

Como en el pasado año, la santa Misa dedicada a la Virgen del Carmen en el día de su festividad, se celebrará en la Lonja de contratación de pescado, siendo de prever que, como en la anterior ocasión, el local se vea lleno de pescadores que acuden a honrar a su Patrona.



Vinaroz

Semanario de divulgación e información comarcal - Sábado, 12 de julio de 1969 - Año XIII - Núm. 114 - Segunda época

¡Vinaroz ya tiene Instituto!

El sábado por la mañana, el volteo de campanas expresó el júbilo de la población al conocerse el acuerdo del Consejo de Ministros

El Alcalde, en nombre de la ciudad, cursó sendos telegramas de agradecimiento a S. E. el Jefe del Estado, Ministro de Educación y Ciencia, Subsecretario de Educación, Director General de Enseñanza Media y Profesional y Gobernador Civil



Ministerio de Educación y Ciencia

El Director General de Enseñanza Media y Profesional

Madrid, 28 de junio de 1969

Ilmo. Sr. Alcalde-Presidente del Ayuntamiento
VINARÓZ (Castellón)

Mi distinguido amigo:

Para su satisfacción me complazco en comunicarle que a partir del 1 de octubre próximo está prevista la entrada en funcionamiento del Instituto Nacional de E. Media mixto, en que se ha convertido la Sección Delegada existente en esa localidad.

Al tiempo que le hago partícipe de esta buena noticia, le ruego -preste la colaboración que le sea posible al profesorado y personal Directivo que se haga cargo de los correspondientes servicios de dicho Centro docente, a fin de que su puesta en marcha sea todo lo feliz que deseamos.

Cordial y afectuosamente le saluda,

Agustín de Asís Garrote.

Esta es la carta que el sábado, por la mañana, recibió nuestro Alcalde del excelente amigo de Vinaroz, don Agustín de Asís, Director General de Enseñanza Media y Profesional.

Una de las mayores aspiraciones de la ciudad, se ha visto convertida en realidad gracias al impulso dado por el Gobierno del Caudillo a la enseñanza. El Consejo de Ministros celebrado el viernes, transformaba en Institutos de Enseñanza Nacionales de Enseñanza Media varias Secciones Delegadas en toda España, entre las que figuraba la de Vinaroz.

La noticia produjo extraordinario júbilo en la ciudad, cons-

ciente de lo que la misma representa para nuestras futuras generaciones. Ya que el tener Instituto en Vinaroz, junto con la política educacional que nuestra Corporación municipal viene desarrollando, de ayuda masiva a todos los estudiantes, hará que nuestra ciudad cuente, a la vuelta de pocos años, con promociones importantes de bachilleres.

Agradecemos sinceramente al Ministerio de Educación y Ciencia la medida adoptada, y felicitamos de corazón a la población de Vinaroz por este nuevo paso adelante en el terreno de la educación.

Catolicidad

SANTORAL

Sábado, 12: San Juan Guallerto.
Domingo, 13: San Eugenio.
Lunes, 14: San Buenaventura.
Martes, 15: San Enrique.
Miércoles, 16: Virgen del Carmen.
Jueves, 17: San Alejo, confesor.
Viernes, 18: Fiesta del trabajo.
Sábado, 19: San Vicente de Paúl.

PARROQUIA ARCIPRESTAL CULTOS DE LA SEMANA

Domingo, día 13. — A las 8, Misa de la Novena, para Salvador Gozalvo. A las 9, Misa Comunitaria, para las Almas. A las 10, Misa para la familia Alcoverro-Balanzá. A las 12, Misa para José Santapau y Emilia Egea. Por la tarde, a las 5, santo Rosario y Novena a la Virgen del Carmen, y a las 6, Misa del Treintenario Gregoriano para el Reverendo Joaquín Pla.

Lunes, día 14. — A las 7'30, Misa para las Almas. A las 8, Misa de la Novena, para María Gozalbo. A las 9, Misa de la Fundación familia Salvador Costa. Por la tarde, Misa del Treintenario Gregoriano para el Reverendo Joaquín Pla.

Martes, día 15. — A las 7'30, Misa para Rosa Roca Pedra. A las 8, Misa de la Novena, para María Fábregues. A las 9, Misa para Jesús Gómez. Por la tarde, Misa del Treintenario Gregoriano para el Reverendo Joaquín Pla. La Misa para José Santos será en el Asilo.

Miércoles, día 16. — A las 7'30, Misa para Carmen Arnau. A las 8, Misa de la Novena, para la familia Fullana. A las 9, Misa de la Fundación Carmen Miralles Sabater. Por la tarde, Misa para Carmen Miralles Boix. La Misa del Treintenario Gregoriano será en el Asilo. Este día se gana el Jubileo del Carmen, aplicable a los difuntos.

Jueves, día 17. — A las 8, Misa para Jaime y Encarnación Sanz. A las 9, Misa para Carmen Serra. Por la tarde, Misa del Treintenario Gregoriano para el Rvdo. Joaquín Pla.

Viernes, día 18. — A las 7'30, Misa de la Fundación Amela Adell. A las 8, Misa para Ramón del Salvador. A las 9, Misa para Jaime Sanz. Por la tarde, Misa para Tomás Mansicador. La Misa del Treintenario Gregoriano será en el Asilo.

Sábado, día 19. — A las 7'30, Misa de la Fundación familia Sanz-Sanz. A las 8, Misa de la Conferencia de San Vicente de Paúl, ofrecida por las Mujeres de la Conferencia. A las 9, Misa para Josefa Obiol. Por la tarde, Misa para Tomás Mansicador. La Misa del Treintenario Gregoriano será en el Asilo.

MOVIMIENTO PARROQUIAL Bautismos

Gonoveva Balanzá Royo, M.^a Carmen Querol Quiles, José Griñó Andreu, M.^a Amparo Roig Pavía, María Pilar López Catalá, María Teresa Valmaña Obiol.

Matrimonios

Federico Tarazona Tarazona con Teresa Providencia Balada Ejarque.

Defunciones

Francisca Mariano Giner, 85 años; Lorenzo Balaguer Godes, 83 años.

PARROQUIA DE SANTA MARIA MAGDALENA

CULTOS DE LA SEMANA

Domingo, 13. — 8'30, Misa. Por las intenciones de la Parroquia. 12'30, Misa. Intención: Faustina García de León. 19, Misa Vespertina.

Lunes, 14. — 9, santa Misa. 19'30, Misa. Intención: Francisco Oliva.

Martes, 15. — 9, Misa. Intención: Familia Selma Llatser. 19'30, Misa. Intención: Vicente Giner Doménech.

Miércoles, 16. — Fiesta de la Virgen del Carmen. 10, Misa en el Pósito de Pescadores. 19'30, Misa. Intención: Providencia García.

Jueves, 17. — 9, santa Misa. 19'30, Misa. Intención: José Anglés.

Viernes, 18. — 9, santa Misa, 11, Misa y "Te Deum". 19'30, Misa. Intención: José Pauner.

Misas para el Domingo

- 8 Arciprestal y Asilo.
- 8'30 Santa M.^a Magdalena.
- 8'45 Hospital.
- 9 Arciprestal y C. Clarisas.
- 10 Arciprestal.
- 11 Capilla de San Roque.
- 12 Arciprestal.
- 12'30 Santa M.^a Magdalena.
- 18 Arciprestal.
- 19 Santa M.^a Magdalena.

Sábado, 19. — 9, santa Misa. 19'30, Misa. Intención: Encarnación Juan.

MOVIMIENTO PARROQUIAL

Recibió las aguas bautismales: Javier Ignacio Rabasa Wofak, hijo de Agustín Francisco y Ursula María.

EVANGELIO CORRESPONDIENTE AL DOMINGO VII DE PENTECOSTES

El Evangelio de mañana, domingo, contiene dos partes. En la primera nos previene el Señor contra los falsos profetas, y en la segunda nos recuerda que, para entrar en el cielo, se requieren las buenas obras.

En tiempo de Jesucristo, eran falsos profetas, El mismo los señaló, los escribas y los fariseos, quienes procuraban alejar de El a la gente, y además murmuraban de su celestial doctrina. Parecían ovejas mansas y eran lobos rapaces que hacían riza en el rebaño de Jesús.

Después vinieron los herejes, los cismáticos y todos aquellos maestros que se esforzaron en arrebatar la fe a los creyentes. Ahora son todos los hombres malos y perversos, que de palabra o por escrito, apartan de la piedad a las almas sencillas, por lo que debemos huir de ellos.

