patronejada per Trinitari Traver, va capturar a 50 brases de profunditat i després d'arrossegar durant qüasi 9 milles, un fragment que podria correspondre a un silló i riell del fusellatge de l'avió accidentat, i del qual ja es van localitzar altres restes a 32 milles de la costa de Castelló la passada setmana.

Tan aviat van conèixer la troballa, l'embarcació de pesca es va posar en contacte amb Capitana Marítima, amb seu a Sant Carles de la Ràpita, que es va encarregar de traslladar les restes de material en bon estat de conservació, per a que es realitzaren

els pertinents anàlisi identificatoris del fragment, d'uns 2 metres de longitud total.

La mateixa embarcació, donat que el fragment no suposava cap nosa, va proseguir la seua jornada, fins les 16.30, hora en la que va aplegar al Port de Benicarló, davant la lògica

espectació de companys i curiosos fins allí desplaçats. A més va remolcar un altra barca amb l'hèlix trencada fins a port. Recordem que la passada setmana el Ministeri de Foment va sol·licitar la col·laboració als pescadors que feinen per la zona on s'havien localitzat les altres restes.



JORDI MAURA

Demanen solucions

D'ALLOTJAMENT ALS IMIGRANTS

JORDI MAURA

El problema de manca de ma d'obra regular s'està accentuant en cooperatives, fàbriques i explotacions agropequàries del nord de Castelló. El principal escull amb el que topen aquests sectors és la falta d'allotjament digne que permeta lligar contractes per a desplaçar immigrants d'altres països.

Així les coses, el secretari de la Unió de Llauradors i Ramaders, Joan Brusca, ha recordat que "el País

Valencià és la única autonomia on encara no s'ha establert un Pla d'Allotjament per a immigrants", una situació que complica encara més la possibilitat de dur ma d'obra legal i condemna als llauradors a contractar ma d'obra en situació irregular, amb les consegüents denúncies realitzades pels inspectors de Treball.

En aquest sentit Brusca va indicar que els llauradors sorpresos per una inspecció de Treball amb mà d'obra en situació irregular son san-

cionats amb multes d'1.000.001 pessetes per immigrant en aquesta situació.

Brusca va explicar que la Unió va lliurar fa més d'un any un Pla d'Allotjaments, directament a Presidència "i no existeix cap responsa per part de l'administració".

Aquesta situació contrasta amb la de la majoria de les autonomies, que han habilitat partides pressupostàries, como Catalunya, Aragó, Murcia i Andalusia on existeixen deduccions

fiscals i subvencions de fins al 75% de la inversió per adequar instal·lacions on es puguen allotjar els temporers. A aquesta "ineficàcia" davant aquests aspectes socials i laborals s'uneix el rebuig per part de la Conselleria de Benestar Social que afecten tan directa, al entendre aquest departament de la Generalitat que "no és un tema d'interès social", una resposta sorprenent que la Unió considera "poc encertada".

Jornades Gastronòmiques de la Carxofa

De cara al 2.002 el CMT pretén editar una Guia de Restaurants de la ciutat i es va plantejar la possibilitat de canviar a la segona o tercera setmana de febrer la celebració de les Jornades Gastronòmiques de la

Carxofa. Segons es desprén de l'estudi realitzat setmanalment per la Conselleria de Medi Ambient, l'estat de les platges benicarlandes ha estat bo este estiu. La platja del Morrongo ha aconseguit una mitja

de 4'4 parasols sobre una puntuació màxima de 5, arribant la puntuació a 3'5 a les de la Caracola i Mar Xica. L'ocupació hostalera, per la seua banda, ha augmentat en un 2%.

Promoció a SARAGOSSA

REDACCIÓ

Una delegació de Benicarló va estar present a la Fira de Turisme de Saragossa. Fonts municipals han valorat com a "molt nombrós" el públic que es va acostar fins el recinte firal, i en especial al mostrador del País Valencià, on està inclòs el de Benicarló aixoplugat sota la marca Costa Azahar.

La major afluència de públic esperada va ser per al darrer cap de setmana, uns dies en el que la majoria d'aragonesos s'apropen a Saragossa, amb motiu de la festa de la

patrona i aprofiten per visitar el recinte firal. La regidora de Turisme de Benicarló, María Teresa Traver va destacar que "el turisme aragonés és molt important per a la nostra comarca i que la presència de Benicarló a la fira serveix per potenciar i unir més els lligams entre la costa i aquesta terra".

Benicarló, com a cada fira, està present amb material de promoció, entre ells, la maqueta del Port Esportiu que es mostrarà per darrera vegada, ja que les obres estan a punt de finalitzar.



Benicarló, com a cada fira, està present amb material de promoció, entre ells, la maqueta del Port Esportiu que es mostrarà per darrera vegada, ja que les obres estan a punt de finalitzar

OBSERVATORE/ Dinosaures

J. R.
Ramírez

Molt s'ha comentat i es comenta el lifting de Don Manuel Fraga Iribarne ha experimentat en els seus cartells electorals. Tema el hi ha. Fins i tot podria haver estat motiu d'algun espai de temps en qualsevol programa de la tarda televisiva referit al les xafarderies dels famosos i les famoses. La millora virtual de l'aspecte de Don Manuel dona molt que parlar ja que els entesos diuen que ratlla la desmesura.

El PP gallec, arrossegats per la seua eufòria renovadora, ha decidit que ja que no tenien nou candidat, després de no-se-quantas legislatures, si havien d'utilitzar el mateix, be és podia retocar la cosa una miqueta. No acabarem de saber mai si la intenció ha estat donar la impressió d'una nova vitalitat, o pel contrari amb la retirada d'anys en la cara de Don Manuel el que volien era apropar-lo més al seu origen franquis-

ta. La idea ha estat bona, però no original. Només cal que les desmemoriades ments dels benicarlandos se'n recorden dels cartells de Jaime Mundo que omplien els carrers de la nostra ciutat en les pasades eleccions municipals. Quants anys li van llevar a Jaime en aquella fotografia? Potser per a les properes eleccions repetiran l'operació, el que passa és que cada vegada hauran de tocar més la cara.



ESTELLER IMPORT

Entrada taller: Pg. Febrer Soriano
Exposició: Avda. Magallanes, 1
Tel: 964 47 17 08 - Benicarló

AUTO ESTELLER

Ctra. N 340, km 142
Tel: 964 40 07 68 - Vinaròs



EL CÒMIC SETMANAL/ No em toques LOU



ANUNCIS

Per només
pessetes p
tots els ber
i benicarlar

COL.LABORACIÓ

El present

Déu Nostre Senyor, faedor en exclusiva de la Creació sencera, coneixedor inescrutable de tots els nostres fets, pensaments i sentiments controlats i incontrolats, no va dedicar un temps i una atenció excessives quan em va arribar el torn de la reparició de dàdives. Deixant de banda les inherents ineptituds físiques que tants mals de cap m'han dut tradicionalment amb el gènere femení, sempre he disposat de la natural resignació de ser sabedor que tot allò que he cobejat, anhelat o desitjat, que de les tres maneres es pot dir, no m'ha estat mai concedit. Ho va deixar escrit un savi poeta espanyol: "es tan feliz mi suerte que no hay cosa mala o buena que aunque la piense de tajo al revés no me suceda". Vaja, que entre els trets més pregons de la meua personalitat es troba la malastrugança. Sí, què, la malastrugança. Suposo que el jovent actual, per mor del desconeixement de gairebé tot però també del corpus lèxic de qualsevol dels diccionaris generals de la llengua catalana, ignora supinament el significat de la darrera paraula de la frase precedent i ell, molt imbuït de la cultura mediàtica del país veí que tenim

al costat i ens envolta, en diria *gafe*. Sí, en sóc una mica, és cert.

Des del moment que la cònjuge em va oferir en forma de present per un meu aniversari no desitjat un bitllet dels que tenen un marcat to blau i que van adornats amb un retrat del nostrat rei borbó, futur sogre de la impagable i exuberant senyoreta Sanum o així, que vaig saber que un qualsevol esdeveniment negatiu acabaria per afectar la meua transparent ànima. Vaig decidir però, tot i saber els riscos a què m'exposava, realitzar una inversió amb l'important capital ingressat. Les espartenyas de gimnàstica, o wambes per als més vells, adés albes, impol·lutes, nívies, feia massa dies que mostraven sense pudor una esgarrifosa obertura de forma esfèrica a l'alçada del dit anomenat vulgarment gros del peu anomenat també vulgarment dret. Alhora que pensava en la necessària restitució de les prendes protectores de les parts inferiors de les meues extremitats ídem vaig saber, com ja he apuntat una mica més amunt, que alguna de grossa me'n passaria.

Dit i fet que diria un castís. A la botiga d'efectes esportius, vaig haver de

Avui parlaré de la LOU, una llei per a la reforma universitària", que entre altres coses ens porta aquestos "meravellosos" avantatges



Introduer
en les un
independ

També
la influè
l'estu

Crearà discriminació a l'hora d'acceptar alumnes

I apareixeran universitats de segona i tercera categoria

Voldràs dir de primera i de segona



saps
de p

laveudebenicarlo@eresmas.com 667.62.25.86 964.47.56.98 Cas
E-MAIL (INTERNET) TELÉFON FAX ADREÇA

suportar una gran sufocació quan l'esvelta jove dependent em va comunicar amb un brillant somriure profidén que em faltaven mil nou-centes noranta-nou pessetes per poder pagar l'import total de les meues noves sabates. M'hi vaig resignar i vaig bescanviar les que em feien goig per unes de molt semblants made in taiwan que segurament van cosir alguns tendres

infants per un salari quelcom més que humiliant.