Para entrar en el cielo hay que hacer buenas obras, es decir, guardar los mandamientos, cumplir nuestros deberes.

¿Qué hace un labrador con los árboles que no dan fruto o lo dan amargo? Cortarlos y al fuego con ellos. Eso mismo hará Dios con los hombres que no den obras buenas; en el momento de morir los arrojará a las llamas eternas del infierno. No basta no hacer obras malas, no robar ni matar, hay que hacerlas buenas para conseguir el cielo.

Hay que hacer la voluntad de Dios para salvarse. No basta creer. No basta orar y acudir al templo.

Reflexiones: Guardémonos de las malas compañías y de las lecturas que disimuladamente nos van arrastrando al pecado. Practiquemos obras buenas, no nos contentemos con creer y orar. Hagamos, enhorabuena, las obras de piedad y de religión, que son necesarias para honrar a Dios y manifestarle nuestro amor. Recemos con frecuencia, trabajemos en obras buenas y suframos por amor a Dios nuestras desgracias. Todas estas obras son gratísimas a Dios, y, hechas en gracia, merecen la vida eterna.

Finalmente, mortifiquemos nuestro cuerpo para que sirva mejor a Dios. Cumplamos los deberes de nuestro estado, porque así lo quiere Dios. Así seremos gratos al Señor y llegaremos al cielo.

**CABEZA
MUELAS
NEURALGIAS...
¿DUELE?**

**ANALGESICO
VITAMINADO**

**Recuerde...
son grageas**
CONSULTE A SU MEDICO

CRITICILLA

"El Magnífico Ayuntamiento ha adquirido unos modernos aparatos para limpiar la playa. En la adjunta fotografía vemos al señor Alcalde de la ciudad contemplando el funcionamiento de uno de estos artefactos."

No, no. No se trata de Vinaroz. ¡Es Barcelona!

Pero al ver que la Ciudad Condal compra esas cosas, y si pensamos que Barcelona está a muy pocos kilómetros de nosotros, nos viene a la memoria aquel dicho que reza: "Cuando las barbas de tu vecino veas pelar..."

Por el momento nuestras playas... Pero dejemos el comentario en boca de una señora, amiga nuestra, de nuestra mayor consideración, la cual (a pesar de que en alguna ocasión no le han hecho gracia ciertas criticillas de un humilde servidor de ustedes...) me rogó insertara su protesta en estas páginas:

—Observe, observe usted. Vea estos sendos pollos que tengo a mis pies...

No. Tranquílese su esposo. Los pollos no eran suecos, sino de granja. Y, los pobres, estaban más muertos que vivos; y lo puedo asegurar porque, los pobres, ya apostaban en su estado "post-mortem".

—Pero, no es eso sólo —agregó la señora—, observe usted este soberbio sillón, en gutapercha moaré verduoso, que ha puesto su panza al sol...

En efecto, podía verse el susodicho canapé, con los muelles apareciendo por su despanzurada panza, rodeado de una guarnición de botes, botellas, trapos y otras lindezas que el vecindario va tirando periódicamente a la playa... ¡a pesar del estúpido servicio de basuras de la ciudad!

Pero, señora mía. Habrá usted visto que ahora la playa está limpia. No en vano me unen muy buenas relaciones con don Neptuno y le rogué, en consideración a usted, que nos echase una mano. Y el bueno de don Tritón le ayudó (pues me debe favores) y nos "lamiéron" con sus saladas lenguas, las mermadas arenas de nuestra playa, dejándola como los chorritos del oro.

¿Satisfecha? Pues... ¡a otra cosa! Porque ha de saber usted, que no es la única que se me viene con sus quejitas. Poco ha, verbi desgracia, me decía un sufrido peatón que...

—Ahora que la cosa se ha puesto tan difícil, uno se ha decidido a "peatonear" por las aceras. Y... ¿creará que se puede ir por ellas? Pues, ¡NO! Si que el Municipio ha acondicionado lugares ad-hoc para mesitas y otros adiminucos barísticos, a fin (¡supongo!) de que los baristas dejen la acera para los viandantes. ¡Pues, no! No sólo los baristas siguen con sus sillones en las aceras, sino que compran heladoras cada vez más grandes. Asimismo (¡el nivel de vida!) los clientes son cada vez más gordos y necesitan desparramarse más, ocupando el sitio que les corresponde y parte de la acera... que no les corresponde, porque ellos están sentados. Y además...

Bueno. Dejé al interlocutor con la palabra en la boca y la interjección en la imaginación, y me fui a oír a otros, que también tienen su razón.

Y, entonces, fui yo a preguntarle a un respetabilísimo señor que veranea en Altea. Y aunque las comparaciones son odiosas, quise saber qué pasaba por allá.

—Oiga usted, respetable señor. Usted veranea en esa ciudad de veraneo. ¿Qué pasa allí con las orquestas de baile al aire libre?

—Hombre, precisamente yo tengo una en un patio detrás de mi casa. Los días de cada día, a las doce, ¡zas! cerrazo. Y los sábados... a las dos. ¡Ni un minuto más ni un minuto menos!

No se lo pregunté, pero supongo que con los televisores ocurrirá otro tanto de lo ídem. Porque la otra noche, soltando el señor de turno ese rollazo sobre la lingüística, y decidido yo a no soportarlo, cerré el sonido y dejé la imagen para darme el gustazo de ver cómo no me daba la lata. ¡Ajajá!... ¡Que se creen ustedes eso! El señor siguió hablando a más y mejor. Creí que se había pasado de rosca el botón y cerré también la imagen, quité el enchufe, saqué los plomos y descerrajé el contador. Y... resulta que el televisor que tiene un bar, a más de medio kilómetro de mi casa y dentro del bar!, deleitaba mi sobremesa con los "sones" de ese señor de la lingüística. Supongo que el dueño del bar debe repartir de "tapa" (obsequio de la casa) a sus parroquianos sendos "tapones" para las orejas, si no...

Me decía un señor ayer, cuando hablábamos del tráfico, lo que sigue:

—Que se cree usted eso de que los peatones ya van por las aceras. Pásese por la calle de las Almas y verá usted. Ya ni los coches pueden ir por la calzada... Esta se ha convertido en una "kindergarden" o "nursery" o "jardín d'infancia" o "patio de críos". Allí está uno como en Harlem. Sólo faltan las mangueras y los de la boffia..., porque lo que se dice negros también se ven. (Negros del Sacromonte, pero... negrillos al fin.) Y vaya partidos de fútbol que se ven... Y vaya partidas de indios y federales... Y vaya de...

Otro me hablaba de que ha descubierto ya por qué existen tantos mosquitos esta temporada. Resulta que las amas de casa (ni me refiero a la asociación esa..., ni generalizo..., ¡claro!) se dedican a verter sus detergentes líquidos en las alcantarillas públicas de la "rue". No creyéndomelo abrí los ojos así de grandes, usando además una lupa, y puedo ofrecer dos flagrantes testimonios:

1.º Un imbornal de la calle del Arcipreste Bono gurgiteaba el otro día espumarajos jabonosos más allá del bordillo.

2.º La propietaria de un carromato de la Feria (perdón; ésta no era "ama-de-casa", era, eso sí, "ama-de-carromato") vertió ante mis propios ojos una rebosante palangana de un apetitoso líquido-estilo-natillas que... no creo fuera el producto de su retoño lactante, pero que ¡se le parecía mucho!

Por eso doy crédito a mi comunicante y acepto la versión de que los mosquitos se han venido, ¡ellos también!, a veranear a nuestras tierras. ¡Y a engordar!

Y a otro comunicante que me dice que cuando estaba protestando del ruido que hacía cierto compresor de obras cerca de su casa, tal que había espantado a los turistas de media zona, vio atónito cómo otro constructor, cuatro pasos más allá, arrastraba otro compresor que, minutos después, reventaba la siesta de la otra media zona. A ese amable comunicante quiero remitirle a la prensa diaria donde se anuncian los nuevos compresores que funcionan ¡ya! en las calles madrileñas. Los anuncian como silenciosos, que no los oye ni el que los maneja... Si le interesa le daré el nombre para que regale un par de ellos a los referidos constructores, a fin de poder dormir ¡ya! la siesta. Pero como la propaganda... ya se sabe, ¡cualquiera se lo cree!