Satisfet doncs amb les meues nique (sic), que així deia en una part ben visible dels talons d'ambdues espartenyas, em vaig fer l'ànim d'anar a fer un tomb per tal d'acoblar al més aviat possible continent i contingut, vaja, perquè donaren una mica dels costats ja que sóc més bé ample de peus. Em vaig adreçar cap al

bell mig del vaig tractar sense que de novedós Constitució espanyola. ser i va succoneixia d'able. A l'alçada de vidre que saber que cions de re ascensor o aparcament vaig notar co

ECOLOGIA/ Mobilitat sostenible (2)

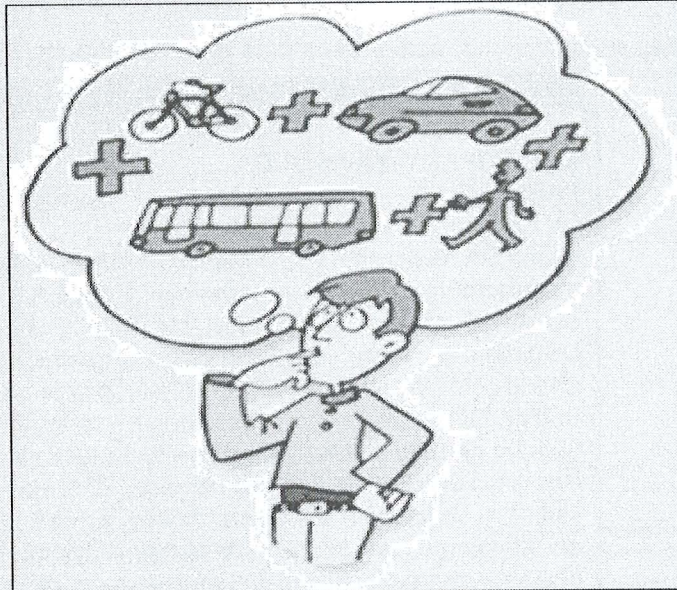
Pere Bausà
i Arlandes

WEB UNIO EUROPEA

Segons la Direcció General de Tràfic a l'estat espanyol hi havia, a finals de 2000, vora 23 milions tres-cents mil vehicles, dels quals un 75 % eren turismes. Açò representa 590 vehicles per cada 1000 habitants. En 25 anys, des de 1975 quan hi havia 196 vehicles per 1000 habitants, la xifra s'ha triplicat. Aquest gran increment ha produït accidents, contaminació, saturació de la circulació urbana, necessitats de més infraestructures... Una tendència que no es pot mantenir.

Hi ha una alternativa, la mobilitat sostenible. És la forma de desplaçar-se d'una societat amb el mínim cost energètic, mínima contaminació atmosfèrica i acústica i el menor nombre de quilòmetres fets en cotxe privat. I tot amb respecte envers el veïnat de carrers i carreteres. Parlem de mobilitat i no de circulació o trànsit, per no restringir-ho als automòbils i incloure també mitjans de transport com l'anada a peu, bicicleta ... I sostenible perquè vol satisfer les necessitats actuals sense comprometre les de generacions futures.

Hi ha una gran relació entre l'urbanisme d'una ciutat i el sistema de transport que té. Amb les grans vies de transport, ferrocarril, autopistes o carrils-bici, es decideix com es desplaçaran els seus ciutadans, però també on estaran els edificis o barris accessibles i desitjables. Les diverses zones urbanes s'especia-



litzem, tenim barris comercials, residencials, zones d'oci, industrials... i fan necessari un major nombre de desplaçaments. Es parla de "ciutat dispersa", les edificacions ocupen una gran superfície de forma poc densa; l'exemple paradigmàtic seria la ciutat nord-americana, amb un centre o "down-town" de gratacels envoltat d'extensos suburbis d'habitatges unifamiliars. Les urbanitzacions de xalets a l'entorn de les nostres ciutats responen a aquest model. Totes aquestes característiques de les ciutats actuals han afavorit l'ús de l'automòbil.

En un urbanisme sostenible el creixement urbà va lligat a corredors de transport públic prèviament fixats, amb una alta densitat d'habitatges al seu voltant. Convé evitar la dispersió espontània de les edificacions. Promoure zones o barris d'ús mixt, afavorint la mescla d'activitats a tots els sec-

tors urbans. Curitiba (Brasil) o Portland (USA) demostren que les ciutats poden créixer sense quedar ofegades pels cotxes, amb moltes zones verdes i més del 60% dels desplaçaments en mitjans públics.

A la mobilitat sostenible es passa de la supremacia de l'automòbil a un sistema multimodal, on es combinen fàcilment diversos mitjans de transport (bicicleta, cotxe, autobús, caminada...) amb preferència per als menys contaminants. El transport col·lectiu és un mitjà eficient i econòmic. Per afavorir la seva comoditat i rapidesa, la ciutat, compacta i no zonificada, tindrà un sistema viari adequat. S'afavorirà la intermodalitat amb pàrkings per a cotxes/bicis a les estacions o parades de trens o autobusos, la tarifa combinada entre diversos mitjans públics i l'existència de carrils separats i altres sistemes de prioritat envers els cot-

xes. Dins del transport privat, la bicicleta és el mitjà urbà per excel·lència per a distàncies inferiors als 5 quilòmetres. En moltes ciutats i països europeus hi ha un autèntic "boom"; als Països Baixos hi ha 1010 bicis per 1000 habitants. - estat espanyol 231- amb més del 30% dels desplaçaments en bicicleta. Per afavorir el seu ús cal establir una xarxa densa i connectada de carrils-bici, repartint-se l'espai de les carreteres amb els cotxes, uns pàrkings segurs i poder carregar la bici als mitjans de transport col·lectiu.

Les bicicletes tendeixen a mantenir unides les comunitats, a diferència dels cotxes que les separen. El viatge a peu és el mitjà de transport més emprat, el menys contaminant, més econòmic i més sa. Es considera adequat per a distàncies d'un quilòmetre com a màxim. Cal crear itineraris amb voreres amples o carrers exclusivament per als vianants, agradables, arbrats, amb continuïtat, seguretat i facilitats de pas. Respecte a la utilització del cotxe privat, és adequat afavorir-ne l'ús compartit; com a mitjana, cada cotxe sols du 1,2 passatgers. Els carrils VAO (vehicle d'alta ocupació) tenen aquesta finalitat. La reducció de les velocitats màximes - 30 km/h a la ciutat i 80 km/h autopistes- afavorirà la seva convivència amb altres mitjans.

Tots tenim dret a desplaçar-nos, el que no està gens clar és que puguem fer-ho en cotxe.

Darrer diumenge d'octubre

TOTS AL PALAU DE LA MÚSICA

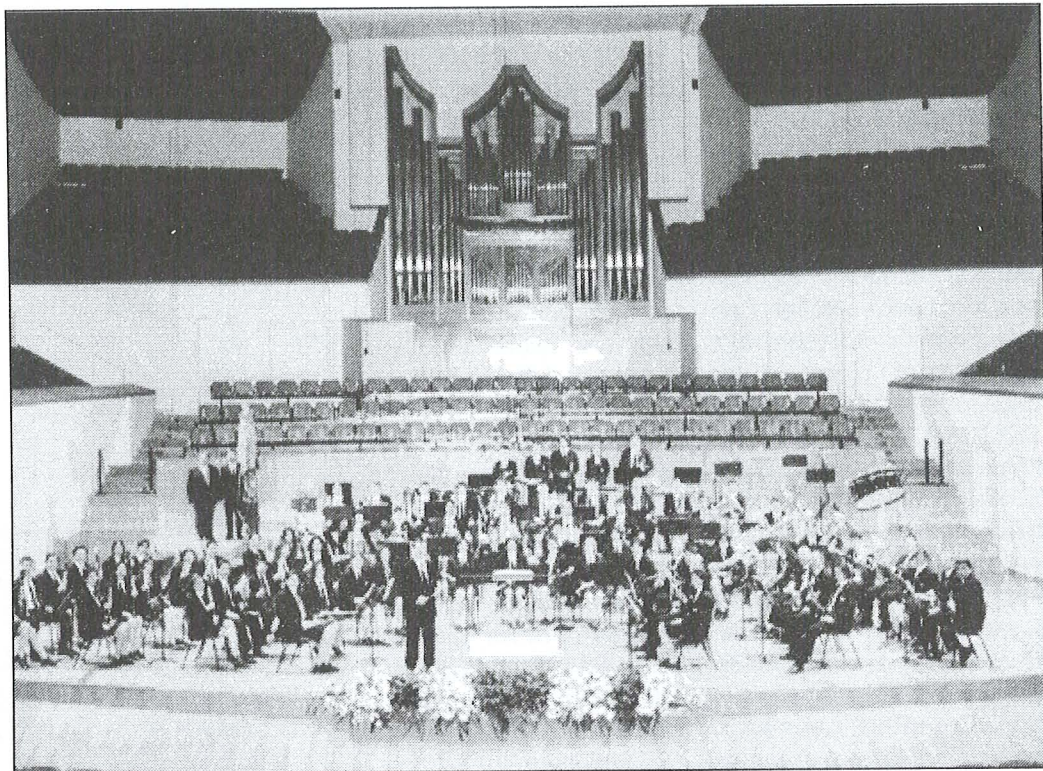
A. M. C. B.

A. M. C. B.

Diumenge 28 d'octubre, concretament a València, al Palau, Benicarló estarà representada per dos dels exponents més genuïnament benicarlandos del panorama cultural.