Y esperando sus amables comunicandos les deja éste,

INOCENCIO

"VINARÓZ"

Semanario de divulgación e información comarcal

Edita: Jefatura Local del Movimiento

Redacción y Administración: Socorro, 42 - Teléfono 24

Director: Francisco José Balada Castell

Número 114-12 julio 1969

Depósito legal: CS. 33-1958

Imprenta Mialfo - S. Albella Mayor - Dolores, 32 - CASTELLON

PERFIL DE LA SEMANA

El verano, aunque en algunas ocasiones recientes de estos últimos días no lo parezca demasiado, cumple su trabajo natural. Calor, bullicio en las calles llenas de turistas, animación en el ambiente y cansancio en los cuerpos atosigados por el sol que tuesta cuanto se le pone por delante. Es lo natural, pues que julio es el mes en que, terminadas las fiestas sanjuaneras, señala el tiempo veraniego con hitos renovados al correr de los años. Y, así, seguimos el camino de estos meses estivales, inmersos en la riada de gentes llegadas de diversos lugares y oyendo por doquiera la diversidad de idiomas. La ciudad, tranquila, sigue su vida de trabajo habitual.

En este ambiente, el voltear de las campanas, a primeras horas de la mañana del pasado día 5, nos supo a algo extraordinario que nos obligó a inquirir el motivo que transmitían los alegres sonos de los bronces. Y bien cumplido tenían. Fue la gratísima noticia de que, en el último Consejo de Ministros, se había aprobado la transformación en Instituto Nacional de Enseñanza Media, de la Sección Delegada de nuestra ciudad, conjuntamente, entre otras, de las de Nules y Onda en nuestra provincia. Vinaroz ya tiene su Instituto Nacional de Enseñanza Media. Pocas palabras, pero de alcance elocuente y trascendental. Ello constituye una mejora de índole cultural que abarca límites insospechados. En el aspecto social, la posibilidad de que todos puedan recibir las enseñanzas hasta ahora inasequibles para de erminados sectores ciudadanos. En el cultural, la seguridad de que se abre un futuro óptimo para el desenvolvimiento de la formación de nuestras juventudes, sin tener que abandonar el hogar familiar. En un futuro próximo, las nuevas generaciones vinarocenses alcanzarán niveles, hasta ahora, desconocidos. Y ello ha de convergir en la vida de nuestras gentes con la potencia que imprimen los valores culturales, cuando son patrimonio de los más. La satisfacción fue general. Bien cumplido tenían, pues, los sonos de las campanas que nos supieron a gloria, sabido el plausible motivo que las hiciera voltear. Nuestra felicitación a las Autoridades nacionales, provinciales y locales que contribuyeron, con su gestión, al logro de esta importantísima mejora para nuestra ciudad. Y nuestra felicitación a cuantos futuros estudiantes vinarocenses y comarcanos puedan tener opción a facilitar su vocación estudiosa, con la puesta en marcha de este Instituto Nacional que ha de ser, uno más y excelente, motivo de orgullo para la ciudad que tanto amamos.

El próximo día 18, conmemoración oficial de una gesta histórica, va a señalar, entre otros actos, la apertura de la calle del Arcipreste Bono por la parte recayente a la plaza del Santísimo con la demolición de las casas que, ahora, la cierran.

A lo que se añadirá la inauguración de nuevo alumbrado en diversas calles de la ciudad.

En estos últimos días se ha procedido a la señalización del tráfico urbano, necesaria para la definitiva puesta en marcha de los semáforos recientemente instalados en el centro urbano.

AVIZOR



D. Francisco José Balada Castell,
Alcalde Presidente del Magnífico Ayuntamiento de esta ciudad,

HACE SABER:

Que conmemorándose el próximo viernes, día 18 del actual, el XXXIII aniversario del Glorioso Alzamiento Nacional, esta Alcaldía, en nombre propio y en el del Consejo Local del Movimiento, invita a la población en general a sumarse a los actos organizados con este motivo y que son los siguientes:

A las 11 horas: Santa Misa en la Parroquia de Santa Magdalena.

A las 12 horas: Derribo de las casas de la plaza del Santísimo recayentes a la calle Arcipreste Bono.

A las 20'30 horas: Inauguración de la nueva iluminación de las calles Santa Magdalena, Costa y Borrás y plaza del Santísimo.

A continuación: Toros de fuego en la calle Costa y Borrás.

Vinaroz, a 11 de julio de 1969.

EDICTO

D. FRANCISCO JOSE BALADA CASTELL
Alcalde-Presidente del Magnífico Ayuntamiento de Vinaroz

HACE SABER: Que a partir de esta fecha, y con el fin de evitar entorpecimientos de tráfico en las calles céntricas de la ciudad, el reparto de toda clase de géneros a los comercios y establecimientos situados en las plazas de los Tres Reyes y del Salvador y calles de San Cristóbal, San Pascual, San Francisco y Socorro, deberá efectuarse ANTES DE LAS DIEZ DE LA MAÑANA O PASADAS LAS DIEZ DE LA NOCHE.

Queda por tanto prohibido el estacionamiento y aparcamiento de toda clase de vehículos, furgonetas de reparto incluidas, en las calles y plazas mencionadas, salvo en los aparcamientos autorizados, DESDE LAS DIEZ DE LA MAÑANA, HASTA LAS DIEZ DE LA NOCHE.

Los infractores a lo que antecede, serán multados con el máximo rigor. Vinaroz, a 7 de julio de 1969.

El Alcalde,
FRANCISCO JOSE BALADA

Se necesitan TRES CHOFERES

•
UNO con carnet de 1.^a
DOS con carnet de 2.^a
De 25 a 35 años de edad

Llamar al teléfono 264

VINAROZ

Obdulio Balanzá Fábregas

AGENTE DE LA PROPIEDAD INMOBILIARIA
COMPRAVENTA DE TODA CLASE DE FINCAS

PRESTAMOS

Santa Magdalena, 39, 3.º

VINAROZ

Teléfonos 526 y 139

EL NUEVO MATADERO MUNICIPAL INMINENTE REALIDAD

Ayer, viernes, el Alcalde firmó en Madrid, en el Banco de Crédito Local de España, la escritura del préstamo que por cinco millones de pesetas ha concedido a nuestro Ayuntamiento la mencionada Entidad Bancaria, con destino al nuevo Matadero Municipal, cuyas obras darán comienzo en breve, siendo de prever que para el próximo verano quede el camino abierto para la proyectada prolongación del Paseo marítimo hasta el río.



INFORMACION BURSATIL

COTIZACION DE LA BOLSA DE MADRID AL 9 DE JULIO DE 1969

ACCIONES	MIERCOLES	DIFERENCIA SEMANA ANTERIOR	CAMBIOS EXTREMOS AÑO ACTUAL	
			MAYOR	MENOR
BANCOS				
& Banco Popular Español	1.120	- 20	1.199	1.025
& Central	1.450	+ 25	1.460	1.368
& Europeo de Negocios	260	+ 2	273	170
& Hispano Americano	1.023	+ 18	1.186	965
& Español de Crédito	1.049	+ 21	1.278	1.000
& Vizcaya	1.065	+ 53	1.198	912
& Exterior	587	- 13	645	510
ELECTRICIDAD				
Fecsa	312	- 2	314	197
Fenosa	183	+ 8	196	164
Iberduero ords.	324'50	- 3'50	343	268
H. Española	244'50	- 8'50	253	208'75
Sevillana	251	- 9	260	192'50
H. Cataluña	165	+ 1	175	130
VARIOS				
Campsá	245	+ 3	245	161
Telefónica Nacional	246'50	- 3'50	250	206'50
FONDOS				
Eurovalor	1.957'71	+ 19'17	1.957'71	1.519'64

Automovilismo

Por DELCO

Se ha reformado el Código de la Circulación y en algunos artículos se hacen aclaraciones. Especialmente se define "autopista" y se reglamentan algunas medidas para la circulación en ella. Sólo nos sorprende que se tomen estas medidas cuando... ¡ya hace años que existen autopistas en España! Por ejemplo, vemos que el cronista de "ABC" protestaba la semana pasada (y nosotros lo comentamos) de que un camión circulase en la autopista de Barcelona, con triple calzada en cada sentido, a más de cien kilómetros a la hora: "... un automovilista que adelantaba a otro vio parpadear en su espejo retrovisor los enormes faros de un camión de gran tonelaje..." Pues bien, ni tenía razón el conductor del turismo, ni el señor Alemán, que lo comenta. El Código de la Circulación dice (hoy) que en la autopista no regirán las limitaciones de velocidad fijadas por los artículos 93, 94 y 256, es decir, que: "... Las máximas velocidades... camiones de 5 Tm., a 80 Km/h.; camiones de 10 Tm., a 60 Km/h.; etc." Vemos, pues, en efecto, que si un turismo cambiaba de "carril" (como se dice ahora) cuando un camión iba por aquél, aún a más de cien a la hora, ¡tenía razón el camionero! El turismo debía dejarle pasar.