S'estima que al voltant d'un miler de benicarlandos aniran a acompanyar al Palau a l'Associació Musical 'Ciutat de Benicarló' en un concert extraordinari ofert conjuntament amb la Coral Polifònica Benicarlanda, dins del programa d'activitats del 25 aniversari de la creació de la Societat Musical i del cincuentari de la Coral. Seran també diferents autocars de l'escola de música del Baix Maestart que a través de la Federació de Societats Musicals ens acompanyaran i faran sentir la música al cap i casal.

La presència de les primeres autoritats de la nostra ciutat, que van confirmar la seua assistència juntament amb altres personalitats del món musical, faran una jornada inolvidable. És va escollir l'escenari del Palau per ser aquest màxim exponent en l'espai musical valencià, així com



un dels més importants a nivell internacional.

La preparació del concert està ja molt avançada des de fa algunes setmanes i així tots els músics s'estan esforçant de manera especial perquè l'acte resulte ben lluït i Benicarló quede a l'alçada que es mereix.

Després de la magnífica acollida que va tindre l'exposició del 25 aniversari de la Societat musical, aquest acte comptarà amb el

Si desitja acompanyar els nostres músics al Palau, pot passar-se pel local de la Societat Musical (carrer Cabanes) en horari de 20.00 a 21 hores de la tarda

suports dels benicarlandos, així com altres esdeveniments que en breu s'anunciaran per tancar aquest any.

Si realment desitgem

que la nostra banda ocupe el lloc que es mereix, hem de donar-li suport en un acte ple de riquesa socio-cultural.

Matriculació per a la UNED de Benicarló

L'EXTENSIÓ que la UNED té a Benicarló manté encara obert, i fins el dia 30, el període de matriculació per al proper curs. La principal novetat d'enguany és l'aig-

ment en l'oferta educativa, com Filologia Anglesa, Pedagogia, Psicopedagogia i Diplomatura en Educació Social.

A més les carreres d'Història i

Psicologia s'adapten al nou Pla d'Estudis. A la UNED de Benicarló s'ofereixen així 22 carreres de primer i segon cicle, cursos i altres estudis.

BLOC

Fòrum per la immigració

XIMO PITARCH*

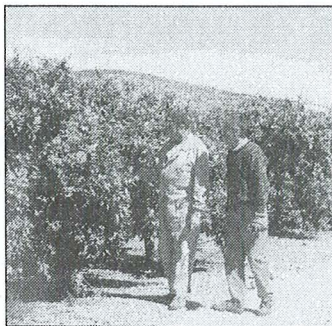
En els darrers anys i també en el nostre municipi així com en la majoria de pobles de la nostra comarca, el nostre país i el nostre estat estan produint-se grans moviments migratoris sobretot donats per l'arribada d'extrangers en busca de treball. Extrangers que no sempre arriben amb la documentació en regla i amb els permisos de residència corresponents, sinó que en molts casos ho fan de manera irregular.

Estrangers que la pròpia condició de i-llegals, com se'ls nomena, els obliga a ocupar llocs de treball de temporada en l'agricultura o treballs amb condicions laborals poc dignes del temps en què estem, bé per les seues condicions de treball o pel no reconeixement legal del mateix.

Condicions il·legals que no tan sols els posen en desigualtat de condicions en quant als drets que tenen com a treballadors, sinó que també davant les obligacions davant les respectives administracions d'Hisenda i de la Seguretat Social, produint-se un mercat de treball i diner negre que es troba fora de la legalitat i que d'ofici correspon a les administracions corresponents el seu seguiment.

Immigrants que estan ocupant cases del poble sense cap tipus de condició de salubritat ni higiene i que fins i tot en els darrers mesos fins i tot arriben a ocupar cases en el terme.

Per tot això i davant d'esta situació o problema, cadascú ho pot nomenar com vulga, el BLOC considera que correspon als Ajuntaments, en este cas al



JORDI MAURA

Governat per Francisco Juan Mars no adormir-se davant la situació i mirar de trobar-ne una solució que evite en un futur problemes de convivència entre els ciutadans del municipi.

Entenem des del BLOC que és un tema sens dubte difícil i a la vegada que rellisca quasi sempre de les mans. Lamentablement els partits polítics patixen sempre pel que diran o pel que no diran, mentre les situacions avancen i poden arribar a posar-se més difícils i complicades de resoldre. És per això potser que davant situacions com esta les propostes polítiques que es fan són quasi sempre d'àmbit supramunicipal i que esquitxen poc el polític del poble.

Des del BLOC, i ja des d'este moment es vol

sol·licitar de l'Equip de Govern de l'Ajuntament d'Alcalà la creació d'un FÒRUM LOCAL PER A LA IMMIGRACIÓ en el que tinguem cabuda tots els partits polítics d'àmbit local, sindicats, empresaris i resta d'agents socials. Un Fòrum, que sempre des de la més escrupolosa legalitat, siga capaç d'avaluar quines són les necessitats de mà d'obra i quines són les possibilitats reals de cobrir-la. Un Fòrum que busque solucions d'una vegada per totes als problemes d'habitatge, de convivència,...