Las autopistas suelen tener tres calzadas: 1.ª Para velocidad lenta..., teniendo en cuenta que en autopista está prohibido circular a menos de 60 Km/h. (Cap. XIX). 2.ª Calzada de velocidad rápida (limitada en su caso por discos adecuados). 3.ª Calzada de adelantamiento, que en general debe quedar libre en todo momento.

Lo que ocurre es que se olvida la gente del artículo 27, en sus párrafos e), g), h) e i); el e), genérico, dice: "Ningún vehículo intentará adelantar a otro si un tercero que vaya detrás de él le ha anunciado la intención de adelantarlo."

Evidentemente (a resultados de lo que se lee en el comentarista) el turismo cambió de carril cuando ya el camión iba por él, infringiendo, pues, el párrafo e) del artículo 27. Pero, ¿quién no está harto de soportar a los camioneros, ¡muy especialmente a los camioneros!, que cuando uno ha iniciado ya o señalado su adelantamiento, se le cruzan delante, haciendo alarde de su volumen, y le cierran el paso, a pesar de que, en su lenta marcha, las más de las veces no pueden acabar de realizar esta maniobra?

En el cuadro de multas figura: "Cambiar de carril interceptando la marcha más rápida de otro vehículo: 1.000 pesetas." Y yo pregunto, ¿cuántas multas se ponen al mes por este concepto a los infractores del artículo 27? Me atrevería a asegurar que ninguna..., y perdonen mi maliciosa suposición, fundada en la frecuencia de esta incorrección, especialmente, repito, por parte de los conductores de camión.

Y, que me contradiga quienquiera; buena prueba de ello es la costumbre

(¿la costumbre hace ley...?) que impera en España, de que el primero que efectúa el adelantamiento es el segundo de la fila, aunque no sea el más rápido. Así como la cara agría que ponemos todos cuando, después de circular largo rato en malas condiciones, debemos de ceder el paso de mala gana a un DS-19 o similar que, ¡con el código en la mano!, nos "impone" su adelantamiento prepotente.

Si le he quitado la razón al señor Alemán en un concepto, se la daré en otro: La conducción en caravana. Sólo haré una salvedad interrogante: "¿Sólo en autopistas o no?" En efecto, cuando la circulación es tan densa que los coches (en un solo sentido) ocupen todos los carriles, o sea toda la calzada de ida, sólo podrán circular a una velocidad dependiente de la del que les precede (¡más de los miriámetros al cuadrado a que circule!). En esta situación ningún vehículo deberá adelantar a otro.

Todo esto es muy delicado. Matizar es muy difícil... ¿En qué momento un coche podrá adelantar a la caravana? Parece ser que deberá:

- a) Ser más rápido que el resto de los coches que a uno le precedan.
- b) Haber delante del primero de la caravana un espacio mayor del doble del fijado según la velocidad del que abra la marcha.
- c) No venir ningún coche de frente que ponga en peligro la maniobra.
- d) Hacer la correspondiente señal de adelantamiento sin que la haya hecho antes uno de atrás.

¡Qué problema! Qué tacto el del conductor... ¡Qué paciencia! Sobre todo en rutas donde la eterogeneidad de los vehículos es tan grande que van en caravana desde el Alfa Romeo, al Biscúter y al Leyland. Y, sobre todo, que... ¡todos creemos ser más rápidos que el resto de los de la caravana! Aunque nosotros vayamos en un 600 y nos acompañen un Mercedes, un Jaguar y un Pontiac, detrás, naturalmente, de una furgoneta cargada de "playeros".

¡Ah!, el artículo modificado en materia de adelantamientos es el número 299.

Y hasta la semana próxima si Dios quiere.



Post Scriptum.

En la comarca existen múltiples Academias de Conducción; algunas con altisonantes títulos y slogans. A ella me dirijo desde estas páginas.

Uno, modestamente, no tiene más títulos que el carnet de conducir, ni más blasones que una correcta trayectoria en ruta avalada por la escasez de sanciones y de accidentes. Pero... Yo invito a estas academias para que, semanalmente, desde estas columnas, nos desglosen el Código de Circulación, nos den consejos, nos cuenten experiencias..., cosa que, yo el primero, les habíamos de agradecer en extremo.

JOSE TORRES SUARA (SIDEKO)

Almacén de hierros - Vigas - Caballos Tuberías - Jácenas - Varillas - Estribos Elaborados a máquina - Perfiles y tubos para ventanales y puertas

Puente, 85 - Teléfono 381

VINARoz

Hotel ROCA RESTAURANTE

Servicio menú y a la carta BAR CAFETERIA

Le ofrece sus servicios para bodas, banquetes y bautizos Abierto durante todo el año

BUEN HUMOR

Por JOSE CASARES

Hay tantas cosas importantes y graves en el mundo que, cuando uno se sienta ante la máquina de escribir, parece que se siente obligado a decir cosas graves e importantes. Pero no siempre ha de ser así. La vida tiene su parte jocosa y mezclar un grano de humor aún en las cosas más serias, es una nota de cordura.

Pero esto requiere oportunidad. Porque puede suceder que el otro esté atravesando un mal momento y nuestras bromas, lejos de alegrarle, le van a herir. Quizás, la simpatía consiste precisamente en esto, en la oportunidad, en tomar al otro en serio cuando quiere decirnos algo en serio, y tomarlo en broma cuando él está de broma.

Mezclar lo serio y lo jocoso es realismo porque de ambas cosas tiene esta vida. Cuando no nace del cinismo amargo, sino de una auténtica alegría, entonces el humor es lo mejor de esta vida porque la alegría lo es. (En su raíz más profunda la alegría nos viene de aceptar el mundo como algo bueno, del recuerdo de las cosas buenas y de Dios, mientras que la tristeza es el recuerdo de nosotros mismos.)

Pero no es fácil, como ya queda dicho, compaginar bromas y veras, chistes y cosas serias. Como tampoco es fácil compaginar otras virtudes que, a veces parece que se excluyen mutuamente. Recuerdo que un amigo, cateórico de Geografía, me decía lo difícil que resulta compaginar la humildad con cualquier otra virtud; pero en lugar de convertir esto en un drama de la humanidad, como haría un temperamento amargado, él, hombre de buen humor, me explicó lo que le pasó con un buen alumno suyo. Obtenida su licenciatura, escribió un libro de Geografía y se creyó obligado a dedicárselo a su amado profesor, pero ¡oh, dificultad de compaginar la humildad con la gratitud!, la dedicatoria decía así: "A mi querido profesor X, a quien debo **l** poca Geografía que sé."

Decía el otro día Camilo José Cela que los españoles somos envidiosos, y también que carecemos de sentido de la crítica; así es, sin duda, ya que nos falta sentido del humor. Dados al chiste explosivo, nos falta, por el contrario, el temple jovial y la ironía amable. También decía que nos sobra temor al ridículo, pero, ¿cómo no ha de sobarnos si no sabemos aceptar nuestras limitaciones con una buena dosis de sentido del humor?

Se aceptaba a sí mismo el viejecito del cuento: Cuando su familia le reprochada que no quería comer lentejas, él replicaba "Sí que las comeré, pero me las tenéis que poner como a mí me gustan, cada lentejita con su huevecito".

Si, los españoles necesitamos más sentido del humor, que es síntoma de madurez y de buena convivencia. El gran sentido de autocrítica que otorga al pueblo británico, su gran madurez política hunde sus raíces en el consabido humor británico. En lo más duro de la segunda guerra mundial, Lord "X" preguntaba a Lord "Z": "¿Qué me dice Ud. de la guerra?", y Lord "Z", respondía: "¿Qué guerra?"

Se me antoja carente de buen humor cierta juventud rabiosamente rebelde (si por nuestra culpa, grave culpa) que quiere demostrar a todas horas su "pre-ocupación" (rara vez su "ocupación") por la justicia y la libertad, pero que olvida la fecundidad y la fuerza que adquieren las empresas generosas cuando se acometen con alegría y buen humor.

No podemos mantener indefinidamente la tensión intelectual, el aire trascendente, el envaramiento. Es preciso que la tensión descargue, como la electricidad, en forma de "chispa".

TERRAZA PAYÁ

Las festividades de Nuestra Señora del Carmen y "18 de Julio", ya tiene su película

ARCE FILMS y la Empresa de este local tienen el honor de anunciarles la película más gigantesca e interesante de todos los tiempos



UNA CO-PRODUCCION ITALO-ALEMANA DE MELODIE FILM GMBH BERLIN MUNICH CON AVILA FILM-BELGRADO

Basada en la novela más popular de la literatura mundial

Todo en "La cabaña del tío Tom" es ameno, adorable, apasionante hasta un grado inconcebible

A. mayores de 14 años

INFORMACION LOCAL

ECOS DE SOCIEDAD

NATALICIOS

Francisca se llamará la preciosa niña, que el día 4 de los corrientes nació en la Maternidad, primer fruto del joven matrimonio compuesto por Carlos Orellana Huertos y Francisca Romero Arévalo; les deseamos muchas felicidades.

* * *

El matrimonio compuesto por Juana Belmonte Torres y Rafael Montoya León, vieron aumentado su hogar con su tercer hijo, que nació en el Centro Maternal, el día 6 de julio; al recién nacido se le impondrá el nombre de Rafael.

* * *

Será bautizada con el nombre de M.^a José la niña que nació en la Maternidad, el día 6 de los corrientes; a tan dichosos padres Dolores Marfil Reyes y José Moya Cruz, nuestra más cordial enhorabuena.

BAUTIZO

El pasado domingo, en la Iglesia Arciprestal, se celebró el bautismo, entrando en el redil del Señor, la preciosa niña que días atrás dio a luz con toda felicidad en el Centro Maternal de nuestra ciudad, Concepción Obiol Comes, esposa del buen

BIBLIOTECA PUBLICA MUNICIPAL

Han sido registradas de alta y están a disposición del público y los señores lectores del servicio a domicilio, las obras siguientes: "Mecánica del automóvil", de William H. Crouse. "Emisión y recepción por ondas cortas", de Ch. Gilbert. "Ventiladores y turbocompresores", de José Masana. "Pequeños transformadores", de R. Kühn. "Organización de un taller mecánico", de E. Gauchet. "Alarma-montajes simplificados", de Aurelio Vila. "Métodos de medida en circuitos de corriente continua", de A. Bossi. "Circuitos rectificadores", de Jaime Perelló. "Diodos de germanio y de silicio", de Enrico Mazza. "El oscilógrafo de rayos catódicos", de A. Bandini Buti. "¿La Geometría? ¡Pero sí es muy fácil!", de F. Klinger; y "Manual del encuadernador", de la Biblioteca profesional salesiana.

VIAJES

Tras visitar diversas ciudades de España, en viaje de novios, el matrimonio Lavernia - Forner, fija-

rá su residencia en Ulldecona. De Salamanca, y para pasar unos días con sus familiares, llegó don Agustín Miralles Boix, Licenciado en Farmacia. Para pasar temporada de verano, don Julio Chillida esposa e hijos, procedentes de Madrid. De Barcelona, la distinguida dama doña Mercedes Pahissa P. de Llamas, acompañada de su hijo Luis.

PRIMERA COMUNION

En la Capilla del Colegio de las Hermanas Carmelitas, de Prat de Llobregat (Barcelona), recibió, por vez primera, a Jesús Sacramentado la niña María Angeles Forner Castillo, a cuyos padres y respectivos familiares enviamos nuestra felicitación por tan grato motivo.

ENLACE MATRIMONIAL

Para últimos de agosto próximo ha sido fijado el enlace matrimonial de los jóvenes Andrés Ruiz Villanova y Montserrat Arqués Pascual, que se celebrará en la Capiña de Ntra. Sra. de los Angeles, de Barcelona. Al dejar constancia de la grata noticia, enviamos sincera felicitación a los futuros esposos y respectivas familias.

FIN DE CARRERA

Con gran brillantez finalizó sus estudios universitarios, la gentil y guapa señorita María José Mundo Salvador. En la Facultad de Ciencias de Granada, obtuvo la Licenciatura en la rama de Físicas. Nos place subrayar la magnífica trayectoria estudiantil de la joven Licenciada. A la er.cantadora y simpática María José, le transmitimos desde estas líneas nuestra cordial enhorabuena, así como a su padre el Dr. D. Antonio Mundo, Catedrático de Medicina de la Facultad de Granada, y a su distinguida esposa, doña Josefa Salvador de Mundo.

Se vende

Por buen precio, tres naves industriales, con un total de 1.600 m², y finca de 22.000 m², con luz F. M. y agua, situado en Vinaroz, a 100 metros de la carretera
— general Barcelona - Valencia —

Informes: Teléfonos 592, 145, 111 y 814

Se traspasa tienda de confección en la calle Mayor
Razón en: SAN JAIME, 9, 3.º

SECCION DELEGADA DE ENSEÑANZA MEDIA VINARAZ

★

CUADRO DE HONOR

Curso Académico 1968-69

Han merecido el puesto de honor en sus respectivos cursos y grupos los alumnos siguientes:

Primer Curso

- 1.º A. Joaquín Jovaní Beltrán.
- 1.º B. Estela Serret Masiá.

Mención especial: Carlos Lores Catalán, de 1.º A.

Segundo Curso

- 2.º A. Juan J. Dellá Sanz.
- 2.º B. Rafael Martín Peral.
- 2.º C. Pilar Bort Ferrás.
- 2.º D. Angeles Rodríguez Tosca.

Mención especial: Juan J. Casanova Roure, de 2.º A.

Tercer Curso

- 3.º María del Carmen Roger Belda.
- Francisco Simó Roca.

Mención especial: Francisca Sorlí Salvador.
María Dolores Camós Mengual.

Reválida de Grado Elemental

- María del Carmen Forés Escura.
- Inmaculada Calvo Parra.

Reválida de Grado Superior

- Matías Meseguer Cardona.
- Inmaculada Climent Vidal.



Día	Temperatura máxima	Temperatura mínima	Humedad	Presión atmosférica	Agua litros/m ²
30	25°	19°	84 %	764 mm.	—
1	26°	20'5°	77 %	764 mm.	0'1
2	26°	19'5°	83 %	767 mm.	0'4
3	26°	17°	81 %	769 mm.	—
4	25'5°	17'5°	81 %	766 mm.	—
6	26°	17'5°	68 %	764 mm.	—
7	25°	14'5°	56 %	769 mm.	—
8	24°	15°	57 %	769 mm.	—
9	24°	16'5°	52 %	770 mm.	—

Corrida de toros para el próximo día 20

A última hora del pasado jueves, cuando nuestra edición está ya casi ultimada, recibimos la noticia de que la Empresa de don Miguel Aguilar ha preparado, para el próximo día 20 de los corrientes, una corrida de toros en que va a privar la juventud de los tres espadas. Son ellos el mejicano Alfredo Leal, Sebastián Palomo Linares y Utrerita, de Málaga. Los toros que se lidiarán pertenecen a la prestigiosa ganadería de don Ramón Forando, de Andújar (Jaén). Toros, una vez más en nuestra plaza marinera. Y, en esta ocasión, el empuje juvenil de tres diestros, uno de los cuales, Palomo Linares, triunfador reciente en nuestra plaza, se verá acompañado por Leal y Utrerita que vienen empujando, por su juventud, y por el caudal de valentía y arte que atesoran y confirman en los ruedos españoles. La afición local y comarcal va a tener ocasión de apreciar las cualidades de la terna que se nos anuncia, enfrentada a los seis buenos mozos que van a llegar desde los pastos de Andújar.

Se vende negocio ASADOR DE POLLOS

Razón: Sr. Administrador

Mercado Público

PUCHOL LLATSER HISPANIA Compañía de Seguros

San Pascual, 36, B - Tel. 853

VINARAZ

PERDIDA

El pasado día de San Pedro, desde el real de la Feria hasta la calle San Francisco, se extra-

vió una sortija de niña, con In-crustaciones de coral. Se gratificará la devolución en esta Administración.

VINAROS EN LA PRENSA NACIONAL

Nos ha causado satisfacción leer recientemente en la "Vanguardia", de Barcelona (5-7-1969), un extenso artículo en el que se alude a Vinaroz. Ello no sería de gran relieve, ya que se cita la ciudad como comprendida en el recorrido del ferrocarril de Valencia a Barcelona, cosa que no reviste ni caracteres de sensacional, ni es desconocida de nuestros lectores. La importancia de la cita es más de destacar en otros aspectos: Que el artículo se escribe "pensando" en Vinaroz, debido a que su génesis parte de una carta escrita por un convecino. Es decir, que una carta dirigida a la "Vanguardia", presentando un problema concreto, ha dado lugar a ese extenso artículo que comentamos.