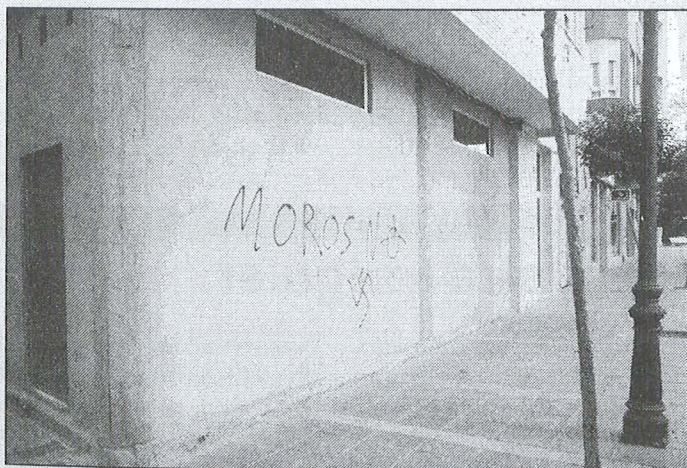
Des del BLOC d'Alcalà creiem que plantejaments com el que fem no arranquen en cap moment des de conductes racistes ni xenòfobes sinó tot al contrari per evitar que estes apareguen. Sens dubte és també tasca d'un equip de govern vetllar per la bona convivència dels seus ciutadans.

*SECRETARI COMARCAL DEL BLOC AL MAESTRAT

Fotodenúncia

Pintades

El responsable de les pintades de Benicarló (de mantindre-les no, d'esborrar-les!) hauria de tindre més cura de quines pintades hi ha durant dies pel poble. Lamentablement gent amb quatre dits de mollera ha pintat amb esprais lemes de caire racista i xenòfob acompanyats de simbologia nazi amb els motius de les torres bessones. Aquesta lentitud en traure-les contrasta amb la celeritat amb que desapareixen aquelles que poden molestar a l'equip de govern. He hagut de sortir a Canal 9 com un poble racista per a que les lleven.



De diumenge a diumenge/ Anem millorant

BENICARLÓ 1 ACERO 0

La setmana passada, en una autèntica demostració d'agilitat informativa sense precedents en aquesta deslligada secció de LA VEU, em vaig fer ressò de la imminent incorporació a la plantilla del CDB de dos jugadors: un porter, i un migcampista. Del segon encara no li puc parlar perquè com que ve del Roquetenc i Roquetes es troba a l'altra banda de l'inoportú riu Sénia, cal moure molta paperassa i potser tarde una mica a debutar. En canvi, del primer sí que li puc parlar. Amb el meu proverbial sentit de l'anticipació vaig pronosticar que venint del Cabanes poca cosa podíem esperar. Efectivament i com ja és també habitual en mi, la vaig clavar fins els garrons. Aquest xicot, anomenat Marc (com diria el mestre Palanques "*anote el nombre en su agenda*"), va tenir un debut espectacular. Amb una agilitat felina i un domini absolut de l'àrea petita, va parar totes les trabucades que li van llançar els jugadors portenys (vull recordar-li, estimat lector, que es fixe en el meu apabullant domini de la retòrica prosa esportiva, del qual aquesta darrera

frase és un exemple de manual). Algun aficionat va dir que no recordava res semblant des de Gorrochategui, un porter basc que va venir ací cedit pel Castelló a principis dels anys setanta.

Encara que els meus coneixements de futbol són extremadament limitats, estic en condicions d'afirmar sense cap embús que els nostres van fer un gran partit i que tots i cadascun d'ells ens van enlluernar en aquesta tercera matiné de la temporada. La llàstima va ser que Marqués, autor del gol, no pogués arredonir la seua magnífica actuació amb un parell o tres més de dianes. L'equip del Port de Sagunt, farcit de vedettes del futbol amb una mitjana d'edat preocupant, es desesperava en veure que els seus atacs sucumbien a l'ordenada defensa del Benicarló o a les mans del nostre flamant porter. L'entrenador visitant, ex-jugador del Vinaròs i cèlebre perquè sent preparador del Vall d'Uixó va fer sortir un xiquet del públic que es trobava darrere la porteria per rebutjar una pilota que haqués suposat la victòria del CDB, escridassava els seus jugadors amb frases com "*moveu-vos una mica*" o "*correu més*".



Paco Del Castillo



Rodolfo Serrano

Això és el que passa quan es vol fer un equip de campanetes preferents per a pujar de categoria a base de mercenaris del futbol que van espigolant d'ací i d'allà fins que els veuen. De moment ja els hem passat.

Abans del partit els més pessimistes feien apostes al voltant de la quantitat de vegades que el porter local hauria d'anar a buscar pilotes al fons de la xarxa. Afortunadament es van equivocar.