No es para nosotros ningún secreto (ahora) la personalidad del comunicante, pero puesto que en el artículo en cuestión se le alude sin citar su nombre, y sabemos que no es de su agrado que figure en este comentario, lo soslayamos también, muy a pesar nuestro.

Se lamenta el cronista de "la lenta pero inexorable decadencia que caracteriza la vida económica del país valenciano", cosa que nos atañe, enclavados en él como estamos. Y pide el comentarista algo "muy sencillo y muy difícil, como todo lo sencillo", que consiste en que "hagamos lo que nadie hará por nosotros y que exijamos aquello que nos es debido, es decir, lo que nosotros no podamos hacer solos". Y tras un prólogo un tanto extenso en consideraciones, pasa al título de la crónica: "La exigencia de un ferrocarril eficiente".

Y aquí, en las primeras líneas, podemos leer: "Un amable comunicante de Vinaroz me hacía notar el hecho recientemente: Aunque creo recordar —me decía— que usted ha tratado el asunto de la doble vía para el ferrocarril Valencia-Tarragona..."

Es decir, que una carta de un vinarocense toca un problema que no sólo es de interés vital, sino que así es considerado en un rotativo de la importancia de la "Vanguardia". Ello nos lleva a admitir que en el conjunto de las voces que de nuestro pueblo se levantan, los juicios no pueden considerarse todos superfluos, vanos o carente de iniciativa, susceptibles de ser desoídos y son en cambio reportados por rotativos de categoría internacional.

No voy a detallar todo el artículo, aunque tal vez en otra ocasión sería interesante reproducir íntegro en este Semanario, pero sí quiero resaltar, con el comentarista y con nuestro comunicante, que es absurdo que una línea férrea que recorre toda la costa española del Mediterráneo, esté tan compartimentada como lo está la que pasa por Vinaroz. De la frontera a Barcelona; de Barcelona a Tarragona y luego a Valencia; la absurdidad del desvío hacia Tortosa, cuando podría trazarse al Este; el final del ancho nacional en Carcagente, sin continuidad hasta Alicante y las vegas murcianas; que... Y con todo ello, con la modernización, fluidez y enlace: la doble vía.

Estamos seguros que el tránsito no sólo aumentaría, dada la baratura del transporte de ferrocarril, sobre el de carretera, sino que esto descongestionaría la Nacional 340 hasta que la autopista llegue a ser una realidad de Norte a Sur por la costa. Y todo ello unido también con una reactualización de los puertos.

Yo mismo opino que es incomprensible cómo el puerto de Vinaroz ha quedado reducido a un puerto pesquero. Ahora se ha visto "favorecido" con esa

industria (que si bien es sucia, no por ello deja de merecer nuestra consideración, ya que un puerto no es un lugar de solaz, sino un puesto de trabajo), con la industria, digo, del desguace. Pero es que Vinaroz tiene algo que tenemos totalmente olvidado y no por desinterés: La carretera que nos une con Aragón.

Hace unos meses, y ahora más recientemente, hemos leído en la prensa nacional de la autopista de peaje Sevilla-Cádiz. Tratar de comparar dos cosas tan dispares sería necio, pero tomar esa noticia como punto de partida, nos parece oportuno. Ya que no es ilógico mirar el panorama y ver Aragón-Nacional 232 - Vinaroz - Puerto - Exportación. Y cruzándose con esta directriz el ferrocarril Norte-Sur y la autopista del Mediterráneo, paralelos.

Me pareció entonces un atrevimiento hablar de cosas en las que soy profano. La economía es muy compleja y tal vez sea absurdo hacer estas cálculas; pero nos causa estupor ver una ruta nacional que está prácticamente inutilizada (en el más amplio sentido, claro está) y ver un puerto que así mismo no desarrolla toda su capacidad y posibilidades. En Vinaroz se tiene el centro de una rosa de los vientos económica (Norte-Sur/Este-Oeste) que es Europa-Levante/Aragón-Mediterráneo. Estamos seguros de que esta conjunción no es desdeñable..., aunque sea una utopía.

Pero hemos dejado a un lado la cuestión principal al no resistir la tentación de ampliarla con esta otra faceta del problema, un tanto egoísta, pero generosa de aportar al auge de Levante su conexión con Aragón.

Sigue diciendo el cronista, para terminar:

"Mi corresponsal ha puesto el dedo en una de las llagas que padecemos, y me parece que valía la pena aprovechar la ocasión para señalar que estos males de raíz, aunque se ven menos, son más graves. No es posible pensar en remontar la decadencia económica que padecemos sin romper el aislamiento. Sin obtener comunicaciones suficientes. Y este es un problema en el que no nos bastamos, en el que necesitamos ser atendidos en cuanto contribuyentes."

Creemos que con este epílogo está dicha la última palabra..., por el momento, ya que la Última Palabra está aún por decir, desde las altas esferas.

JOSE ANTONIO GOMEZ SANJUAN

VENDEMOS CON GRANDES FACILIDADES O CAMBIAMOS POR FINCAS RUSTICAS CONVERTIBLES EN REGADIO:

Pisos, casas independientes con huerto, chalets, solares y parcelas para chalets con todos los servicios de luz, agua y desagüe.

Desde 50.000 ptas. de entrada y el resto en 70 mensualidades.

Informes: Santísimo, 41, 2.º ★ Teléfonos 325 y 384 ★ VINAROS

Venta de D. Quijote



EL RESTAURANTE diferente a todos



BANQUETES DE BODA

San Gregorio, 15

Teléfono 275

Agenda

ESPECTACULOS

COLISEUM

Sábado y domingo, tarde y noche, "Bandidos", con Terry Jenkins y María Martín.
Miércoles y jueves, tarde y noche, "El baldiri de la costa", con Joan Capri.

TERRAZA MODERNO

Sábado y domingo, tarde y no-

che, "Dos pistolas gemelas", con Pili, Mili y Sean Flynn.
Jueves y viernes, tarde y noche, "El supersabio", con Cantinflas.

TERRAZA PAYA

Sábado y domingo, tarde y noche, "Cifrado especial", con Lang Jefries y Andrew Scott.
Miércoles y viernes, tarde y noche, "La cabaña del Tío Tom", con O. W. Fischer y Mylene Demongeot.

PRECIOS DEL MERCADO

CARNES

POLLOS: 1.ª, a 50, y 2.ª, a 45 ptas. Kg.
CONEJO: 100 ptas. Kg.
CERDO: Lomo, a 140 ptas. Kg.; Magro, a 120; Panceta, a 56; Tocino, a 20, y Huesos, a 20.
TERNERA: 1.ª, a 148 ptas. Kg.; 2.ª, a 120; 3.ª, a 100.
CORDERO LECHAL: 1.ª, a 132 ptas. Kg.; 2.ª, a 80.
CORDERO MAYOR: 1.ª, a 100 ptas. Kg.; 2.ª, a 60.
CARNE CONGELADA: 1.ª, a 79 ptas. Kg.; 2.ª, a 56; 3.ª, a 28.
CARNE REFRIGERADA: 1.ª, a 110 ptas. Kg.; 2.ª, a 60.

Berenjenas	18	y 20	ptas. Kg.
Calabacines		10	ptas. Kg.
Cebollas		7	ptas. Kg.
Cerezas	16	y 20	ptas. Kg.
Ciruelos	14	y 16	ptas. Kg.
Coles	6	y 7	ptas. uni.
Judías	14	y 16	ptas. Kg.
Lechugas	2'50	y 3	ptas. uni.
Limonos	18	y 20	ptas. Kg.
Manzanas	14	y 16	ptas. Kg.
Naranjas	8	y 16	ptas. Kg.
Patatas	5	y 6	ptas. Kg.
Pepinos		10	ptas. Kg.
Peras	20	y 30	ptas. Kg.
Pimientos		24	ptas. Kg.
Tomates	14	y 18	ptas. Kg.

Horarios Autobuses

A Alcalá Chivert: 7'30, 8'30, 15'30 y 19.
A Alcanar: 8'30, 10'15, 12'30, 17 y 18.
A Benicarló: 8'30, 9'30, 11'30, 13, 15'30, 18 y 19.
A Canet lo Roig: 17.
A Castellón: 7'30, 8'30, 13'30 (por San Mateo), 15'30 y 19.
A Catí: 17.
A Chert: 13'30 y 17.
A La Cenia: 10'15, 13 y 17.
A La Jana: 7'45, 13'30, 16 y 17.
A Morella: 7'45 y 10.
A Peñíscola: 7'45, 9'45, 10'45, 11'45, 13'45, 14'45, 16'45 y 18'45.
A Rosell: 10'15, 13 y 17.
A Salsadella: 17.
A S. Carlos: 10'15, 12'30, 15'30, 17 y 18.
A San Jorge: 7'45, 13'30, 16 y 17.
A San Mateo: 13'30.
A San Rafael del Río: 10'15, 13 y 17.
A Sta. Magdalena: 7'30, 8'30, 15'30 y 19.
A Tortosa: 8'30, 10'15, 12'30, 15'30 y 17.
A Traiguera: 7'45, 13'30, 16 y 17.
A Ulldecona: 8'30, 10'15, 13 y 17.
A Valencia: 7'30.
A Vallibona: 7'45 y 16.