Una de les coses que va cridar poderosament la meua distreta atenció va ser que la megafonia preferia missatges publicitaris, alguns d'ells intel·ligibles, amb una veu que em recordava algú que meua

memòria sonora no va saber trobar entre els seus arxius sonors. El que sí que em va quedar clar és la re-re-re-reincorporació de l'incombustible Josvi en el comandament de l'equip sonor que una temporada va regalar una empresa local al club. Així, ens informa puntualment dels canvis que es produeixen a llarg del partit, i ens dona la benvinguda al camp amb el famós "*señoras, señores, el CDB les desea muy buenos días y les agradece su presencia en este campo ... de deportes. Campo de deportes en que hoy se enfrentan...*".

El proper dissabte el Benicarló jugarà contra el Vila-real B.

TENNIS

Fernando Vicente es mostra irregular

REDACCIÓ

El tennista benicarlano, fernando Vicente Fibla, va tornar a donar una de cal a

la Challenger ATP de Barcelona, després de perdre contra pronòstic davant el català Dídac Pérez, número 210 de la classificació

mundial, per un marcador de 6-4, 2-6 i 6-3, en un hora i tres quarts de partit. El tennista del Maestrat va desapropfitar així, al igual

que va fer en la modalitat de dobles, l'oportunitat de redreçar la temporada amb dolents resultats i aconseguir part de 50.000 \$.

Sofrida victòria del Povet VA GUANYAR EL INCARLOPSA PER 5 A 4

JORDI MAURA

REDACCIÓ

5 POVET.com

Alfonso, Moisés, Lucio, Chelete i Edu (cinc inicial). A més, Rubén Moya, Cabanas, Capi, Astillero, Merchán i Chus.

4 INCARLOPSA FS

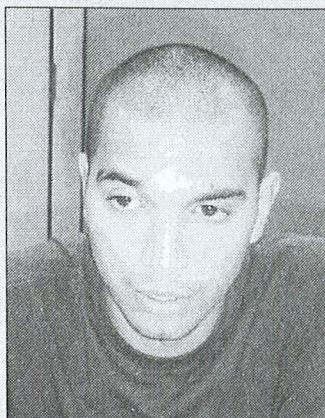
Dani, Quique, Párraga, Alberto i Lalana (cinc inicial). A més, Focuti, Rubén, Julián i Tito.

GOLS

0-1 Lalana (min.5)
1-1 Chelete (min. 7)
1-2 Párraga (min. 16)
2-2 Capi (min. 23)
3-2 Lucio (min. 32)
4-2 Astillero (min. 33)
4-3 Quique (min. 34; doble penalti)
5-3 Chelete (min. 38)
5-4 Focuti (min.38; dp)
El Povet.com va tornar a sumar tres punts en un par-

tit de màxima intensitat. Amb aquesta victòria son tres ja les que suma el conjunt benicarlando, cada una més sofrida que l'anterior. En aquesta ocasió l'equip de Conca del Incarlopsa es va adelantar als cinc minuts en el marcador, desplegant una gran capacitat de joc que aviat va posar en apurs al marc local. Pocs minuts més tard Chelete posava la igualada al marcador, si be aquesta situació no anava a durar molt ja que l'Incarlopsa va tornar a demostrar el seu potencial ofensiu marcant l'1-2, resultat amb el que es va arribar al descans en una primera part dominada per l'equip visitant.

En la reanudació de l'encontre, el Povet.com va sortir amb moltes més



ganes i va prendre el control del partit als pocs minuts quan, mitjançant Capi, va fer pujar el 2-2 a l'electrònic. A partir d'aquest moment el partit va ser de color local, aconseguint augmentar el saldo de gols fins el 5-3. Una desafortunada actuació dels àrbitres i l'encert del conjunt de Conca van

posar en seriosos problemes al Povet.com, arribant a estar 5-4 amb un doble penalti en contra a 4 segons del final. Focuti, va fallar, donant així la victòria i els tres punts al conjunt cadufero.

L'entrenador Andreu Plaza, va valorar aquest encontre de "molt difícil, ja que vam veure un Incarlopsa seriós que ens ho va posar complicat". Plaza va ressaltar també l'actuació arbitral "amb dues expulsions molt rigoroses". Haurem d'esperar ara la decissió del Comité de Competició, que serà qui decidirà la sanció per a Capi i Cabanas al ser amonestats amb blava directa. El Povet.com s'enfronta demà a l'Èpic Casino F.S.