Horarios de trenes

A Alicante Ter, 15'28 - Expreso, 21'10.
A Almería Expreso, 21'10.
A Barcelona Expreso (Valencia Exprés), 1'09 - Expreso, 3'04 - Expreso, 8'13 - Expreso, 9'43 - Ter, 13'29 - Rápido, 15'28 - Talgo, 18'23.
A Córdoba Rápido, 15'18.
A Granada Expreso, 21'10.
A Málaga Rápido, 15'18.
A Murcia Expreso, 21'10.
A Port-Bou y Cerbere Ter, 13'29 - Expreso (Valencia Exprés), 1'09.
A Sevilla Expreso, 22'11.
A Tortosa Expreso, 1'09 - Expreso, 3'04 - Automotor, 5'34 - Expreso, 8'13 - Expreso, 9'43 - Rápido, 15'28 - Talgo, 18'23 - Ferrobús, 22'28.
A Valencia Salidas: Expreso, 4'10 - Expreso, 5'56 (procede de Port-Bou) - Ferrobús, 7'07 - Rápido, 15'18 - Ter, 15'28 - Talgo, 19'16 - Expreso, 21'10 - Expreso, 22'11.
A Zaragoza Automotor, 5'34.

TELÉFONOS

Ambulatorio S. O. E.	747
Ayudantía Marina	4
Ayuntamiento	28
C. Abadía	88
Clínica "San Sebastián"	597
Clínica "V. Fuente Salud"	13
Guardia Civil	29
Hospital Municipal	117
Juzgado Comarcal	32
Juzgado de Instrucción	40
Ofic. Inf. y Turismo (Est. Renfe)	722

Oficina Información y Turismo	525
Parroquia Santa Magdalena	731
Policía Municipal	113
Semanario VINARÓZ	24

FARMACIAS DE GUARDIA

Licenciado D. JOSE M.ª LLUCH GARIN. — Parroquial. Teléfono 224.
Servicio permanente: Lcdo. D. JULIAN SANZ. — Puente, 83. Teléfono 827.

ESTANCOS DE TURNO

Doña Pilar Dauffi. — Calle San Cristóbal.

Construcciones

J. FORNER y Cñía.

SOLAR

junto a la Iglesia de SANTA MAGDALENA

Construcción pisos 1.ª Categoría - 4 y 5 dormitorios

Superficie útil 121 m.²

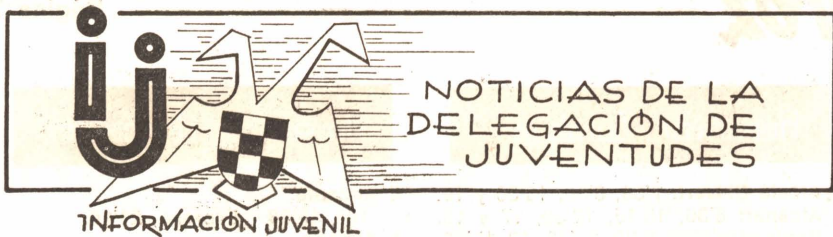
CON

Cocina extra
Baño completo
Servicio con baño-aseo
Calor negro



Para informes:

Arcipreste Bono, 23
VINARÓZ



CAMPAMENTOS DE VERANO

Con la llegada del verano recobran vida estas ciudades de Iona como medio completísimo de formación del joven. Con más de treinta años de existencia y dispersos por los más bellos y sugestivos lugares de nuestra Patria, los campamentos del Frente de Juventudes han sido para millares de muchachos el crisol que les ha formado íntegramente para su incorporación a la Sociedad.

Cuida la Organización Juvenil Española la calidad de sus campamentos, armonizándolos con las aficiones más peculiares de los chicos. Así vemos que en el presente año, la programación ha sido completísima:

- II Curso Idioma Francés en Avila.
- III Curso Vuelo a Vela en Monflorite (Huesca).
- III Curso Vuelo a Vela en Ocaña (Toledo).
- IV Prospectores de Arqueología en Ategua (Córdoba).
- XI Curso "Especialidades Subacuáticas en Almería.
- VIII Curso de Especialidades Aero-náuticas en Somosierra (Madrid).
- I Curso Idioma Inglés en Tarragona.
- LII Curso Mandos Juveniles en Covaleda (Soria).
- V Curso Instructores Juveniles en Covaleda (Soria).
- XVIII Curso de Aire Libre en Covaleda (Soria).
- VIII Universidad Juvenil en Tarragona (Especialidades deportivas y artísticas).
- XI Curso Especialidades Náuticas en Gandarío (Coruña).
- IX Curso Especialidades Espeleológicas en Ramales (Santander).
- XXVI Curso Especialidades Montañeras en Gredos (Avila).
- XI Foro Juvenil en Toledo.
- Españoles en Alemania Fleckebey (Alemania).
- Alemanes en España, Los Palancares (Cuenca) y Puente Zuazo (Cádiz).
- Españoles a "Europolis" en Austria.
- Españoles en Francia en La Bourdière.
- Franceses en España en Benicarló.
- I Encuentro Nacional de Flechas en El Escorial.

El Campamento es:

- Escuela de servicio
- Vida al aire libre
- Juegos y actividad
- Convivencia

- I Encuentro Nacional de Arqueros en Los Palancares.
 - IV Competición Nacional de Actividades en San Sebastián.
 - VII Juegos Nacional OJE Flechas en Madrid.
 - VII Juegos Nacional Arqueros y Cadetes en León.
- Pero aún más. Cada provincia española tiene sus propios campamentos, que en total sobrepasa el número de sesenta. En ellos se inician los muchachos para posteriormente poder acudir a los de planificación nacional e internacional anteriormente detallados. Así Castellón cuenta con el Campamento "Jaime I", situado en las playas de Alcocebre. Lugar que casi todos conocemos y sabemos de su belleza. Cientos son los vinarocenses que han pasado por él. Y recuerdan los estupendos días allí vividos. Hoy ya son los acampados, hijos de muchos que lo fueron en los años cuarenta. Esta es la mejor prueba de confianza en los Campamentos de Verano.

CAMPAMENTO "JAIME I" DE ALCOCEBRE 2.º Turno

Fechas: Del 21 de julio al 9 de agosto.
Edad: 10 a 15 años.
Cuota: 600 pesetas.
Inscripción: Delegación de Juventudes de 8 a 9 de la noche, hasta el día 17.

CONVOCATORIA PARA CURSAR ESTUDIOS EN LA ACADEMIA NACIONAL "JOSE ANTONIO"

La Delegación Nacional de Juventudes convoca la provisión de SETENTA PLAZAS para cursar estudios en la Academia Nacional "José Antonio". Las condiciones para optar al concurso y ser admitido a examen son las siguientes:

- a) Ser español.
- b) Haber nacido después del 31 de diciembre de 1948.
- c) Estar en posesión del Título de Bachiller Superior.
- d) Hallarse revacunado y no padecer enfermedad contagiosa ni defecto físico.

Las instancias y documentación deberán tener entrada en la citada Academia antes del 1.º de septiembre de 1969. El plan de estudios para Dirigentes de Juventudes y Profesores de Educación Física se desarrollará en un período lectivo de cuatro cursos. Durante los dos primeros, todos los admitidos simultanearán aquellos estudios con los de Magisterio en la Escuela "Miguel Blasco Vilatela", y superados los mismos, obtendrán el Título de Instructor de Educación Física. Los treinta alumnos con mayor capacidad y vocación, continuarán en la Academia los dos cursos restantes, pasando a formar parte del Cuerpo correspondiente de la Delegación Nacional de Juventudes para el Dirigentismo Juvenil y Profesorado de Educación Física. Los alumnos que lo deseen y en el tercer año de estudios, podrán cumplir el Servicio Militar en la I. P. S. (Milicia Universitaria). Para aclaraciones sobre esta convocatoria, podrán dirigirse, quienes estuvieran interesados, a las Delegaciones de Juventudes, donde se les facilitará el texto íntegro de la misma, modelo de instancia, datos para el reconocimiento, pruebas de Educación Física, etc.