ATLETISME

Concentrari de pretemporada del Carns Ros

BAIX MAESTRAT

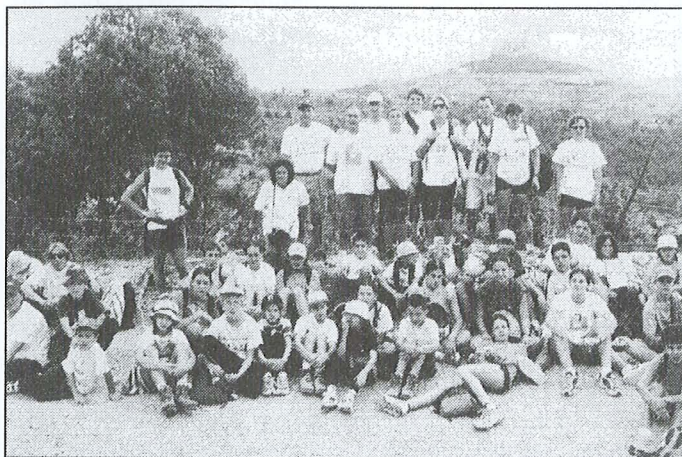
Un any més, el CA Baix Maestrat Carns Ros va reunir als seus atletes en l'alberg Frances de Vinatea (Morella) els dies 6, 7, 8, i 9 d'octubre per a la Concentració de Pretemporada, aconseguint enguany una alta participació amb un total de 56 membres del club, en la seua majoria atletes, a més de personal directiu, tècnics i acompanyants.

Les monitores van dirigir el pla d'entrenament als atletes comptant per a això amb el circuit de 'training' propi de l'alberg i amb les

instal·lacions adjacents proveïdes de camp de futbol, pistes de tennis i pista poliesportiva, propietat de la Fundació Blasco de Alagón. L'activitat esportiva constà de cinc sessions d'entrenament amb els següents apartats: calfament, resistència aeròbica, progressius, condicionament físic i jocs.

I com a activitat complementària al programa de condicionament dels atletes, el dilluns dia 8 a les 9.30 del matí s'inicià una marxa (14 km anada i tornada) fins Xiva de Morella, conduïda per Carlos Escura.

C. A. BAIX MAESTRAT CARNS ROS



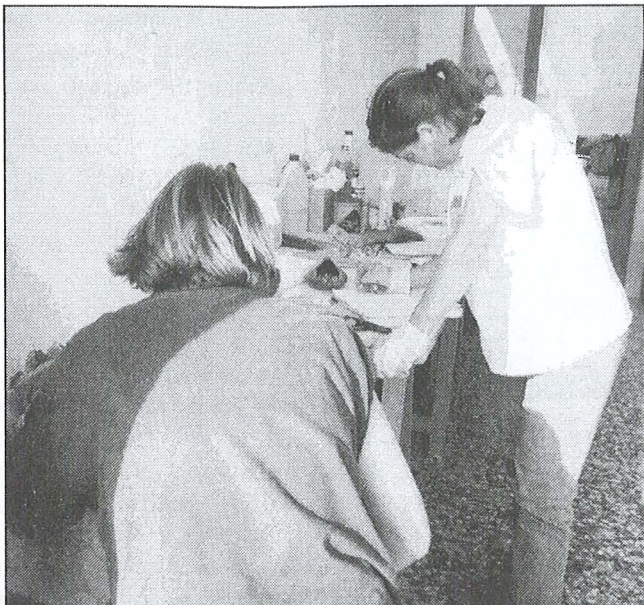
Les monitores del club, Nuria Ballesster i Lucía Vicente, van dirigir el pla d'entrenament als atletes

El Centre d'Assaig

AMPLIA LA SEUA SUPERFÍCIE

JORDI MAURA

JORDI MAURA



A la Partida Sanadorlí, es troba situat el Centre d'Assaig de Benicarló, un espai cogestionat per la Conselleria d'Agricultura, Pesca i Alimentació i la Cooperativa Agrícola Benihort. El centre compta amb 5.000 metres quadrats de superfície on hi podem trobar hivernacles i diversos cultius i magatzems. El centre, que compta amb dos ADV (Agents de Defensa Vegetal) té per objectius valorar quantitativament els resultats obtinguts en assajos sobre diverses varietats d'hortalisses, l'acompliment del seus cicles de desenvolupament, si aquestes varietats s'ajusten als rendiments esperats o a les característiques que el mercat demanda, entre d'altres.

Però no només les seues funcions se centren sobre els vegetals estrictament, ja que fan proves

amb diverses dosi i típus d'abobs i hivernacles, on valoren el pes obtingut a partir d'estos elements en les diferents varietats i en funció de les dosi d'adobs subministrades anoten el pes, consistència, forma i calibre obtinguts. Posteriorment les dades son plasmades en uns informes que son lliurats als llauradors per a que els consulten i sàpiguen més informació de com es comporten les varietats.

El Centre d'Assaig de Benicarló, passarà amb la recent ampliació a ocupar prop d'una hectàrea. Les seues funcions, assajos i avanços es configuraran a la llarga en un avantatge afegit per als llauradors de Benicarló i comarca. Un valor afegit davant una competència cada vegada més ferotge i una agricultura cada vegada més complicada. Felicitats per l'ampliació.

JORDI MAURA