Ramón Cabrera Griño

No deja de llamarle a uno la atención encontrar el nombre de Vinaroz cuando ojea las páginas de un libro. No es esto frecuente, por desgracia, pero tampoco son escasas las citas. No hace mucho, encabezando un artículo sobre accidentes de circulación, figuraban unas fotografías en la prensa diaria. En una de ellas había, reducido, un recorte de periódico y, en él, con diminuta letra, se podía ver una cita de nuestra ciudad junto a la reseña del luctuoso accidente que costó recientemente seis vidas en la trágica y persistente curva de La Montera.

Menos triste fue ver el nombre de Vinaroz escrito en una antigua (mediados de siglo pasado) publicación. Se trata de una "aleluya" sobre la vida de Cabrera, "El Tigre del Maestrazgo". No resisto la tentación de reproducir, ya que no la aleluya gráficamente, al menos su texto, que esta vez no reviste caracteres poéticos, ya que no se trata de un escrito jocoso.

En su mismo orden y numeración se lee:

"HISTORIA DE CABRERA (1.ª y 2.ª época).

1. Retrato de Cabrera. — 2. Nació Cabrera en Tortosa en el año 1809. — 3. El estudiante Cabrera riñe con otros estudiantes. — 4. Bretón, Gobernador de Tortosa, confina a Cabrera por carlista. — 5. Cabrera se presenta como cabecilla en Vistabella. — 6. El General Valdés derrota a Carnicer y Cabrera. — 7. Carnicer fusilado en el puente de Miranda. — 8. Zumalacárregui fue herido de muerte en Bilbao. — 9. Los Milicianos de Vinaroz son acuchillados. — 10. Cabrera es derrotado por el General Palarea. — 11. Oficiales prisioneros asesinados por los de Cabrera. — 12. La madre de Cabrera fusilada en Tortosa. — 13. Consternación de los habitantes de Tortosa. — 14. Cabrera desesperado por dicha disposición jura vengarse. — 15. Fusilamiento de la esposa del Coronel Fontiveros. — 16. El sobrino de Cabrera alcanza el perdón por su padre. — 17. Batalla ganada por Cabrera en el pla del Pou. — 18. Brindis por Cabrera y los suyos, en Burjasot. — 19. Fusilamiento de los prisioneros del pla del Pou. — 20. Horrorosa pirámide de cadáveres de prisioneros. — 21. D. Carlos al frente de dieciséis batallones. — 22. Derrota de D. Carlos, en Chiva, por el General Oraá. — 23. Morella entregada a Cabrera por traición. — 24. Cabrera en las alturas de Morella con parte de sus tropas. — 25. Asalto y pérdida de Morella por el General Oraá. — 26. Entra Cabrera en Morella y lo reciben en triunfo. — 27. Combate con Cabrera y el General Pardiñas. — 28. Apuros y muerte del General Pardiñas. — 29. Exequias al dicho General por los nacionales de Caspe. — 30. Fusilamiento de 96 sargentos por las tropas de la Reina. — 31. Prisioneros Carlistas acuchillados en Zaragoza. — 32. Van-halen ataca a Segura y pierde la batalla. — 33. El General O'Donnell derrota a Cabrera. — 34. Cabrera está en cama y rodeado de médicos. — 35. Cabrera en silla de manos arenga a sus tropas. — 36. Convenio de Vergara en 1839 por Espartero y Maroto. — 37. Cabrera consulta en Consejo, si huirá o si seguirá la guerra. — 38. Los que opinan no seguir, son fusilados al día siguiente. — 39. Espartero vence a Morella y se muestra generoso. — 40. El General León ataca a Berga y Cabrera la abandona. — 41. Viéndose formalmente acosado se interna en Francia. — 42. Cabrera en la frontera despide las fuerzas de su mando. — 43. Emprende en 1848 la guerra en Cataluña. — 44. Los tristanys en Solsona sorprenden a las tropas de la Reina. — 45. Sorprenden a Cabrera en S. Lloréns dels Moruyns. — 46. Marsal es prisionero del Coronel Hore. — 47. Arresto de Montemolín en la frontera por los franceses. — 48. Cabrera se retira en Francia.

FIN DE LA 2.ª EPOCA.

Barcelona. Véndese en casa Juan Lloréns, calle de la Palma de Santa Catalina."

Hasta aquí la jugosa historia truculentamente contada y diseñada del Conde de Morella. No queremos, sin embargo, dejar de dar un parangón más riguroso que esta reseña popular del General carlista. Para ello aprovechamos tener entre nuestros recortes un artículo aparecido en "Destino", firmado por don Luis Bettonica, y en el que por cierto se cita en elogiosos términos a don Manuel Milián Mestre, neto escritor y sobrino del Rvdo. Manuel Milián Boix, notable por su interés en temas del Maestrazgo, y en que, entre otras cosas, se relata la vida del "Tigre". De ella entresacamos los datos que a continuación aportamos:

"Ramón Cabrera, llamado 'El Tigre del Maestrazgo', nació en Tortosa en 1806. Estudió en el Seminario de la ciudad, pero no fue ordenado sacerdote, ya que no sólo no sentía vocación alguna, sino que meter cizaña y pelear con quien fuera eran sus ocupaciones habituales.

A la muerte del rey Fernando VII, Ramón Cabrera fue desterrado por los antecedentes políticos de su familia. No obstante, sin cumplir esta pena, escapó a Morella donde se enroló como soldado carlista. Su primera entrada en fuego tuvo lugar en una escaramuza en las cercanías de Vinaroz, donde se destacó por un pánico atroz, que distaba mucho de presagiar el heroísmo que había de hacerle famoso más tarde.

En 1834 organizó una cuadrilla por su cuenta, ganando batallas en Valencia y Aragón, que le valieron el grado de Coronel. Tras una entrevista en Navarra con D. Carlos, éste le nombro Brigadier, desde cuyo momento organizó la campaña a su modo.

Usó de la violencia constantemente, siendo terribles sus procedimientos represivos. Con los adversarios no sentía la menor compasión, ni ningún respeto por los prisioneros. Como tras la conquista de Rubielos, donde éstos fueron fusilados en su totalidad, aún habiendo dado palabra de salvarles la vida.

No obstante, es preciso reconocer que por el bando contrario tampoco se andaban con miramientos. El General Noguerras como venganza por estos desmanes, pidió autorización al Capitán General de Cataluña, Mina, quien consintió fuese fusilada María Griño, madre de Cabrera, sin ninguna clase de juicio y tan siquiera sin que dispusiera sus últimas voluntades. Esto no tuvo otra consecuencia que incrementar el comportamiento despiadado del cabecilla carlista.

Entre los años 1837 y 1838, Cabrera combatió en el Maestrazgo, conquistando Morella en un alarde de intrepidez del catalán Pablo Alió. Tras la conquista de la ciudad, ésta fue sitiada a su vez por el General Oraá, sin que pudiera ser reconquistada la fortaleza. El 1840, sitiada de nuevo, esta vez pudo ser conquistada Morella por el General Espartero. Los desmanes cometidos por las tropas de Espartero en la ciudad fueron inenarrables. Los saqueos, muertes y destrucción de objetos valiosos fue atroz.

Ramón Cabrera huyó a Francia, pasando después a Inglaterra, donde casó. Luego tuvo una fugaz aparición por tierras españolas, en los años 1847 y 1849, en la llamada guerra de los "matinés", abandonando sus incursiones con el advenimiento del nuevo rey Alfonso XII, cuyo nombramiento acató Cabrera. El nuevo Gobierno le reconoció su grado de Capitán General y el título de Conde de Morella."

Creo que por el momento estas notas, contradictorias e incompletas, bien es verdad, puedan formarnos un concepto lo suficientemente claro, en su brevedad, de Cabrera. Creo, no obstante, sería de interés volver sobre el tema y ofrecer un panorama un tanto más completo, que al menos nos diese un poco de claridad sobre algunas figuras que citamos en sendos relatos. Asimismo, no había de ser ocioso entresacar de la "Historia de Vinaroz" de nuestro ilustre Borrás Jarque, los párrafos que acerca de la Guerra Carlista se refieran a Cabrera y, especialmente, a Vinaroz. Porque si es cierto que nos interesa la figura del General, no lo es menos que este tema lo estamos esbozando sólo en razón de lo que Vinaroz es en la Historia.



Es...
publicidad
foto
ciné

uldecona
vinaroz